

Notes Locales et Provinciales



Nous avons eu une très agréable visite de M. Etienne Bernard, maître de poste, DeBlois, lundi.

Mme. Ephraim Leblanc de DeBlois nous honora d'une visite jeudi.

M. Frank S. Gault a une équipe d'hommes employés à mettre les échafaudages pour les réparations du dommage fait au clocher de l'église de Tignish, par la foudre. Les travaux sont considérables.

Samedi était célébré à DeBlois, le cinquantième anniversaire du mariage de M. et Mme. Joseph Bernard. C'était grand fête pour plusieurs familles.

Mardi dernier, pendant la nuit, trois des hommes d'équipage de la goélette de M. Ellis, Albrton, ont failli perdre la vie. S'étant retirés, dans la cabine du bâtiment ils se sont endormis laissant un poêle rempli de charbon. Le gaz s'échappant dans la cabine les trois hommes furent asphyxiés. Le matin les trois hommes étaient sans connaissance, mais les soins assidus du médecin les sauva.

Depuis quelque jours le hareng semble être en abondance sur la côte nord de l'île.

Le bill de Scott pour empêcher l'importation des boissons dans cette province, a été rejeté par le sénat. Le sénateur Ross a été la cause principale de la défaite du bill; disant que la province ne devrait pas chercher du secours au parlement fédéral avant d'avoir épuisé ses moyens constitutionnels.

Il serait bien temps que cette province metterait la loi en force.

Les travaux au nouveau bris-lames de Tignish avancent rapidement. M. Hyndman, l'ingénieur civil, a fait l'inspection la semaine dernière, et a fait de grands éloges des personnes qui ont le contrat ainsi que de M. Arsenault, l'inspecteur des travaux.

Le Rév. docteur Monaghan, curé de Miscouche, a fondé, dimanche dernier, La Société du Saint Nom de Jésus, dans sa paroisse. Le Rév. J. C. McLean, de Summerside avait fondé la même société dans sa paroisse il y a quelques semaines passées. Le but de cette louable société est d'empêcher les blasphèmes et encourager la dévotion envers le Saint Nom de Jésus. Dieu bénira sans doute, les intentions de ces dévoués curés, pour les efforts qu'ils font pour supprimer le vice.

Le Rév. P. C. Gauthier, D. D., curé de Palmer Road, a un très intéressant article en anglais, dans le "Maritime Farmer" intitulé "Interesting Maritime Boys in Farm Life at Home". L'article mérite d'être lu par tous, car le révérend et dévoué curé de Palmer Road donne de bons et précieux conseils aux jeunes hommes anglais.

Nous espérons que le Révérend père Gauthier se fera un devoir de faire paraître cet excellent article en français, dans le seul journal français de sa province, car plus que tout autre, a besoin le jeune homme acadien, de bons conseils de son curé, pour l'encourager à demeurer au pays natal et à suivre la vocation, si noble, si heureuse et si bienfaisante d'agriculteur.

Le Berceau

Est née à Mme. J. O. Arsenault de Charlottetown, le 19 du mois, une fille. C'est le dixième enfant né à M. et Mme. Arsenault dont huit survivent. Nos félicitations.

Deces

Est décédé, à Miscouche, samedi le 16 du courant, M. Joseph Des-Roches, à l'âge de 90 ans. Le défunt était l'un des premiers habitants de Miscouche. Il laisse pour le pleurer onze enfants: Mme. Pierre, Rogersville, N. B., Mme. veuve Roch Chiasson, Tignish, Mme. Poirier, St. Nicolas, Mine. Gaudet et Mme. Pineault, Miscouche, Philias aux Etats-Unis, Joseph, Henri, Etienne, Jessie et Guillaume, Miscouche.

Ses funérailles ont eu lieu lundi matin, le 18 au milieu d'un grand concours de parents et d'amis. Que son âme repose en paix.

Tignish aura un bureau de Poste

Le gouvernement fédéral va construire un bureau de poste et un bureau de douanes, à Tignish. Un montant de \$5000 a été voté pour cette fin. Nous aurons aussi une nouvelle gare de chemin de fer. Nos remerciements à M. J. W. Richards, M. P. qui voit à nos intérêts à Ottawa.

