

# POUR ETRE BON PATRIOTE IL FAUT

Soutenir les Oeuvres Patriotiques.

## UN TERRIBLE NAUFRAGE

Plus de deux cents passagers et navigateurs du vaisseau "Santa Rosa", de la Ligue Pacific Coast Steamship, ont péri dans le ressac, en essayant à s'échapper de ce vaisseau qui venait de s'échouer près de Point Arguello, lundi, le 10, avant l'aube.

Les deux premières chaloupes de sauvetage ont chaviré dans l'océan en furie. Certains occupants ont été lancés contre les rochers, d'autres sont tombés au fond de l'eau. Une troisième a chaviré en quittant le "Santa Rosa" à dix heures. On croit que tous ses occupants ont été noyés.

Un message aérien, provenant d'un des paquebots du large, dit que 25 ou 30 personnes ont été vues cramponnés aux manoeuvres du navire.

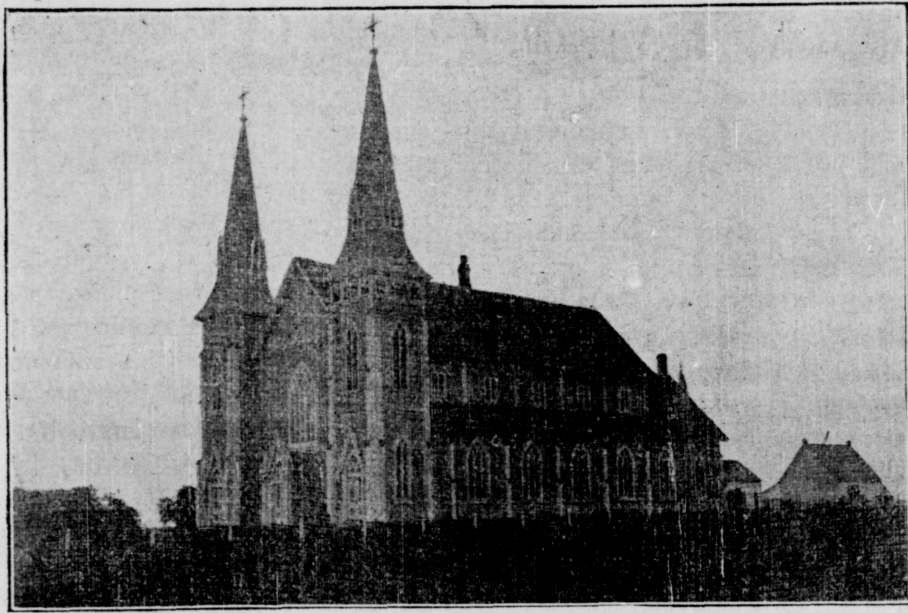
A 9.30 le "Santa Rosa" était presque complètement submergé et des efforts désespérés étaient faits pour sauver le reste des 193 passagers et de l'équipage au nombre d'environ 50 à bord. Ces efforts ont été inutiles. Tous ont péri. Le vaisseau s'est cassé en deux et les immenses morceaux se sont précipités sous les vagues.

Trois hommes de la goélette "Helen P. Drew ont été noyés en essayant de porter des cordages pour sauver quelques-uns des sinistrés. Des centaines de personnes se tenaient sur le rivage incapables de porter secours tandis que les victimes se noyaient sous leurs yeux. Le "Santa Rosa" était un vaisseau de fer de 2,415 tonnes et de 327 pieds de long. Il avait été construit en 1884. Le capitaine le conduisit sur un rocher près de Point Arguello, en prenant la lumière faite par un groupe d'hommes de chemin de fer sur le rivage pour le phare de Port Arguello.

