

Calendrier

4E. MOIS, AVRIL 30 JOURS

PHASES DE LA LUNE

Dernier Quartier le 7 à 1h. 53m. p. m.
Nouvelle Lune le 15 à 5h. 53m. p. m.
Premier Quartier le 23 à 0h. 55m. a. m.
Pleine lune le 29 à 6h. 36m. p. m.

JOURS DE LA SEMAINE.

FETES RELIGIEUSES

Table with 3 columns: Day, Holiday/Event, and Date. Includes entries for Vendredi-Saint, Samedi-Saint, Pâques, etc.

Personnel

M. Jean Poirier, maître de gare de St. Louis, était à Tignish dimanche et lundi.

Le Rev. Joseph Gallant d'Egmont-Bay, revenu récemment du séminaire, Montréal, est allé au collège St. Dunstan, où il doit faire la classe.

La Révérende Sœur Ste. Angéline, Mère Provinciale des couvents des provinces maritimes, est au couvent de Tignish depuis mardi.

M. Benoit DesRoches, fils de M. Pierre B. DesRoches, de ce village, doit partir lundi pour les Etats-Unis.

M. et Mme. Daniel OBrien, de Tignish, doivent partir demain pour Alberta Nord-Ouest, où ils prétendent s'établir.

Le Berceau

Le 15 avril 1904, est née à Mme. Firmin Arsenault du Lot 2, une fille baptisée sous les noms de Marie Olive.

La Tombe

Est décédée à Shédiac, le 18 du courant, Mme. Belliveau, épouse du Dr Belliveau, maire de la ville de Shédiac.

Est décédée au cap Pelé, le 15 du courant Yvonne enfant chérie de M. et Mme. Napoléon S. LeBlanc, à l'âge de 7 ans.

L'impitoyable mort vient encore de plonger dans le deuil la maison de M. Jean C. Gallant, du village de l'Ascension, en enlevant de cette demeure Dame Veuve Daniel Poirier, à l'âge de 87 ans et 8 jours.

siblement, samedi, le 23 avril, à 5.30 a. m. après avoir reçu tous les secours de l'église.

La regrettable défunte appartenait aux sociétés suivantes : Ste Famille Ligne de la Croix, Rosaire Perpétuel, Sacré Cœur et âmes du Purgatoire.

Elle laisse pour la pleurer trois beaux-frères, un gendre J. C. Gallant, et sa famille.

Les funérailles ont eu lieu dimanche après midi.

Le cercueil était suivi d'un grand concours de parents et d'amis.

Les porteurs étaient MM. Narcisse Poirier, Jean Poirier, Fidèle Bernard, E. A. Gallant, Eric Poirier et Pierre Poirier.

Est décidée le 20 avril, dans la paroisse du cap Pelé N. B., Dame Clotilde Thibodeau, épouse de M. Placide A. Goguen d'une attaque de pneumonie.

Est décédé subitement à Rustico, le 24 du courant, sieur Zacharie Gauthier, à l'âge de 60 ans. Il était le père du Rev. P. C. Gauthier, curé de Palmer Road, R. I. P.

LOCAL ET PROVINCIAL

Le Stanley a été envoyé à Summerside vendredi, où il a cassé la glace dans le havre afin d'ouvrir la navigation entre ce port et la Pointe du Chêne.

L'horaire d'été sur le chemin de fer de l'île a commencé lundi. Nous donnons les détails dans une autre colonne.

Le premier hareng de la saison sur nos côtes a été pris vendredi dernier au cap Nord.

Le Dr. McDonald, dentiste, de Summerside, était à Tignish dimanche et lundi. Le docteur vient ici les jours tels qu'annoncé dans une autre colonne.

Dans une autre colonne vous trouverez la nouvelle annonce de M. E. W. Taylor, Charlottetown.

L'Évangéline du 21 dit qu'il y a à Sheffield Mills, N. E., une Mme. Quinan qui a atteint ses 102 ans.

La meilleure partie de l'éducation le tout homme est celle qu'il se donne lui-même.

La Clôture Page Dure plus Longtemps

C'est la clôture qui a survécu à l'épreuve du temps—qui endure la plus grande tension—ne s'étire jamais—l'égalon du monde entier. Ordonnez de notre agent local ou directement de nous.

THE PAGE WIRE FENCE CO. Limited, Walkerville, Ont.; Montréal, Que.; Winnipeg, Man.; St. John, N.B.

