

# Terrible Accident de Tramway

## Onze Personnes tuées et Grand Nombre Blessées

Triste fin d'une partie de plaisir dans la nuit de samedi à dimanche, pres de Providence

Environ 100 personnes la plupart des jeunes gens des deux sexes, de Providence R. I., et des environs ont passé par l'un des plus désastreux accidents de chemin de fer dans l'histoire du Rhode Island dans la nuit de samedi à dimanche le 3 juin. Neuf personnes ont été tuées sur place, deux autres sont mortes peu après l'accident, une douzaine de personnes sont dans les hôpitaux de Providence souffrant de blessures qui, dans deux cas, seront fatales, en outre d'un grand nombre d'autres qui ont regagné leurs domiciles mais qui sont souffrants du choc, de coupures et de contusions.

Un certain nombre d'autres, souffrant du choc et de légères contusions sont retournées à leurs demeures sans passer par l'hôpital. Le désastre a eu lieu à East Providence, à l'endroit appelé Moore's Corner, sur la ligne suburbaine de la Rhode Island Company, une corporation qui contrôle pratiquement toutes les lignes de tramways électriques dans l'Etat.

Le mécanicien en charge du tramway, W. J. Laucher, bien qu'étant un employé d'expérience, ne connaissait pas la route sur laquelle il voyageait pour la première fois. Laucher prit la conduite du tramway à la sollicitation des voyageurs, une société catholique, qui retournaient à Providence de retour de Crescent Park, un endroit de villégiature sur la rivière de Providence. C'était un grand tramway ouvert, contenant quinze bancs, tous remplis de jeunes gens et de jeunes filles. Garçons et filles chantaient gaiement durant le voyage de retour.

A Moore's Corner la voie fait une courbe prononcée au pied d'une longue pente. Un brouillard obscurcissait quelque peu la vue en avant, et on dit qu'une lampe électrique à cet endroit était à peine visible à une heure du matin, heure à laquelle s'est produit l'accident. Le mécanicien, incapable de distinguer en avant de la voiture et ignorant l'existence de la courbe, descendait la côte à grande vitesse.

Le premier indice d'un accident se produisit lorsque le mécanicien s'aperçut que les roues s'engageaient dans une courbe. Se rendant immédiatement compte du péril, il appliqua vivement les freins et renversa la force motrice. Mais le lourd véhicule dérailla et culbuta sur le côté entre un arbre et un poteau. Sept voyageurs se trouvèrent pris sous le tramway et broyés à mort. Les plaintes et les gémissements des autres annonèrent que grand nombre de personnes avaient été blessées affreusement.

Immédiatement ceux qui n'avaient pas été blessés ou qui ne l'avaient été que légèrement commencent à porter secours aux autres. En quelques instants, au moyen d'un lévier improvisé, les hommes valides parvinrent à remettre le tramway sur ses roues. Pendant ce temps les occupants faisaient des efforts désespérés pour se dégager. Deux hommes avaient réussi à se dégager, quand le levier se rompit et le tramway retomba de nouveau sur eux, les tuant instantanément.

Le tramway fut relevé une seconde fois et il fut assujéti au moyen d'un amas de pierres. Un nommé James Brown, qui demeure

près de la scène du désastre, s'aventura sous le tramway et il en ressortit avec deux cadavres. D'autres résidents des environs arrivèrent bientôt sur les lieux et se joignirent aux voyageurs valides pour prodiguer les secours. Au bout de quelque temps on avait aligné sur le sol neuf cadavres, ceux de six hommes et de trois femmes.

Durant ce temps-là on avait mandé des médecins de Providence et de Riverside. Le théâtre de l'accident est à environ un chemin entre Providence et Riverside et à une distance de six milles de la première ville.

Les blessés furent d'abord conduits à la demeure d'un nommé Seth Wood, qui avait été l'un des plus actifs dans l'oeuvre de sauvetage. Les plus sérieusement blessés furent bientôt transportés à l'hôpital du Rhode Island en cette ville. Deux des blessés, John Gavin et George Atcherson, qui avaient eu le crâne fracturé, expirèrent une heure après l'accident.

Les Révérends John F. Haney et James Fitzsimmons, deux prêtres de East Providence, accoururent aussi sur les lieux, dès qu'ils eurent connaissance de l'accident et prodiguèrent les consolations de la religion aux plus grièvement blessés.

Le mécanicien Laucher n'a pas été arrêté, la police estimant qu'il n'est pas coupable de négligence, puisqu'il ne connaissait pas la route et ignorait l'existence de la courbe. Le conducteur du tramway était Joseph McQuade, qui a reçu des blessures graves.

Les autorités de la Rhode Island Company déclarent qu'elles vont procéder à une enquête pour établir les responsabilités.