## LES GARDES-MALADES DE LA MACONNERIE

Il n'y a pas bien longtemps, trépassait à Gand, en Belgique, après une courte maladie, un des plus hauts fonctionnaires d'une des administrations les plus importantes de l'Etat. Quoique de famille catholique, le défunt, haut gradé de la loge, fut enterré civilement. Une circonstance toute fortuite a mis, l'un de ces jours, un rédacteur du Bien Public, de Gand, en présence de l'ancienne servante, de ce frère. Une bonne flamande du pays de Dixmude, qui fit, à propos des manifestations anticléricales de ces derniers temps, des communications suggestives sur les derniers moments de son maître. "Telle que vous me voyez, monsieur, lui dit-elle, je ne suis pas une bigote. Je vais à la messe le dimanche, je fais mes pâques et puis c'est tout : j'étais habituée, servant mon défunt maître depuis plus de 22 ans, à trouver tout naturel qu'il ne pratiquât point ; je le connaissais : c'était un brave homme et je suis certaine, monsieur, certaine, entendez-vous, que, si j'avais pu m'approcher de lui au moment où il devait se sentir bien mal, il m'aurait permis de faire venir le prêtre. Un soir, qu'il paraissait déjà bien malade, je soulevai indirectement la question ; mon maître me répondit : "Quand bien même quelqu'un se présenterait pour des affaires de ce genre, vous verrez, avec quel soin je serai gardé... mais nous n'en sommes pas là."

"Le lendemain, mon maître gardait la chambre. Ne faut-il pas que ces gens de la loge soient bien renseignés ? Depuis ce moment là



L'Eglise de Miscouche, I. P. E. C'est le Rév. M. Monaghan, D. D., qui est le curé actuel de cette belle paroisse.

malade à jouti... sans interruption aucune, de la présence de deux frères-maçons. Je l'appris de l'un deux, et comme je dus paraître choquée, ils crurent peut-être—et avec raison—que moi-même j'aurais pu tenter au dernier moment une réconciliation du pauvre malade avec Dieu : il me fut défendu de pénétrer dans la chambre de mon maître, sous prétexte que je me fatiguais trop.

—Au moins, le mourant ne manquait-il de rien ? demanda le journaliste.

Qui sait, répond, les larmes aux yeux, la brave femme. Le soir où monsieur est mort on m'envoya coucher : Je l'entendais appeler à l'aide, m'appeler aussi : Et comme j'insistais pour le voir et lui parler, c'est du déride me disait on. Avant de monter à ma mansarde, je jetai un regard furtif dans la chambre du malade. L'un de ses satellites lisait son journal ; l'autre fumait un cigare. A peine une heure après, on frappait à ma porte. Monsieur était mort.

Et la fidèle servante ajoute : N'est ce pas terrible ? Je connaissais Monsieur je le soignais depuis 22 ans, il pouvait avoir besoin de moi, puisque j'avais sa confiance mais j'aurais pu lui faire baisser le petit crucifix de mon chapelet : on m'a mise dehors.

Nous dédions ces lignes dont nous garantissons l'absolue authenticité, aux lecteurs naïfs des journaux qui impriment dans les cas de ce genre : "Le défunt est resté fidèle jusqu'au dernier, à ses principes philosophiques.

Triste et cruel ! Autant dire : Nos amis ont fait bonne garde : excepté les FF., personne n'a pu approcher du mourant.

## L'ABANDON DES CHAMPS

Les statistiques du bureau du recensement à Washington, démontrent que les cultivateurs désertent de plus en plus leurs champs pour grossir la population des villes. Près de la moitié des citoyens américains habitent les villes.

## PERTES DE \$500,000

Les écuries de la "Arthur W. Dixon Transfer Company" de Chicago Ill., ont été détruites par le feu, lundi, et les dommages sont évalués à \$500,000. Deux cent soixante-trois chevaux ont été brûlés vivants. Plusieurs pompiers ont failli être tués par la chute du toit.

J. A. JOHNSTON, M. D., C. M.  
Médecin—Chirurgien  
TIGNISH, I. P. E.

## UNE GROSSE RUMEUR

On dit que l'hon. A. L. MacLean, procureur général du gouvernement provincial de la Nouvelle Ecosse, doit démissionner sous peu pour pratiquer le droit à Montréal.

## THEORIE DE LA CHALEUR

Une nouvelle théorie à propos de la chaleur excessive qui enveloppe l'atmosphère de la terre.

Lors du passage de la comète. L'année dernière, dans l'orbite de la terre, les gaz de cette comète, malgré qu'elle allait à une vitesse vertigineuse, ne pouvaient pas nous atteindre, vu que l'éther qui unit tous les mondes ensemble est d'une densité telle qu'il était impossible à ces gaz là d'arriver à l'atmosphère de notre planète plus tôt qu'aujourd'hui.