OUR AGENTS MAKE \$50.00 A WEEK

Selling new process water color portrait and gold frame. Costs 90 cents complete with glass, sells for \$1.98. Samples and instructions free. Young man in Ohio made \$22.00 in one day. We are the largest picture and frame house in the world. One general agent wanted in each county. Give us reference and we will extend you thirty days' credit with steady, honorable employment at a big income. Our business is established twenty five years. We are not in the picture and frame trust. We want honorable, trustworthy representatives only. You need no capital to work for us. We teach you how to make a success. Address at once WILLIAMS ART COMPANY, 2515 W. TAYLOR STREET, CHICAGO, ILL. In answering state "Saw avertisement in" L'IMPARTIAL.

STATISTICS IN MEDICINE

OLD REMEDIES RETAIN THEIR POPULARITY

Investigations of French Physicians show that Large Production of Synthetic Medicines is Not Crowding Out the Old Favorites.

A late despatch from Paris says:— Prof. Grimbart presented a notable paper before the Academy of Medicine on therapeutic tendencies in the last ten years. Basing his figures on medicines furnished to large hospitals and hospitals by the State Pharmacy, he finds that the old-fashioned medicines retain their popularity.

An expert authority on being interviewed states that the tendencies of the medical profession in Canada are along exactly the same lines. He gives the following old-fashioned vegetable mixture as the safest and best treatment for all stomach and liver troubles, constipation, disorder of the kidneys and bladder, and states that many of the leading physicians use these ingredients in some form, often by some fancy and expensive name: Fluid Extract Osagea, 1/2 oz.; Compound Syrup of Rhubarb, 1 oz.; Fluid Extract Cariania Compound, 1 oz.; Compound Syrup Sarsaparilla, 5 oz. Take one teaspoonful after each meal and at bedtime. This acts in a pleasant way, and is free from the bad effects of strong purgatives and synthetics. We advise all our readers to eat this valuable formula and use it. Any druggist can supply these ingredients at a small expense. You can mix them at home if you prefer.

FARMING, RANCHING AND SOCIAL CONDITIONS IN WESTERN CANADA

The Grand Trunk Pacific Railway have just issued a new and interesting publication, entitled "Farming, Ranching and Social Conditions in Western Canada". This publication contains a series of articles written by practical men on subjects of interest to those looking to better their present condition.

The authors of the articles appearing in this book are such men as Mr. Chauncey P. Reynolds, editor of "The Prairie Farmer", Chicago and Fewell on Michigan Agricultural College, Professor Thomas Shaw, Member of the Faculty of the Minnesota Experimental Station and Agricultural College, Mr. Phillip Eastman editor of the Capper publications, comprising a number of Kansas farming papers, Mr. E. S. Bayard, editor of the "National Stockman and Farmer" Pittsburg, Pen., and authority on beef and dairy cattle, Mr. Herbert Quick, editor "Farm and Fireside" Springfield, Ohio, and well known as an author and lecturer. Professor E. E. Eaville, formerly professor Agricultural



60,000 Eggs for Hatching

Mammoth poultry yards, fine catalogue of pure bred poultry for 1910. 50 pages handsomely illustrated, 25 engravings, photos, describe 65 leading varieties of land and water fowls. Gives low prices of stock, eggs, incubators, poultry supplies. How to care for poultry and feed chickens and fatten fowls and marketing poultry of all kinds. This book is given away FREE. Send two cent stamp to pay postage. SEND TO DAY as we have only a limited supply of these books.

The J. P. Tanton Co.,

Box 16, Summerside



Rev. Father Morriscy

—mal de dos, de dents, d'oreilles, rhumatisme, mal de gorge ou douleur dans la poitrine—

LE LINIMENT DE FATHER MORRISCY

donne un prompt soulagement. Il s'empigne vivement dans la chair—en s'attaquant directement à la racine du mal. Rarement, il en reste une trace sur la peau.—C'est la raison pour laquelle, il est si efficace.

Avec une bouteille du "Liniment de Father Morriscy" à la maison, vous pouvez vous exempter et à votre famille des heures et des heures d'inutiles souffrances.

"Il y a du confort dans chaque goutte." 25cts la bouteille chez votre Fournisseur.

