

à transporter du dit havre St-Pierre au port LaJoie; leur sentiment à cet égard se trouve soutenu du mauvais état du chemin qui conduit à St-Pierre, de la facilité qu'il y en aurait d'en tracer un nouveau, A, B, depuis la dite Grande-Source, droit sur l'église du dit havre; ce projet nous ayant paru avantageux aux habitants, l'on fut reconnaître le local et après avoir examiné les terrains que son alignement parcourra l'on est convenu qu'il pourrait s'exécuter sans la moindre difficulté, qu'il ne saurait que concourir au commerce et à établir une relation prompte d'un endroit à l'autre; l'on a rapporté l'ancien chemin et le nouveau projeté à la carte de cette île.¹¹

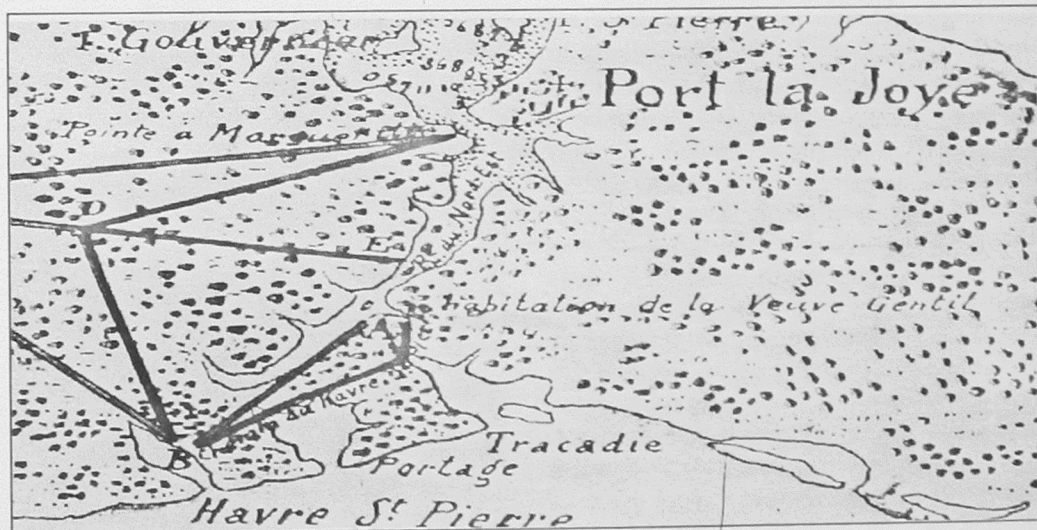
La carte identifiée dans le compte-rendu de Franquet est celle qui est dessiné à l'envers, c'est-à-dire avec le sud vers le haut.¹² Chose étrange, elle démontre la maison de la veuve Gentil et le début du chemin à Havre-Saint-Pierre comme étant situés sur la rivière du Nord-Est au sud de la baie de Tracadie à Belair. Pourtant, si Franquet avait séjourné à Belair, au sud de la baie de Tracadie et, le lendemain, avait monté la rivière une distance de deux lieues avant d'arriver chez la veuve Gentil, la carte ne peut pas être correcte. Toutes les cartes

subséquentes, incluant celle de Samuel Holland, indiquent que le chemin de Havre-Saint-Pierre quittait la rivière Hillsborough (Nord-Est) au sud du Havre-aux-Sauvages, non pas de la baie de Tracadie.¹³ Toutefois, la carte de Franquet illustre bien son plan pour une route plus directe, A, B, de la rivière allant jusqu'au village.

De là, alors, la question se pose : la nouvelle route, a-t-elle été construite? Il n'existe aucune preuve que ce chemin et les autres recommandés par Franquet ont été construits. Nous savons qu'il existait un sentier entre Havre-Saint-Pierre et l'établissement de Jean-Pierre Roma à Trois-Rivières, et un autre entre Trois-Rivières et Port-La-Joye, bien que ceux-ci ne semblent pas avoir été convenables aux charrettes, seulement aux personnes à cheval.

Toutefois, il existe quelques indices intéressants dans les documents et revues historiques, et dans la tradition orale des personnes qui connaissent l'histoire des communautés de Cherry Hill, Head of Hillsborough et le Cameron Settlement. Par exemple, dans le *Prince Edward Island Magazine* de 1900, J. Bambrick écrit (traduction de l'auteur) : « Un autre sentier liant

La carte
identifiée
dans le
compte-rendu
de Franquet est
celle
qui est dessinée
à l'envers,
c'est-à-dire
avec le sud
vers le haut.



Extrait de la Carte de Lisle St. Jean dessinée après la visite de Franquet

11 *op. cit.*, p. 121.

12 Carte de Lisle St. Jean dans le Golfe de St. Laurent au Canada, Provincial Archives and Records Office no. 0545.

13 Carte de Samuel Holland, Provincial Archives and Records Office no. 0617.