Flammarion a déjà dit, dans un de ses ouvrages, que des gaz qui suivent le passage d'une comète peuvent influencer l'atmosphère de la terre, mais seulement, que cela prend du temps, parce qu'il faut qu'ils traversent l'éther. Ces gaz sont excessivement légers par rapport à l'éther qui est plus dense ; ils prennent du temps à faire leur chemin, mais ils y réussissent tôt ou tard.

Et, voilà pourquoi, d'après certaines théories de savants, il fait si chaud par le temps qui court.

## LE SORT DES LORDS

Bien qu'aucune déclaration officielle n'ait été formulée. L'atmosphère politique s'est éclaircie en fin de semaine. Il se trouve encore des unionistes à tous crins qui demandent à grands cris que le chambre des lords refuse de se rendre aux exigences des Communes. Ils espèrent qu'ainsi le gouvernement devra ou créer des pairs en nombre suffisant pour s'assurer la majorité de la chambre haute. Le cours des événements semble plutôt indiquer que les lords doivent se résigner et se soumettre à la volonté du peuple anglais nettement exprimée. Le gros du parti unioniste n'a plus qu'un espoir que ses journaux expriment avec mélancoie, c'est que l'oeuvre du gouvernement libéral ne sera pas irrévocable.

Il est possible qu'un projet de loi dit de conciliation soit déposé par le gouvernement aux Communes, mais on ne croit pas, dans les milieux bien informés, que M. Asquith soit disposé à céder beaucoup de terrain.

## UN BEL EXEMPLE

Un père a commencé l'achat d'une Rente Viagère du Gouvernement Canadien, pour son fils âgé de 20 ans, à condition que celui-ci paie une partie du prix, jusqu'à ce qu'il puisse se charger entièrement du paiement annuel de \$50, somme requise pendant 40 ans, de 20 à 60 ans, pour lui assurer, à 60 ans, une Rente Viagère de \$507.09. On voit que le prix total des paiements atteindra \$2,000, et que le revenu dépassera, chaque année, le quart de cette somme, toute la vie durant du fils, quand il aura atteint 60 ans. S'il meurt avant que la rente commence, tous ses paiements avec intérêt composé à 3%, jusqu'au jour de sa mort, seront remboursés à ses représentants légaux.

S'il meurt à 30 ans, ceux-ci recevront

35	...\$ 590.00
40	... 957.85
45	... 1,383.80
50	... 1,877.65
55	... 2,450.00
55	... 3,113.80
60	... 3,881.15

On peut avoir tous renseignements sur cet excellent système, en s'adressant au Surintendant des Rentes Viagères du Gouvernement Canadien, à Ottawa, à qui les lettres arrivent sans affranchissement.

## GRAND PIQUE-NIQUE

### EGMONT BAY

Les paroissiens d'Egmont Bay auront un Grand Pique-Nique, sur le terrain de l'église.

### MERCREDI LE 19 JUILLET

La somme réalisée à ce pique-nique sera pour aider à la construction d'une nouvelle église.

Il y aura des amusements de toutes sortes pour le plaisir des visiteurs.

Bonnes tables de rafraichissements où les goûts les plus délicats seront satisfait.

Venez en foule. Tous bienvenus  
J. F. ARSENAULT  
Secrétaire.

## INSTITUTEUR DEMANDE

On demande pour l'école de St. Chrysostôme, No. 53, un instituteur ou une institutrice de troisième classe pour l'ouverture des classes le premier septembre. Bonnes gages.

AZADE M. ARSENAULT,  
Secrétaire,  
St. Chrysostôme

## GOLD DUST



LA MEILLEUR POUDDRE A LAYER

Nettoie toute chose sans exception

Si votre épicière ne vend pas la poudre à laver GOLD DUST, envoyez son nom et son adresse ainsi que la vôtre à THE N. K. FAIRBANK COMPANY, Montréal, et ils vous enverront un échantillon d'un 1/4 de livre. THE N. K. FAIRBANK COMPANY, Montréal, Chicago, New-York, Nouvelle-Orléans, St-Louis, San-Francisco, Londres, Ang.