Father Morriscy Medicine Co. Ltd. - Chatham, N.B.

FRICIONNEZ-VOUS Et La Douleur Disparaîtra.

Les douleurs et les élançements, sont des choses qui arrivent dans toutes les familles, et une mère prudente gardera toujours une bouteille du "Liniment de Father Morriscy" sous la main pour les combattre. Que ce soit indifféremment coupures—brûlures ou engelures—mains gercées—entorses ou muscles sensibles

Le mécanicien sait qu'il doit posséder à fond l'agencement de la locomotive avant de pouvoir en conduire un sur un chemin de fer.

Le gamin, avec sa bicyclette, sait qu'il faut y mettre souvent de l'huile, la nettoyer et en prendre grand soin, sinon elle ne sera pas longtemps utile et finira par se détériorer.

Prenez un autre exemple que nous voyons chaque jour aujourd'hui: celui du jeune homme élégant et fastueux qui conduit son propre automobile dans les longs voyages. Il devient tellement épris de son fonctionnement, et s'y intéresse à un si haut degré qu'il oublie la valeur de ses beaux vêtements et de son apparence extérieure. Voyez-le se rouler sous le véhicule, se placer sur le dos, en plein dans le chemin, et examiner en l'air ce qui a bien pu fausser l'action du mécanisme. Il regarde peut-être cette voiture comme un

LA MACHINE HUMAINE



M. STANISLAS TESSIER.

Avez-vous remarqué combien il est étrange de constater que des personnes connaissant exactement, à la perfection même, le fonctionnement des machines les plus compliquées, semblent ignorer ou se soucient peu de connaître le mécanisme de leur propre corps; méconnaissent la nécessité d'observer strictement et régulièrement les lois élémentaires qui régissent l'action hygiénique de leur propre organisme.

Les cultivateurs, les artisans et autres paraissent savoir qu'en prenant soin de leurs instruments agricoles ou de leurs outils, ils peuvent non-seulement les faire fonctionner mieux, mais les faire durer plus longtemps.

Le mécanicien sait qu'il doit posséder à fond l'agencement de la locomotive avant de pouvoir en conduire un sur un chemin de fer.

Le gamin, avec sa bicyclette, sait qu'il faut y mettre souvent de l'huile, la nettoyer et en prendre grand soin, sinon elle ne sera pas longtemps utile et finira par se détériorer.

Prenez un autre exemple que nous voyons chaque jour aujourd'hui: celui du jeune homme élégant et fastueux qui conduit son propre automobile dans les longs voyages. Il devient tellement épris de son fonctionnement, et s'y intéresse à un si haut degré qu'il oublie la valeur de ses beaux vêtements et de son apparence extérieure. Voyez-le se rouler sous le véhicule, se placer sur le dos, en plein dans le chemin, et examiner en l'air ce qui a bien pu fausser l'action du mécanisme. Il regarde peut-être cette voiture comme un

simple jouet qu'il mettra de côté à la fin de la saison des vacances, et cependant il lui consacre sa plus délicate attention et les soins les plus minutieux, tandis que s'il consacrait seulement la moitié de son attention à l'étude du fonctionnement de sa propre anatomie, il pourrait prolonger sa vie de plusieurs années et s'exempter bien des douleurs et des maux.

La machine humaine est un automobile autrement précieux et important que la plus ingénieuse voiture qui n'ait jamais été imaginée et construite, et c'est à nous qu'il appartient d'en prendre soin et de la faire marcher.

Pour cela, une étude et une sollicitude de tous les instants ne sont pas de trop!

Nous étions beaucoup de gens en leur disant qu'ils pourraient trouver les recommandations qui précèdent à la page 1157 des Débats de la dernière Session de la Chambre des Communes, dans un discours du Dr T. Chisholm, député d'Huron-Est, se plaignant de l'indifférence avec laquelle notre population accepte tous les maux, sans chercher à les prévenir par de saines règles d'hygiène, par une intelligence approfondie des hauteurs et des bas de l'organisme et du mode d'y remédier.

Est-il une maladie plus commune, une affection douloureuse plus répandue que la dyspepsie?

Et cependant, combien de gens se laissent terrasser faute de comprendre que le vrai moyen de permettre à l'estomac de remplir son rôle est de renforcer le sang, de retremper le corps tout entier en mettant au point la circulation.

