

LE JOUR DE L'AN

Quand après la tempête, où la mer en furie
A menacé cent fois leur fortune et leur vie.
Répondant à l'appel du hardi timonier
Les braves matelots ont retrouvé leur nombre,
les doux refrains du nautonnier.

Pourquoi donc nous aussi, qui saluons l'aurore
Du premier jour de l'an, ne pas chanter encore ?
C'est qu'au touchant appel qui se fait aujourd'hui.
Dans ces vœux de bonheur qu'avec joie on prononce
Plus d'un nom bien-aimé restera sans réponse
Nos larmes répondront pour lui.

Sans regret on te quitte, ô douloureuse année,
Toi, qui changeant le poids de notre destinée,
D'interminables pleurs et de malheurs nouveaux,
Toi, qui lançant sur nous les vengeances divines,
N'a pour toute faveur semé que des ruines,
Et n'a laissé que des tombeaux.

Salut, ô nouvel an ! Seras-tu le tonnerre
Qui vient pendant l'orage épouvanter la terre ?
Ou seras-tu pour nous, ranimant notre espoir,
Comme est au voyageur dont la force brisée
Par la chaleur du jour se repose épuisée,
L'air pur et parfumé du soir.

Si le malheur encore doit courber notre tête,
Gardons, gardons toujours au fort de la tempête,
En subissant des maux l'irrévocable loi,
Ces trois hôtes du cœur, ces trois parfums de l'âme
Que Dieu seul a donnés et que le ciel réclame
L'Amour, l'Espérance et la Foi.

OCTAVE CREMAZIE.

Compte rendu de la Fromagerie de Tignish Pour l'année 1095

Nombre de Patrons.....	120
Livres de Lait.....	832457
Livres de Fromage.....	80035
Total du gras.....	32360.53
Prix du halage.....	9.49
Prix du Lait.....	81.91
Prix du gras.....	21.07
Prix du fromage.....	11.18
Percentage du gras.....	3.89
Livres de lait pour livre de fromage.....	10.47
—oxo—	
Montant reçu.....	\$8959.54
Dépenses.....	\$2140.08
Aux Patrons.....	6819.46
	\$8959.54
	\$8959.54

MONTREAL MODE

Le seul Journal de Mode en Français publié au Canada. Paraissant
le 1er et 15 de chaque Mois. 50 Modèles de toilettes et patrons gratis.
Dernières nouveautés Parisiennes.

Abonnements { \$1.50 par an
.80 par 6 mois
de 5 cts. envoi de 2 spécimens.

MONTREAL MODE, Dept F., Montréal Canada.

Revue Français

La seule aux Etats Unis

L'ECHO DES DEUX MONDES

Journal dévoué à la propagande de la langue et au bien être littéraire
des amis de la France. D'intérêt spécial aux instituteurs et institu-
trices.

CHAQUE FASCICULE CONTIENT

Un article de fonds par un écrivain de Paris. Puis d'autres arti-
cles sur les Sujets suivants : VIEILLES COUTUMES FRANÇAISES.
La Vie Littéraire en France et au Canada. L'Enseignement Prati-
que et Nouvelles des Collèges, une historiette, une Saynète, un conte ou
deux et deux pages d'actualités.

Abonnement \$1.50 par an.
Le numéro .15cents.

Administration
734 Fine Arts Bldg.
Chicago, U. S. A.

THANKS

We hereby extend our thanks to our customers from East Point to
North Cape and on the Mainland for the liberal patronage received the
past year.
Having enlarged our premises and with a large stock of goods, bought
in the best markets at lowest prices, we are in a better position than
ever to serve you. One word more. Would all whose accounts have
been overdue for from one to ten years, kindly make payment as we
have a place for every dollar we can get.

BRACE McKAY & Co. LTD.

SUMMERSIDE P. E. I

Jan 3, 1906

M. H. HOULE prend les PILULES MORO pour les Hommes

Et se guérit de faiblesse et de beaucoup de douleurs.

"A la suite d'un rhume, je suis devenu bien faible, la respiration était difficile, j'avais perdu l'appétit, je sentais une douleur dans le côté et j'étais si mal que j'avais été obligé d'abandonner l'ouvrage. J'ai pris les PILULES MORO, les médecins de la Compagnie Médicale Moro m'ont suivi pendant à peu près trois mois, et j'ai recouvré la santé."

HURSICE HOULE, Ste-Brigitte-des-Saults, Co. Nicolet, Que.



M. HURSICE HOULE
Ste-Brigitte-des-Saults, Que.

Fac-Simile exact d'une boîte de Pilules Moro.