### Le Moulin du Meunier Sans-Souci.

Le meunier Sans-Souci avait un moulin. — Un joli moulin situé sur la colline. — Il chantait gaiement accompagné par le bruit des ailes de son moulin. Le meunier Sans-Souci faisait la plus belle farine de la région. — Le Roi lui-même n'était pas plus heureux que lui. — Mais c'était la vieille méthode, à mesure que le meunier se faisait vieux, d'autres méthodes arrivaient, plus rapides, plus commodes. — Le vieux mourut. Son fils hérita du joli moulin sur la colline et continua les affaires de son père. — Mais le fils avait appris beaucoup de choses dans ses voyages à la ville. Il avait vu des moulins perfectionnés. — Des moulins où la farine était plus blanche que la neige la plus pure, plus douce que le plus doux miel. — Il avait vu tout cela et réfléchissait. — Pourquoi n'en ferais-je pas autant? Il retourna à la ville et alla visiter un moulin dont il avait entendu parler depuis quelque temps. — Un moulin MODERNE, où se fait la Farine "Royal Household". — Il y vit des choses surprenantes, des choses qui l'étonnèrent pendant de longs jours. — La mouture s'y faisait par d'énormes machines, dont la plus petite était plus grosse que tout son moulin. — La farine tamisée dans des tamis énormes, gigantesques. — La farine, une fois tamisée, était tamisée de nouveau. — Puis, elle était purifiée. — Repurifiée. — Et enfin, une fois sortie du dernier crible était la plus belle farine qui se puisse voir. — Mais ce n'était pas fini, le plus extraordinaire était encore à venir. — La farine était soumise à un fort courant électrique. — Vous avez bien lu. UN COURANT ELECTRIQUE. Le jeune meunier ne savait pas ce que l'électricité venait faire là, mais un ami se chargea de le lui expliquer. — "Comme après une journée d'orage, nous nous apercevons que l'air est plus pur, il est plus léger. — C'est l'électricité qui l'a purifié. — Elle en a enlevé tous les miasmes et tous les germes dangereux. — De même, elle purifie la farine, la rend meilleure, plus légère, plus facile à digérer." — Et ainsi purifiée, cette farine porte le nom de "Royal Household". — Elle est en effet digne de la table du Roi". Elle ne saurait être égalée. — Encore moins surpassée. — Le pain et les pâtisseries que l'on fait avec sont les plus légers et les meilleurs au monde. Le meunier fut bien étonné. — Il n'était pas encore au bout de ses étonnements. — Il apprit bien d'autres choses encore. Il sut que les ménagères qui ont essayé une fois la farine "Royal Household", n'en veulent jamais d'autre. — N'est-ce pas la meilleure? — Et pourquoi prendre une mauvaise marchandise quand vous pouvez en avoir de bonne? — Bien à regret — car il y était attaché — il vendit son moulin — le joli moulin sur la colline. Et il se mit à vendre de la farine "Royal Household". — Ce fut là le commencement de son succès. — Partout où il allait il était bien reçu. Tout le monde le complimentait sur la qualité de la farine qu'il vendait. — Jamais on n'en avait eu de meilleure. — Elle était parfaite sous tous les rapports. — L'avez-vous essayée? — Ecrivez tout de suite, — pas demain. — Aujourd'hui. Demandez les recettes pour faire le meilleur pain et les meilleurs gâteaux du monde. Adressez votre commande à The Ogilvie Flour Mills Co., Ltd, Montréal. Ils vous les enverront pour rien. — Le meunier vous recommande de le faire et demeure, Votre dévoué, (5) Meunier SANS-SOUCI.

### WANTED

A married man to work a farm 4 miles out of town. Will pay \$1000 wages and house to live in. Apply T. W. Butler Barrister-at-Law, Newcastle, N. B.

### On demande

On demande deux filles, sachant bien lire l'anglais et le français, pour apprendre le métier de typographie, s'adresser au bureau de L'IMPARTIAL.

### Notice

This is to notify all concerned in the Estate of the Late Azade Chission of St. Louis, that any bill or claim against the estate must be made to me, duly attested, before the 10th July next.

F. J. BUOTE, Administrator, March 29th 1906.

### Hotel Victoria

CENTRAL STREET, SUMMERSIDE, P. E. ISLAND. This Hotel, formerly known as HOTEL RUSS has been thoroughly renovated up to date in every respect having the latest improved sanitary system with hot and cold water baths, and is within two minutes' walk of Post Office Good Tables. Careful Attention Moderate Charges. F. C. LEBLANC, PROPRIETOR.