L'estomac fonctionne indubitablement mieux si le sang est vigoureux et la circulation active; tout se consomme mieux et produit plus de pouvoir vital, si le mouvement est actionné par une force motrice intense.

Le vrai moyen de guérir la dyspepsie, c'est d'activer le corps tout entier et le sang en particulier.

Voilà tout ce que le monde devrait savoir. Un automobile qu'on voudrait faire marcher avec de la gazoline de pacotille tomberait en panne au premier tournant.

Un estomac qu'on veut faire fonctionner avec du sang vicieux ne peut rien produire de bon, ne peut pas nourrir un homme.

Que prendre pour régénérer le sang?

Prenez les Pilules Moro, il n'y a rien de tel pour le sang; elles

décroissent le système, activent le fonctionnement, régularisent les déchets, grandissent la production et assurent la marche régulière irréprochable de la machine humaine.

Voici une lettre élogieuse d'une personne qui a pris les Pilules Moro pour guérir la dyspepsie: Hull, 18 juillet 1909.

Messieurs, Je viens vous remercier de l'excellent traitement que vous m'avez ordonné pour la dyspepsie et des Pilules Moro que vous m'avez fait prendre et qui m'ont guéri en peu de temps. Maintenant, je vais parfaitement bien et je suis ponctuellement vos instructions. Je ne me ressens plus du tout de ma dyspepsie et mon poids a beaucoup augmenté.

La cause de mon mal était que je mangeais trop vite. J'allais prendre mon lunch à un mille et demi de mon travail, je m'empressais d'avaler mon manger et de courir pour retourner à temps pour la reprise de l'ouvrage.

Quand vous m'avez expliqué le mécanisme de la digestion, j'ai compris l'erreur que je commettais et la raison de mes mauvaises digestions.

Les Pilules Moro, ces bonnes pilules m'ont rétabli l'estomac parfaitement. J'ai réformé ma façon de manger.

Maintenant, je vais à merveille, et, si j'avais connu le remède, il y a longtemps que j'aurais échappé aux douleurs.

Pour renforcer le sang et rétablir la constitution, il n'y a rien au monde de préférable aux Pilules Moro.

Bien à vous, STANISLAS TESSIER, 88 rue Victoria, Hull, Qué.

CONSULTATIONS GRATUITES

Par les Médecins de la Compagnie Médicale Moro tous les jours, excepté les dimanches, de 9 heures du matin à 6 heures du soir, au No. 272 rue Saint-Denis, Montréal. Aussi consultations par lettre à tous les hommes malades qui demeurent en dehors de la ville.

Les Pilules Moro sont en vente chez tous les marchands de remèdes. Nous les envoyons aussi, par la poste, au Canada et aux États-Unis, sur réception du prix, 50c une boîte, \$2.50 six boîtes.

Toutes les lettres doivent être adressées: COMPAGNIE MÉDICALE MORO, 272 rue Saint-Denis, Montréal.

Comment les Aimer!

Vous avez sans doute été témoins, amis lecteurs, de ces scènes de ménage qui seraient on ne peut plus agréables, si elles n'étaient pas un peu inquiétantes au point de vue de l'éducation morale qui en résulte.

Dans la salle commune, sont assis en cercle, le père, la mère et les enfants. Au centre, évolue un gros bébé qui semble être le roi de ce monde. Il va de l'un à l'autre et partout il ne reçoit qu'admiration et que caresses.

La petite majesté a-t-elle quelques caprices, manifeste-t-elle quelques désirs, vite on s'empresse d'y acquiescer, sous prétexte que ce serait un crime de faire pleurer un enfant.

La mère surtout ne tarit pas d'éloges sur les proesses et ses moindres actes. A l'entendre, c'est de beaucoup le plus aimable des enfants de son âge. Tout ce qu'il fait est gentil et spirituel, même ses bouderies et ses colères. Il est exigeant et parfois même grossier, mon mignon, lui répète-t-elle souvent, mais que voulez vous lui dire, il est si fin!