L'Étiquette est de papier blanc imprimé en bleu.

COMPAGNIE MEDICALE MORO, 1724, rue Ste-Catherine, Montréal.

Il est bien souvent impossible d'éviter un refroidissement et ses conséquences. Mais s'il est impossible de se garder du rhume lui-même, il est facile de s'en épargner les suites. C'est en fortifiant l'organisme, en lui fournissant une grande force de résistance qu'on ferme la porte à une foule de symptômes, qui peuvent durer des mois et des années et détruire complètement la santé. D'ailleurs, quand il y a faiblesse, quelle qu'en soit la cause, il ne faut jamais négliger d'y porter remède. Tout est à craindre alors et il n'y a qu'un bon tonique qui puisse éloigner le danger. Hommes malades, les Pilules Moro sont un moyen sûr et agréable de vous traiter. Vous en prenez deux après chaque repas, et tout en vaquant à vos occupations, elles guérissent en fortifiant les organes affaiblis. Les Pilules Moro sont le remède du 20^{me} siècle contre la faiblesse des hommes, jeunes ou âgés: neurasthénie, dyspepsie, faiblesse organique, maux de reins, nervosité, etc., tout disparaît sous leurs effets.

Certains commerçants et médecins peu scrupuleux n'hésitent pas, lorsqu'on leur demande les PILULES MORO pour les Hommes, à recommander, dans un but intéressé, une substitution, un remède quelconque qui, disent-ils, guérit tout aussi bien que les PILULES MORO. Les hommes malades, qui veulent se guérir, doivent se méfier, car il y va de leur santé, et ainsi prévenus, ils doivent exiger les PILULES MORO pour les Hommes, qui sont contenues dans des boîtes de bois, enveloppées d'une étiquette imprimée en bleu, portant le nom de la Compagnie Médicale Moro, comme la vignette ci-contre.

Si les malades ne peuvent les trouver dans leur localité, nous les prions de nous écrire directement. Nous les leur enverrons sur réception du prix: 50 cts pour une boîte, \$2.50 pour six boîtes.

Venez nous voir ou écrivez-nous sans crainte, si vous désirez avoir des conseils sur votre maladie, nos consultations sont tout à fait gratuites.

Ladies' and Children's COATS

The cold weather is now setting in and this should be a gentle reminder to supply your wants in this respect at once. We were never in better position to help you select than at present. Mothers should also bear in mind that in selecting our fall goods we did not forget the children. We can show a splendid range of Misses' and Children's Reefers, Three quarter lengths, and Ulsters.

LADIES' COATS

The price of Ladies' Coats range from the cheap coat at \$3.00 up to the good Coverts and Black Kerseys at \$15.00.

\$3.00 to 15.00

CHILDREN'S COATS

ranging from \$2 to \$6

Ladies' Golfers

\$1.00
1.50
2.00
2.25
2.50

SATEEN SKIRTS

Ask to see our \$1.00 Black Sateen Skirt. Best value we have ever shown.

\$1.00

CLOTH SKIRTS

Our line of Cloth Skirts is reduced to

\$2.00

R. T. HOLMAN.

Summerside, P. E. I. Oct. 1st., 1905.

Feu l'hon R. Prefontaine

Par suite des arrangements arrêtés entre le gouvernement impérial et le gouvernement canadien, les funérailles du regretté ministre de la Marine et des Pêcheries ne pourront pas être célébrées à Montréal avant le 23 ou le 24 janvier prochain.

Ainsi qu'une dépêche nous l'a nonçait hier le corps sera ramené au pays par l'un des plus puissants navires de guerre de l'Angleterre, le "Dominion".

Le "Dominion" est un navire à double hélices de 16,350 tonnes. C'est l'un des plus beaux et des plus considérables vaisseaux de la marine anglaise. Il n'a été achevé à Portsmouth qu'au mois d'oct

dernier. Il est commandé par le capitaine John L. Mart.

Le corps sera transporté Paris à Cherbourg par train spécial.

Il est probable qu'une escadre française se rendra à Cherbourg pour rendre à la dépouille de notre compatriote les honneurs militaires.

Voici les télégrammes qui ont été échangés entre l'amirauté anglaise et le premier ministre du Canada :

Londres, 27 décembre...
Très Hon. Sir W. Laurier,
Ottawa, Canada,

"Nous avons appris avec un profond chagrin la mort de votre collègue, M. Raymond Préfontaine, ministre de la Marine au Canada, avec qui l'Amirauté a eu tout récemment des relations si cordiales, et j'offre le cuirassé de Sa Majesté le "Dominion," pour transporter la

dépouille mortelle à Halifax, Nouvelle-Ecosse. Si cela convient à votre gouvernement, le "Dominion" sera à Cherbourg, le 12 janvier, dans ce but, et arrivera à Halifax, le 22 janvier.