J. HAYWOOD, Tignish, JAMES BARCLAY, O'Leary, MALCOLM McARTHUR, Fortune Cove, P. E. I.

La personne la plus âgée dans la paroisse de Palmer Road, aujourd'hui est M. Basile DesRoches qui, malgré ses quatre-vingt dix ans, est encore gros, gras, frais et jouissant d'une parfaite santé.

Lisez la nouvelle annonce de M. Gourlie, Summerside. Le Hemlock Oil paraît être la médecine par excellence pour le rhumatisme.

Lundi les pêcheurs de homards étaient empressés à tendre leurs agrès de pêche. Ici, à Sea-Cow Pond, au cap Nord, à Frog Pond, à Waterford, etc., la plus grande activité régnait.

Le Northumberland n'a pas traversé à la Pointe du Chêne, lundi, comme on s'y attendait, à cause de la glace de l'autre côté. L'année dernière il fit son premier voyage le 13 avril.

Les patates se vendent à un prix assez élevé ce printemps. Depuis la semaine dernière les MM. Myrick & Cie en reçoivent de grande quantité payant le plus haut prix du marché.

En conversation avec quelques uns de nos principaux citoyens, nous nous sommes accordés sur l'idée d'embellir le terrain du chemin de fer dans ce village.

La grande superficie de terrain appartenant au chemin de fer est dans l'état actuel, désagréable à la vue des citoyens et bien plus à l'œil de l'étranger qui arrive parmi nous.

La nouvelle église de Indian-River est maintenant entièrement complétée. Ce magnifique édifice consoré au ouïte du Très-Haut a coûté \$20,000 et fait le plus grand honneur au zélé curé de la paroisse, Mgr. Gillis, et ses bons et obéissants paroissiens.

La première goélette arrivée à l'île ce printemps est la Lillia Linwood qui est arrivée à Georgetown jeudi passé. La capitaine Nutter dit qu'il n'a pas rencontré de glace de Casco à Georgetown. Vendredi il a été pris une quantité de hareng dans le havre de Georgetown.

Jusqu'à présent, il n'y a encore eu aucun labour du printemps. L'année dernière, il y avait une grande quantité de blé dans la terre le 20 avril.

On se plaint que nous allons avoir un printemps tardif. Nous ne sommes encore qu'au mois d'avril. En 1877, le 22 mai, la glace était solide entre Summerside et la Pointe du Chêne.

En prenant l'express qui laisse Tignish à 6 a. m. on peut se rendre à Souris le même jour, à temps pour prendre le bateau qui arrive aux îles de la Madeleine vers 7 heures le lendemain matin.

Lavez les plats, les casseroles ou les pots avec le Savon Soc de Lever (une poudre) et la graisse disparaît comme par enchantement.

L'horaire d'été sur notre voie ferrée se pratique depuis lundi de cette semaine. A partir de lundi les trains-dimanches exceptés—laisseront Charlottetown comme suit :

Partiront pour l'ouest à 8 a. m.; arriveront à Summerside à 10.10 a. m., et à Tignish à 8.20 p. m.

Un train mixte laissera Charlottetown à 3.20 p. m.; arrivera à Summerside à 6.10 p. m., et à Tignish à 10 p. m.

Un train laissera encore Charlottetown à 5.10 p. m. pour le cap Traverse ou il arrivera à 8.30 p. m.

L'express du matin laissera Tignish à 6 a. m.; arrivera à Summerside à 9 a. m., et à Charlottetown à 11.55 a. m.

Un train mixte laissera Tignish à 1 p. m.; arrivera à Summerside à 5.35 p. m., et à Charlottetown à 9 p. m.

Le train du matin qui laisse le cap Traverse à 7.20 a. m. arrivera à Summerside à 8.35 a. m.

Un train mixte laissera Summerside à 11.20 a. m.; arrivera à Charlottetown à 2.55 p. m.

Un train mixte laissera Charlottetown à 5.10 p. m. rencontrant à Mount-Stewart le train allant à Georgetown, et arrivera à Souris à 10.55 a. m.

Un express laissera Charlottetown à 4 p. m. rencontrant le train de Georgetown allant à Mount-Stewart, et arrivera à Souris à 6.15 p. m.

Un express laissera Souris à 5.40 a. m. et arrivera à Charlottetown à 8.30 a. m.