Vous avez là l'exemple d'une triste éducation. Et pourtant c'est ce que font bien des mères: leur amour aveugle, rend parfait tout ce qui vient de leurs enfants. Ce n'est cependant pas le sort exclusif de l'amour maternel de tomber dans cette aveuglement. Voyez ce qui se passe dans le monde. Chacun est porté à excuser les fautes de son ami; les défauts de l'ami deviennent des perfections aux yeux de son fiancé.

Comment l'amour maternel pourrait-il faire exception à cette loi générale de psychologie humaine. N'est-il pas le plus puissant de tous? L'enfant pour la mère, n'est ce pas ce qu'elle a de plus précieux. Quand elle presse sur son cœur cet être qu'elle appelle "mon fils", ne caresse-t-elle pas quelque chose d'elle-même? Comment voulez-

vous, maintenant, quand on songe à l'estime, aux soins dont chacun de vous s'entoure, que l'amour maternel ne soit pas excessif et ne dégénère pas parfois en faiblesse.

La faiblesse n'étant rien autre chose qu'une bonté aveugle, qu'une bonté qui se laisse gouverner par une sensibilité ou à une passion exaltée, tout rentrerait donc dans l'ordre si la mère dans ses affections pour ses enfants se laissait toujours guider par la raison. "Comment devrais-je aimer mon enfant?"

Voilà une question que toute mère devrait tout d'abord se poser. Vous voulez sans doute qu'ils soient le plus heureux possible, mais comment entendez-vous leur bonheur. Ne le limitez-vous pas à leur vie actuelle, comme s'ils devaient toujours rester petits. N'êtes-vous pas comme ce professeur, qui, sous prétexte d'éviter le surmenage à ses élèves, ne leur ferait apprendre qu'un seul livre.

La mère qui veut voir son enfant constamment satisfait lui ménage des peines et des misères pour l'avenir. Habitué à voir tout céder devant lui, cet enfant ne connaît pas la lutte, et au premier écueil, à la première difficulté il se décourage. D'ailleurs peut-on dire que l'enfant qui voit tous ses désirs satisfaits, soit plus heureux qu'un autre à qui on mesure les plaisirs et les amusements. Je ne le crois pas.

Le jeune âge se désabuse d'autant plus vite des jouets qu'on lui donne, qu'ils sont en plus grande abondance. Et comme les mères les plus fortunées et les plus industrieuses ne peuvent tous les jours se procurer quelque chose de nouveau il arrive que les amusements les plus rares ne peuvent apaiser ce besoin de nouveautés qui est insatiable chez les enfants gâtés, tandis que le moindre bibelot donné à un enfant pauvre, lui procure une somme très grande de jouissances et de bonheur.

UN MINISTRE NEGRE

Department, Iowa State College, Ames, Iowa.

These articles are written in an unbiased vein and from personal experiences and are most interesting to those who are desirous of learning more of Western Canada. Copies may be secured on application to the General Advertising Department, Grand Trunk Pacific Railway, Montreal.

Agréable au goût et comme de la crème. L'émulsion D. & L. est employée par ceux qui souffrent de grands froids et d'hémorragies avec les meilleurs résultats.

QUATRE AERONAUTES TUES

Le ballon dirigeable "Delitzch" qui a fait une ascension mardi soir, est tombé sur le sol d'une grande hauteur, près du village de Reichensachsen, à environ vingt milles à l'ouest d'Eisenach, durant un violent orage électrique. Les quatre aéronautes qui se trouvaient dans la nacelle du ballon ont été tués. Le ballon était passé au dessus d'Eisenach vers minuit et avait, croit-on, été frappé par la foudre peu de temps après. L'explosion du gaz hydrogène dont le dirigeable était gonflé, avait provoqué la chute, qui doit avoir eu lieu avec rapidité vertigineuse, car l'enveloppe, quand on s'est aerygué de la catastrophe, était réduite à l'état de guérites, la nacelle était complètement écrasée et des quatre malheureuses victimes ont été trouvées ensevelies sous les débris.

MAIL CONTRACT

SEALED TENDERS, addressed to the Postmaster General, will be received at Ottawa until noon, on Friday, the 13th May, 1910, for the conveyance of His Majesty's Mails, on a proposed Contract for four years, six times per week each way, between Charlottetown and Victoria from the first July next.