### ROAD SALES

#### Division No. 5, P. Co

The subscriber will sell by public auction Repairs to the Roads and Culverts in the above mentioned district as follows: — Sale to commence each day at 8 o'clock, a.m. THURSDAY, June 14th, Roads on Lot 14 east of Western Road, commencing at Presbyterian Church. FRIDAY, June 15th, Roads on Lot 13, east of Western Road, commencing at Northam Station. SATURDAY, June 16th, Roads on Lots 13 and 14 west of the Western Roads, commencing a corner of Walsh and Western Roads. All sales subject to the approval of the Commissioner of Public Works. R. A. McDUGGALL, Road Inspector, Lot 14, THE DELINEATOR FOR JUNE

The June DELINEATOR is a most attractive number, containing the usual array of the latest styles, with the interesting fashion chronicles of Helen Berkeley-Loy and Edouard La Fontaine, and literary features of the greatest excellence. Burton E. Stevenson contributes the first part of "The Rose of Sharon," a mystery tale that will tax the ingenuity of its readers to solve, and there are short stories by Kathryn Jarboe, and Wolf Von Schierbrand, the former a story of the new Japan, and the latter a Russian narrative. "The President of Quex" is continued. Under the title, "The Revival of an Old Assembly," Peter Freneau describes the ball at the Astor House, New York, which called forth national comment at the time it was held, in April. Gustav Kobbé interestingly tells the story of "Home, Sweet Home," and there is a variety of excellent verses. For children, there are "Stories and Pastimes," among them one of Alice Brown's Gradual Fairy Tales, and for the woman of the home, many articles of housewifely interest, including a chapter on "Dirt and Danger in the Markets" in "THE DELINEATOR'S Campaign for Safe Foods."

### WHEN THE LUNGS ARE SORE

From coughing and you don't know what to do, just inhale the soothing vapor of "Catarrhazone"; it's a lung food, a strengthener and certain cure; try Catarrhazone.

... FOR ...

Diarrhoea, Dysentery, Stomach Cramps and all Summer Complaints take



Don't experiment with new and untried remedies, but procure that which has stood the test of time. Dr. Fowler's has stood the test for 60 years, and has never failed to give satisfaction. It is rapid, reliable and effectual in its action and does not leave the bowels constipated. REFUSE ALL SUBSTITUTES. THEY'RE DANGEROUS.

Mrs. BROWN Lusk, Aymer, Que., writes: "I have used Dr. Fowler's Extract of Wild Strawberry for Diarrhoea for several years past and I find it is the only medicine which brings relief in so short a time."

Mechanics, Farmers, Sportsman To heal and soften the skin and remove grease, oil and rust stains, paint and earth, etc. use The Master Mechanic's Tar Soap, Albert Toilet Soap Co., Mfrs.

LA MEILLEUR REMÈDE EST LA

## SALSEPAREILLE DE BRISTOL

Elle nettoie le système, purifie le sang et donne de la vigueur et de la force au corps

INSISTEZ POUR AVOIR LA

## SALSEPAREILLE DE BRISTOL

REFUSEZ TOUS LES SUBSTITUTS

Few people have any idea of the value of old, rare, odd and obsolete coins. Did you know that a Boston Twenty Thousand Dollars? Did you know that some rare American Six Hundred Dollars each? It is a fact that the rare 1877 quarter is worth the 1894 silver dollar is worth \$300.00, half cent made between 1861 and 1864 are worth \$2.00 to \$5.00 each, some large old style copper cents are worth as high as \$4.00 each. Some issues of Continental and Confederate bills are rare and valuable, as well as certain pieces of fractional currency or "script." Gold coins, many rarities in half cents, cents and three-cent pieces, half dimes, dimes, twenty-cent pieces, quarters, half dollars and dollars are worth a big premium over face value. The Reliable Coin and Stamp Guide gives accurate information, and you may depend upon it. While a great many people collect old coins, there is more demand for rare postage and revenue stamps, and some comparatively recent stamps are now scarce. Collections of stamps often sell as high as a THOUSAND DOLLARS. Stamps from letters sent during the war, revenue stamps, stamps from postage stamps, etc., are being worth \$50.00 A PIECE. Look over your old letters in the garret and elsewhere; perhaps you may find some rare things. This book gives all particulars, with prices, SPOT CASH. No matter if you handle but ten cents a day you should have this book. EVERYBODY NEEDS IT. Lawyers, in fact it will be found more than necessary. It is worth its weight in gold to any wide-awake person. Boys and girls should send for it and explore articles and letters in search of old letters, which may contain rare stamps. Who knows? A small fortune may be in your very midst. Do not wait for particulars; do not ask questions; do not send us the coins or stamps, but get the book. It tells all. Where you can sell them at prices given, what they are, what they look like, and why they are rare. This book is yours for 25c. No return date or value returned. It is issued under the supervision and authority of the greatest coin and stamp collector and dealer in North America.

SATISFACTION GUARANTEED. PRICE, 25c. PER COPY, POSTPAID.

## GOLD DUST



LA MEILLEUR POUDDRE A LAVER

Nettoie toute chose sans exception

Si votre épicière ne vend pas la poudre à laver GOLD DUST, envoyez son nom et son adresse ainsi que la vôtre à THE N. K. FAIRBANK COMPANY, Montréal, et ils vous enverront un échantillon d'un 1/2 de livre. THE N. K. FAIRBANK COMPANY, Montréal, Chicago, New-York, Nouvelle-Orléans, St-Louis, San-Francisco, Londres, Ang.