Un train mixte laissera Souris à 1.55 p. m. et arrivera à Charlottetown à 5.55 p. m.

Un express laissera Georgetown à 6.15 a. m., arrivera à Mount-Stewart à 7.20 a. m. et s'en retournant, laissera Mount-Stewart à 8.25 a. m.

Un train mixte laissera Georgetown à 2.40 p. m.; arrivera à Mount-Stewart à 4.10 p. m. et s'en retournant laissera Mount-Stewart à 5 p. m.; arrivera à Georgetown à 6.05 p. m.

Les trains du matin venant de l'est, seront "express", comme l'année dernière.

Les passagers venant de l'est par les trains du matin, et qui veulent venir à l'ouest de Charlottetown, changent de chars à Royalty Junction.

Selon l'horaire les voyageurs à l'ouest de Summerside qui veulent traverser par le Northumberland le même jour peuvent le faire en prenant l'express du matin qui laisse Tignish à 6 a. m.

Les voyageurs qui traversent sur le Northumberland peuvent se rendre à au point à l'ouest de Summerside le même jour : à 10 p. m. à Tignish.

On peut aller à Summerside et Charlottetown et s'en revenir le même jour.

En prenant l'express qui laisse Tignish à 6 a. m. on peut se rendre à Souris le même jour, à temps pour prendre le bateau qui arrive aux îles de la Madeleine vers 7 heures le lendemain matin.

Les voyageurs qui traversent sur le Northumberland peuvent se rendre à au point à l'ouest de Summerside le même jour : à 10 p. m. à Tignish.

On peut aller à Summerside et Charlottetown et s'en revenir le même jour.

En prenant l'express qui laisse Tignish à 6 a. m. on peut se rendre à Souris le même jour, à temps pour prendre le bateau qui arrive aux îles de la Madeleine vers 7 heures le lendemain matin.

Lavez les plats, les casseroles ou les pots avec le Savon Soc de Lever (une poudre) et la graisse disparaît comme par enchantement.

En prenant l'express qui laisse Tignish à 6 a. m. on peut se rendre à Souris le même jour, à temps pour prendre le bateau qui arrive aux îles de la Madeleine vers 7 heures le lendemain matin.

Lavez les plats, les casseroles ou les pots avec le Savon Soc de Lever (une poudre) et la graisse disparaît comme par enchantement.

Dental Notice

Will be in Tignish on the 29th. and 30th., of May. Sunday afternoon will be devoted solely to such patients as are suffering from Toothache. All other operations and work attended to following Monday.

J. E. McDonald, D. D. S. Office in C. M. B. A. Building.

Question par M. Hackett

1. Le gouvernement ne se propose-t-il de construire un embranchement de chemin de fer à partir de la station O'Leary, ou le voisinage, sur la ligne du chemin de fer de l'île du Prince-Edouard, jusqu'à la côte occidentale de l'île, à ou

près le Cap-Wolfe, conformément à la demande faite dans une pétition à cette fin ?

2. Le gouvernement a-t-il reçu quelque requête de certains habitants du comté de Kent, N.-B., demandant la construction du dit embranchement ?

3. Le gouvernement sait-il que l'embranchement projeté mettrait la partie occidentale de l'île du Prince-Edouard en rapport avec les autres provinces du Canada, vu que la largeur du détroit de Northumberland n'est que de quinze milles en cet endroit ?

4. Le gouvernement fera-t-il voter un crédit au cours de la présente session pour construire le dit embranchement ?

1. Quel ingénieur a fait une exploration et un rapport au sujet de la construction d'une jetée à Point-Prim, comté de Queen, I. P.-E. ?

2. Quand l'exploration a-t-elle été faite, et quelle est la date du rapport ?

3. L'ingénieur a-t-il recommandé la construction de ces travaux ?

4. Quelle est la profondeur de l'eau là où la jetée doit être construite, et quelle est la nature du fond, roc, vase ou sable ?

5. La construction de cette jetée sera-t-elle avantageuse pour le commerce maritime ?

6. Quel est le coût estimatif total de la jetée ?

Questions par M. Lefurgey

1. Le gouvernement se propose-t-il de prolonger le chemin de fer de Murray-Harbour au delà de son terminus actuel à la rivière Murray ?