Printed notices containing further information as to conditions of proposed Contract may be seen and blank forms of Tender may be obtained at the Post Offices of Charlottetown, Victoria and route offices and at the office of the Post Office Inspector at Charlottetown.

JOHN F. WHEAR, Post Office Inspector.

Post Office Inspector's Office, 29th March, 1910.

April 9, 1910.

J. A. JOHNSTON, M. D., C. M. Médecin—Chirurgien TIGNISH, ILE DU P. E.

La meilleure médecine contre la toux en notre connaissance est l'Allen's Lung Balsam.

Le ballon dirigeable "Delitzch" qui a fait une ascension mardi soir, est tombé sur le sol d'une grande hauteur, près du village de Reichensachsen, à environ vingt milles à l'ouest d'Eisenach, durant un violent orage électrique. Les quatre aéronautes qui se trouvaient dans la nacelle du ballon ont été tués. Le ballon était passé au dessus d'Eisenach vers minuit et avait, croit-on, été frappé par la foudre peu de temps après. L'explosion du gaz hydrogène dont le dirigeable était gonflé, avait provoqué la chute, qui doit avoir eu lieu avec rapidité vertigineuse, car l'enveloppe, quand on s'est aerygué de la catastrophe, était réduite à l'état de guérites, la nacelle était complètement écrasée et des quatre malheureuses victimes ont été trouvées ensevelies sous les débris.

Le ballon dirigeable "Delitzch" qui a fait une ascension mardi soir, est tombé sur le sol d'une grande hauteur, près du village de Reichensachsen, à environ vingt milles à l'ouest d'Eisenach, durant un violent orage électrique. Les quatre aéronautes qui se trouvaient dans la nacelle du ballon ont été tués. Le ballon était passé au dessus d'Eisenach vers minuit et avait, croit-on, été frappé par la foudre peu de temps après. L'explosion du gaz hydrogène dont le dirigeable était gonflé, avait provoqué la chute, qui doit avoir eu lieu avec rapidité vertigineuse, car l'enveloppe, quand on s'est aerygué de la catastrophe, était réduite à l'état de guérites, la nacelle était complètement écrasée et des quatre malheureuses victimes ont été trouvées ensevelies sous les débris.

Le ballon dirigeable "Delitzch" qui a fait une ascension mardi soir, est tombé sur le sol d'une grande hauteur, près du village de Reichensachsen, à environ vingt milles à l'ouest d'Eisenach, durant un violent orage électrique. Les quatre aéronautes qui se trouvaient dans la nacelle du ballon ont été tués. Le ballon était passé au dessus d'Eisenach vers minuit et avait, croit-on, été frappé par la foudre peu de temps après. L'explosion du gaz hydrogène dont le dirigeable était gonflé, avait provoqué la chute, qui doit avoir eu lieu avec rapidité vertigineuse, car l'enveloppe, quand on s'est aerygué de la catastrophe, était réduite à l'état de guérites, la nacelle était complètement écrasée et des quatre malheureuses victimes ont été trouvées ensevelies sous les débris.

Le ballon dirigeable "Delitzch" qui a fait une ascension mardi soir, est tombé sur le sol d'une grande hauteur, près du village de Reichensachsen, à environ vingt milles à l'ouest d'Eisenach, durant un violent orage électrique. Les quatre aéronautes qui se trouvaient dans la nacelle du ballon ont été tués. Le ballon était passé au dessus d'Eisenach vers minuit et avait, croit-on, été frappé par la foudre peu de temps après. L'explosion du gaz hydrogène dont le dirigeable était gonflé, avait provoqué la chute, qui doit avoir eu lieu avec rapidité vertigineuse, car l'enveloppe, quand on s'est aerygué de la catastrophe, était réduite à l'état de guérites, la nacelle était complètement écrasée et des quatre malheureuses victimes ont été trouvées ensevelies sous les débris.

