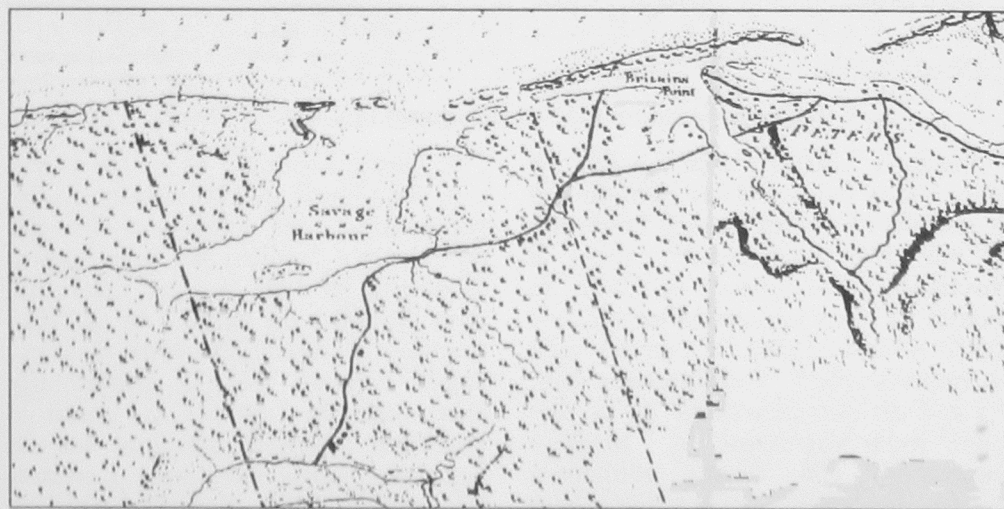


la rivière Hillsborough et St. Peters passait à travers d'une forêt épaisse au sud de la voie ferrée. Bien qu'utilisée seulement les mois d'hiver, des colons s'étaient établis le long du chemin. Comme preuve, on a trouvé des vieilles caves au nord du Cameron settlement». Plus tôt, dans le même article, Bambrick dit (traduction de l'auteur) : «Les os d'une paire de boeufs, comprenant aussi une grosse chaîne par laquelle ils étaient amarrés contre un arbre et, à côté, les restes de métal de la charrue ont été trouvés, il y a quelques années, au fond des bois, au nord du Cameron Settlement». ¹⁴ Bambrick a présumé que ces artefacts fournissaient la preuve que les Français s'y étaient établis auparavant. Un autre indice intéressant de l'existence du chemin se trouve dans le recensement de 1752 du Sieur de la Roque. Il décrit Mathurin Thénier comme étant établi sur une terre «...située à l'intérieur à un demi-lieue du chemin du Roi qui mène à la Grande-Source». On dit que d'autres colons énumérés au même recensement, et qui se trouvaient le long de la rivière du Nord-Est, vivaient près de la grande

Source.¹⁵

En se servant d'une carte géographique et un peu de raisonnement déductif, on pourrait s'imaginer que le trajet proposé par Franquet aurait rejoint la rivière du Nord-Est près du ruisseau Tannery, le premier cours d'eau en aval de la source de la rivière principale à pouvoir flotter un bateau d'une grandeur commerciale. De là, le chemin aurait parcouru les terrains plus élevés au sud du ruisseau Tannery, évitant ainsi les terres marécageuses entre le ruisseau et la voie ferrée et aurait traversé le ruisseau Berrigan à l'est du chemin MacEwen, se dirigeant au sud de l'Étang-de-Saint-Pierre pour arriver enfin au village de Havre-Saint-Pierre. Au lieu de faire douze kilomètres sur le premier chemin, celui-ci aurait fait à peu près neuf kilomètres et ce, sur un meilleur parcours. Toutefois, sans preuves supplémentaires, nous ne pouvons pas connaître le trajet exact de ce que de la Roque appelle le «chemin du Roi qui mène à la Grande Source».

Traçant le parcours du premier chemin à l'Île-Saint-Jean



Carte de Samuel Holland indiquant «Road to St. Peters»

14 J. Bambrick. «Traditions of the Early Acadians - Occupation of East River and St. Peter's», *Prince Edward Island Magazine*, Vol. III, October 1900, No. 8. pp. 361-363.

15 «Voyage d'inspection du Sieur de la Roque. Recensement 1752.», *Rapport concernant les Archives canadiennes pour l'année 1905*, Ottawa : Imprimeur du Roi, p. 131 et p. 89.

16 *Carte de Samuel Holland*, Provincial Archives and Records Office no. 0617.

La carte
de Samuel
Holland
démontre
un chemin
qui commence
à la rivière
Hillsborough...
allant en
direction
nord-est vers
Havre-aux-
Sauvages...