2. Dans l'affirmative, où sera le terminus ?

3. Une exploration a-t-elle été faite sur la section comprise entre la rivière Murray et Guernsey-Point, et un rapport a-t-il été rédigé ?

4. Qui a fait l'exploration ?

5. Le contrat pour la construction de ce prolongement a-t-il été accordé ?

6. Dans l'affirmative, quel est l'entrepreneur ?

7. Quel est le prix par mille stipulé dans le contrat, et quelles en sont les conditions ?

8. Quel genre de travaux seront exécutés au terminus, et quel en sera le coût ?

1. Le département des Chemins de fer a-t-il un rapport sur le progrès des travaux et les sommes dépensées pour l'embranchement du chemin de fer de l'île du Prince-Edouard sur Murray-Harbour ?

2. Quels sont les noms des particuliers à qui ces paiements ont été faits, et quels sont les montants payés à chacun, respectivement ?

3. D'après quel mode les paiements ont-ils été faits ?

4. Combien de locomotives et autre matériel roulant nécessaires à l'exploitation de la ligne principale du chemin de fer de l'île du Prince-Edouard sont restés en panne sur cet embranchement au cours de l'hiver actuel ?

5. Quelle rémunération a été reçue de Kitchen, Brothers, par le chemin de fer de l'île du Prince-Edouard pour l'usage du matériel roulant et le service des employés ?

6. Combien de stations seront construites le long de l'embranchement de Murray Harbour, quels sont leurs noms, et quelle sera la distance à partir du pont de Hillsburgh, et entre chacune d'elles, respectivement ?

7. Les entrepreneurs, Kitchen, Brothers, ont-ils réclamé du dépaysement une indemnité pour le délai à leur fournir les vieux rails pour la voie transportée de l'Intercolonial à l'île ?

8. Quel prix est exigé du chemin de fer de l'île du Prince E-

douard pour ces rails ?
9. Quels sont les rampes et courbes principales sur le nouvel embranchement et quel en est le pourcentage ?
10. Quel est le coût de la construction par mille ?
11. Des soumissions ont-elles été demandées pour ces travaux ? Et dans la négative, pourquoi ?

CANADIAN PACIFIC

Commencing March 1st. and until April 30, 1904

Special Colonist Rates

TO BRITISH COLUMBIA AND PACIFIC COAST POINTS FROM Pictou, N. S. via Oxford Jct.

To Vancouver, B. C. Victoria B. C. New Westminster B. C. Seattle & Tacoma, Wash. Portland, Ore. \$59.05

To Nelson, B. C. Trail, B. C. Rossland, B. C. Greenwood, B. C. Midway, B. C. \$56.55

Proportionate Rates from and to other points. Also Rates to points in COLORADO, IDAHO, UTAH, MONTANA and CALIFORNIA.

For Full Particulars call on Agent. Or Write to C. B. FOSTER D. P. A., C. P. R., ST. JOHN N. B.

ANDREW'S RHEUMATIC CURE

is a positive cure for Rheumatism, Sciatica and all kindred diseases.

This great medicine is composed of

BARKS, BERRIES, HERBS, LFAVES, AND ROOTS

which are steeped making one quart of medicine. Thus a cheap as well as good medicine. It is made from a receipt of a famous doctor of New York. Bring along the coupon and save 10c on a box.

This coupon is good for 10c on a box of ANDREW'S RHEUMATIC CURE.

Price 50c. a box ; 3 for \$1.25,

—PREPARED ONLY BY—

J. A. Gourlie Prince County Drug Store Summerside P. E. I.

S. E. Gallant Abram's Village

Nouvelles Marchandises de toutes sortes. Les marchandises d'automne sont maintenant arrivées et les prix, comme toujours, aussi bas que possible.

Marchandises sèches. Epicerie, Habits, Chaussures, Chapeaux, etc. etc.

Aussi : — une magnifique Stock de Livres de prières, Chapelets et Objets religieux, aux prix les plus réduits.

En Gros et en Détail. Venez voir mon Stock, ou serez satisfaits.

S. E. GALLANT Abram's Village.

Advertisement for 'Med-rite' featuring an illustration of a woman and text: 'Il fait lui-même ses preuves! Med-rite 25c. GUERIT LE MAL DE TETE. Garantie de guérison en 30 minutes, si-non, l'argent sera remboursé. The Herald Remedy Co., Montréal.

Si vous toussiez, prenez le - BAUME RHUMAL