Le ballon dirigeable "Delitzch" qui a fait une ascension mardi soir, est tombé sur le sol d'une grande hauteur, près du village de Reichensachsen, à environ vingt milles à l'ouest d'Eisenach, durant un violent orage électrique. Les quatre aéronautes qui se trouvaient dans la nacelle du ballon ont été tués. Le ballon était passé au dessus d'Eisenach vers minuit et avait, croit-on, été frappé par la foudre peu de temps après. L'explosion du gaz hydrogène dont le dirigeable était gonflé, avait provoqué la chute, qui doit avoir eu lieu avec rapidité vertigineuse, car l'enveloppe, quand on s'est aerygué de la catastrophe, était réduite à l'état de guérites, la nacelle était complètement écrasée et des quatre malheureuses victimes ont été trouvées ensevelies sous les débris.

Le ballon dirigeable "Delitzch" qui a fait une ascension mardi soir, est tombé sur le sol d'une grande hauteur, près du village de Reichensachsen, à environ vingt milles à l'ouest d'Eisenach, durant un violent orage électrique. Les quatre aéronautes qui se trouvaient dans la nacelle du ballon ont été tués. Le ballon était passé au dessus d'Eisenach vers minuit et avait, croit-on, été frappé par la foudre peu de temps après. L'explosion du gaz hydrogène dont le dirigeable était gonflé, avait provoqué la chute, qui doit avoir eu lieu avec rapidité vertigineuse, car l'enveloppe, quand on s'est aerygué de la catastrophe, était réduite à l'état de guérites, la nacelle était complètement écrasée et des quatre malheureuses victimes ont été trouvées ensevelies sous les débris.

Le ballon dirigeable "Delitzch" qui a fait une ascension mardi soir, est tombé sur le sol d'une grande hauteur, près du village de Reichensachsen, à environ vingt milles à l'ouest d'Eisenach, durant un violent orage électrique. Les quatre aéronautes qui se trouvaient dans la nacelle du ballon ont été tués. Le ballon était passé au dessus d'Eisenach vers minuit et avait, croit-on, été frappé par la foudre peu de temps après. L'explosion du gaz hydrogène dont le dirigeable était gonflé, avait provoqué la chute, qui doit avoir eu lieu avec rapidité vertigineuse, car l'enveloppe, quand on s'est aerygué de la catastrophe, était réduite à l'état de guérites, la nacelle était complètement écrasée et des quatre malheureuses victimes ont été trouvées ensevelies sous les débris.

Le ballon dirigeable "Delitzch" qui a fait une ascension mardi soir, est tombé sur le sol d'une grande hauteur, près du village de Reichensachsen, à environ vingt milles à l'ouest d'Eisenach, durant un violent orage électrique. Les quatre aéronautes qui se trouvaient dans la nacelle du ballon ont été tués. Le ballon était passé au dessus d'Eisenach vers minuit et avait, croit-on, été frappé par la foudre peu de temps après. L'explosion du gaz hydrogène dont le dirigeable était gonflé, avait provoqué la chute, qui doit avoir eu lieu avec rapidité vertigineuse, car l'enveloppe, quand on s'est aerygué de la catastrophe, était réduite à l'état de guérites, la nacelle était complètement écrasée et des quatre malheureuses victimes ont été trouvées ensevelies sous les débris.

Le ballon dirigeable "Delitzch" qui a fait une ascension mardi soir, est tombé sur le sol d'une grande hauteur, près du village de Reichensachsen, à environ vingt milles à l'ouest d'Eisenach, durant un violent orage électrique. Les quatre aéronautes qui se trouvaient dans la nacelle du ballon ont été tués. Le ballon était passé au dessus d'Eisenach vers minuit et avait, croit-on, été frappé par la foudre peu de temps après. L'explosion du gaz hydrogène dont le dirigeable était gonflé, avait provoqué la chute, qui doit avoir eu lieu avec rapidité vertigineuse, car l'enveloppe, quand on s'est aerygué de la catastrophe, était réduite à l'état de guérites, la nacelle était complètement écrasée et des quatre malheureuses victimes ont été trouvées ensevelies sous les débris.

Le ballon dirigeable "Delitzch" qui a fait une ascension mardi soir, est tombé sur le sol d'une grande hauteur, près du village de Reichensachsen, à environ vingt milles à l'ouest d'Eisenach, durant un violent orage électrique. Les quatre aéronautes qui se trouvaient dans la nacelle du ballon ont été tués. Le ballon était passé au dessus d'Eisenach vers minuit et avait, croit-on, été frappé par la foudre peu de temps après. L'explosion du gaz hydrogène dont le dirigeable était gonflé, avait provoqué la chute, qui doit avoir eu lieu avec rapidité vertigineuse, car l'enveloppe, quand on s'est aerygué de la catastrophe, était réduite à l'état de guérites, la nacelle était complètement écrasée et des quatre malheureuses victimes ont été trouvées ensevelies sous les débris.