## C'est Epouvantable

Sous ce titre nous lisons dans un journal catholique de France le triste récit suivant :

"Ces jours derniers le mécanicien d'un train omnibus allant sur Paris aperçut, près de Mareuil, un corps sur la voie. Il bloqua aussitôt les freins ; mais le train, lancé, ne put être arrêté, et passa sur le corps, celui d'un garçonnet de treize ans, nommé Jean Delaire, dont les parents habitent Epernay. La mort avait été instantanée, la tête était nettement sectionnée au ras de la nuque.

L'enquête a démontré que l'enfant s'était suicidé. Il avait quitté l'école en disant à ses camarades qu'il voulait se tuer ; puis il s'était rendu à Mareuil, et, avec une décision extraordinaire, il s'était placé la tête sur le rail en attendant le passage du premier train.

Voilà ce que vous faites avec l'Ecole sans Dieu.

Vous êtes responsable de cette mort."

## UN MALHEUREUX MECANICIEN SE FAIT BROYER UNE JAMBE DANS UNE MACHINE

Un horrible accident s'est produit, lundi après midi, qui a menacé un moment prendre les proportions d'un des plus affreux sinistres que le Saint Laurent ait encore enregistré.

Le "Jeanne d'Arc", venait de quitter le quai de Caughnawaga à destination de Lachine. Le mécanicien Louis Drolet avait pénétré entre les bielles et les pistons de la machine pour les huiler. A peine avait-il commencé sa besogne, que le pied droit lui manqua et fut pris par la roue d'air... Le malheureux, par ses cris épouvantables, déclencha la panique à bord ; les passagers accoururent et demeurèrent impassibles. La jambe du malheureux était prise par la roue, de telle sorte qu'il ne pouvait la retirer. Il ne se trouvait pas à bord un mécanicien pour intervenir et dégager Drolet, dont la jambe était horriblement broyée.

Bientôt les passagers furent pris d'épouvante. La machine s'arrêtait et le navire, emporté par le courant filait à grande vitesse vers les rapides dont le grondement s'entendait distinctement.

Enfin, l'équipage jeta l'ancre, et le navire s'immobilisa au milieu des flots frémissants. Du rivage,

de nombreuses personnes avaient perçu les cris d'épouvante des passagers du "Jeanne d'Arc" et se disposaient à venir à leur secours, lorsque, heureusement, M. Joseph Menu, qui se trouvait à proximité dans son auto canot, accosta le bateau et sauta sur le pont. M. Menu connaissait bien le "Jeanne d'Arc" pour en avoir souvent fois réparé les machines, étant mécanicien de son état. Il parvint avec d'infinies précautions à retirer le malheureux Drolet de son effroyable position. La jambe resta dans la machine.

Drolet fut conduit en hâte, en canot-automobile, à Lachine où le docteur Gatién fit l'amputation de la jambe au-dessus du genou. De là, il fut transporté à l'hôpital Général. Mais la perte de sang avait été trop considérable, et le malheureux succomba à sept heures et demie.

Pendant ce temps, M. Menu faisait lever l'ancre, remettait la machine en marche et ramenait à son quai de Lachine le "Jeanne d'Arc" qui s'y amarrait avec trois quarts d'heure de retard seulement.

La victime était de Sorel et était âgé de 55 ans. Il était depuis huit ans mécanicien du "Jeanne d'Arc."

## Le Recensement

Les statistiques du recensement pour différents districts, reçus jusqu'ici à Ottawa surpassent de beaucoup les prévisions du bureau de recensement et il n'y aurait rien de surprenant que la compilation de toutes les énumérations faites les employés de gouvernement à ce travail donne un total de plus de 8,000,000.

Dans certains points, on remarque une augmentation considérable de la population, notamment la partie ouest de la ville de Toronto, qui donnait en 1901 une population de 44,000 en a une aujourd'hui de 100,000, c'est à dire une augmentation de 130 pour cent.

Le détail pour les autres villes n'est pas encore connu.

Ici dans cette province, surtout dans les lots 1 et 2, l'augmentation est de 27 pour cent.

## TROUVE

Une paire de gants, pour dame. La propriétaire peut les obtenir en payant le prix de cette annonce.

Adressez au bureau de l'IMPARTIAL.

Abonnez-vous à l'Impartial, 3 ans.