(signé) TWEEDMOUTH,
Premier Lord de l'Amirauté.

Sir Wilfred Laurier a répondu en ces termes à l'offre de Lord Tweedmouth :

"Acceptez mes remerciements les plus sincères pour l'offre du "Dominion" pour transporter les restes mortels de mon regretté collègue, de Cherbourg à Halifax. Je serais heureux d'accepter cette offre, mais je vous demanderai de consulter le solliciteur-général Lemieux, qui est actuellement à Paris, afin de savoir si la date lui conviendrait.

(Signé) LAURIER.
Si la date du 12 janvier, à la

quelle l'Amirauté offre d'envoyer le "Dominion" à Cherbourg, est trouvée trop éloignée, il est possible d'en fixer une autre.

Le transport des restes de M. Préfontaine de Halifax à Montréal sera à la charge du gouvernement canadien.

LES PRECEDENTS

C'est la troisième fois, que l'Angleterre met, dans des circonstances aussi pénibles, ses navires de guerre au service du pays : la première fois, lors de la mort de Sir George Etienne Cartier ; la seconde, lors de la mort de Sir John Thompson, et la dernière, à l'occasion de la fin subite du regretté Raymond Préfontaine.

Au mois de décembre 1894—Il y a onze ans, de cela—le corps de Sir John Thompson, alors premier ministre du Canada, fut ramené au pays à bord le croiseur de première classe le "Blenheim." Sir John était mort subitement au château Windsor, alors qu'il venait d'être assermenté comme membre du Conseil Privé. Le même honneur sera accordé aux restes de l'hon. R. Préfontaine, dont le corps sera ramené à Halifax à bord du vaisseau de guerre cuirassé le "Dominion."

Un pareil honneur avait été accordé à la dépouille de Sir George Etienne Cartier. Il y a cette similitude entre la mort de Sir John Thompson et celle de l'hon. M. Préfontaine que l'un et l'autre moururent soudainement et tous les deux de maladie de cœur.

Sir John Thompson mourut le 12 décembre 1894, et son corps fut placé à bord du "Blenheim" à Portsmouth dix jours plus tard, en présence des représentants de la Reine et de la nation Anglaise. Sur le cercueil avait été placée une couronne de lauriers de la part de la Souveraine de l'Empire, portant sur une carte l'inscription suivante écrite de sa main : "Comme marque de sincère affection, Victoria, R. I." Cette couronne avait été déposée par Sa Majesté elle-même avant que le corps ne fut enlevé du château Windsor.

Les restes mortels du premier ministre furent transportés de Londres à Portsmouth par train spécial. Sur tout le parcours des marques de respect profond, dont la sincérité n'aurait pas été plus grande dans son propre pays, furent accordées par le peuple aux restes de Sir John Thompson.

A Portsmouth, le corps fut transporté à bord du "Blenheim" sur les épaules de huit marins. Cent soldats d'infanterie de marine et 100 marins d'équipage de la canonnière "Excellent" formaient une garde d'honneur. Les musiques militaires jouaient des marches funèbres et le canon se faisait entendre de minute en minute.

Le corps fut reçu à bord du "Blenheim" par les officiers du vaisseau et fut placé dans la cabine du capitaine sur un catafalque enveloppé du drapeau canadien, sur lequel reposait enroulé l'Union Jack.

Vu la température maussade qu'il faisait, le "Blenheim" ne quitta l'Angleterre que le jour suivant, le 23 décembre. Tous les navires dans le port de Portsmouth portaient pavillon en berne. Le "Blenheim" arriva à Halifax le 1er janvier 1895, salué par les canons.

Le corps fut reçu par le gouverneur général et Lady Aberdeen, les membres du cabinet canadien, les députés, etc.

Au cours du voyage sur l'Atlantique des gardes furent maintenues en permanence à l'entrée de la chambre mortuaire. Un silence respectueux régna à bord tout le long de la traversée.

Le 2 janvier, le corps fut exposé aux bâtimens du parlement provincial à Halifax et le lendemain après-midi avaient lieu les funérailles d'Etat à la cathédrale catholique Ste-Marie.

PATENTES OBTENUES PROMPTEMENT

Avez-vous une idée ? Si oui, demandez-nous le "Guide des Inventeurs" pour savoir comment obtenir les patentes. Informations fournies gratuitement. MAISON & MARSH, Experts. Bureaux : 115 rue New York 116, Montréal. 1145 Avenue B, Washington, D. C.