Le ballon dirigeable "Delitzch" qui a fait une ascension mardi soir, est tombé sur le sol d'une grande hauteur, près du village de Reichensachsen, à environ vingt milles à l'ouest d'Eisenach, durant un violent orage électrique. Les quatre aéronautes qui se trouvaient dans la nacelle du ballon ont été tués. Le ballon était passé au dessus d'Eisenach vers minuit et avait, croit-on, été frappé par la foudre peu de temps après. L'explosion du gaz hydrogène dont le dirigeable était gonflé, avait provoqué la chute, qui doit avoir eu lieu avec rapidité vertigineuse, car l'enveloppe, quand on s'est aerygué de la catastrophe, était réduite à l'état de guérites, la nacelle était complètement écrasée et des quatre malheureuses victimes ont été trouvées ensevelies sous les débris.

Le ballon dirigeable "Delitzch" qui a fait une ascension mardi soir, est tombé sur le sol d'une grande hauteur, près du village de Reichensachsen, à environ vingt milles à l'ouest d'Eisenach, durant un violent orage électrique. Les quatre aéronautes qui se trouvaient dans la nacelle du ballon ont été tués. Le ballon était passé au dessus d'Eisenach vers minuit et avait, croit-on, été frappé par la foudre peu de temps après. L'explosion du gaz hydrogène dont le dirigeable était gonflé, avait provoqué la chute, qui doit avoir eu lieu avec rapidité vertigineuse, car l'enveloppe, quand on s'est aerygué de la catastrophe, était réduite à l'état de guérites, la nacelle était complètement écrasée et des quatre malheureuses victimes ont été trouvées ensevelies sous les débris.

Le ballon dirigeable "Delitzch" qui a fait une ascension mardi soir, est tombé sur le sol d'une grande hauteur, près du village de Reichensachsen, à environ vingt milles à l'ouest d'Eisenach, durant un violent orage électrique. Les quatre aéronautes qui se trouvaient dans la nacelle du ballon ont été tués. Le ballon était passé au dessus d'Eisenach vers minuit et avait, croit-on, été frappé par la foudre peu de temps après. L'explosion du gaz hydrogène dont le dirigeable était gonflé, avait provoqué la chute, qui doit avoir eu lieu avec rapidité vertigineuse, car l'enveloppe, quand on s'est aerygué de la catastrophe, était réduite à l'état de guérites, la nacelle était complètement écrasée et des quatre malheureuses victimes ont été trouvées ensevelies sous les débris.

Le ballon dirigeable "Delitzch" qui a fait une ascension mardi soir, est tombé sur le sol d'une grande hauteur, près du village de Reichensachsen, à environ vingt milles à l'ouest d'Eisenach, durant un violent orage électrique. Les quatre aéronautes qui se trouvaient dans la nacelle du ballon ont été tués. Le ballon était passé au dessus d'Eisenach vers minuit et avait, croit-on, été frappé par la foudre peu de temps après. L'explosion du gaz hydrogène dont le dirigeable était gonflé, avait provoqué la chute, qui doit avoir eu lieu avec rapidité vertigineuse, car l'enveloppe, quand on s'est aerygué de la catastrophe, était réduite à l'état de guérites, la nacelle était complètement écrasée et des quatre malheureuses victimes ont été trouvées ensevelies sous les débris.

Le ballon dirigeable "Delitzch" qui a fait une ascension mardi soir, est tombé sur le sol d'une grande hauteur, près du village de Reichensachsen, à environ vingt milles à l'ouest d'Eisenach, durant un violent orage électrique. Les quatre aéronautes qui se trouvaient dans la nacelle du ballon ont été tués. Le ballon était passé au dessus d'Eisenach vers minuit et avait, croit-on, été frappé par la foudre peu de temps après. L'explosion du gaz hydrogène dont le dirigeable était gonflé, avait provoqué la chute,