

Nouvelles Locales, Provinciales et Generales.

Judi de cette semaine aura lieu, à la salle Ste Marie, un bazar au profit du Couvent de Tignish. Le temps des fêtes nous arrive. Alons au bazar pour patronner les dames de notre Couvent qui font beaucoup de sacrifices pour maintenir leur institution à la hauteur des circonstances.

Samedi soir, veille de Noël, il y aura messe de minuit à l'église de Tignish.

M. Jean S. Buote de ce village est allé à Summerside, la semaine dernière, où il doit entrer en apprentissage avec un forgeron de cette ville.

Nous avons eu une très agréable visite des Messieurs François Des Roches, Lot 2; Arcade J. Gauzet, Léoville et Eugène Bernard de l'Estang des Clous, hier. Ces messieurs sont de nos bons abonnés.

Le révérend père O'Neil, natif de Vernon River de cette province, qui était à Baltimore depuis quelques années, est mort la semaine dernière d'une attaque de pneumonie. Le père O'Neil était âgé de 35 ans et possédait une abilité exceptionnelle comme prédicateur.

L'hon Benjamin Gallant est allé à Summerside mercredi dernier.

L'hon John Agnew d'Alberton est revenu de Charlottetown mercredi soir dernier.

Est décédé, à Tignish, chez son gendre, M. P. Conroy, sieur Thomas Cahill, après une maladie de quelques jours, à l'âge de 78 ans. Les funérailles ont eu lieu à l'église de Tignish jeudi matin au milieu d'un grand concours de parents et amis. Que son âme repose en paix.

Il y a tombé un peu de neige mercredi dernier mais pas encore suffisamment pour faire des chemins d'hiver. A l'est de l'île on se sert de voiture d'hiver depuis plusieurs jours.

Nous venons de recevoir la liste complète des personnes qui ont obtenu des prix à l'exposition d'hiver à Auherst, il y a deux semaines, et nous y remarquons les noms de M. I. A. Arsenault, E. H. Arsenault, Jos H. Arsenault, Prosper Gallant tous des paroisses d'Egmont Bay et Mont Carmel. Nos félicitations.

Nos magasins sont achalandés de ce qu'il y a de plus beaux et de mieux pour les fêtes de Noël. Allez voir les belles marchandises et achetez de vos marchands locaux pour aider à notre village. Celui qui envoie à l'étranger pour ses effets ne contribue pas à l'avancement de sa place, et chaque personne doit avoir de l'orgueil pour son village. Alors patronnez nos marchands locaux cela vous sera utile plus tard.

Mme Sylvain Arsenault de la Waverly Hotel, Summerside, a eu la malchance de se casser le bras droit, près du poignet, en tombant sur son plancher. Mme Arsenault souffre beaucoup de cette fracture.

Le bateau à vapeur Minto doit arriver à Summerside dans quelques jours pour faire le trajet entre ce port et Cape Tourmentin, aussitôt que l'Empress cessera entre Summerside et Pt. du Chêne. Il n'y a pas de glace encore dans le havre de Summerside, pour empêcher l'Empress de faire son passage régulièrement.

Les sentences suivantes ont été prononcées par le juge Sullivan à la fin du terme de la Cour Suprême à Summerside, la semaine dernière.

Ulford Cunningham, vingt ans au pénitencier de Dorchester, George McFadden, quatre ans au même endroit.

John McDonald deux ans au même hôtel.

M. J. O. Arsenault de Charlottetown; le gérant général pour cette province de la compagnie Mutual Life Assurance Co., of Canada, est allé à Wellington mercredi dernier. M. Arsenault fait des affai-

res d'or pour cette compagnie dans cette province, car la compagnie est une des plus avantageuses du Canada, pour ceux qui veulent se procurer de l'assurance sur leur vie.

M. J. B. Gaudet, le représentant de la Rock City Tobacco Co., de Québec est allé à Charlottetown mardi dernier. Mercredi matin M. Gaudet est allé à Murray River et Murray Harbor. Nous sommes heureux de constater que le commerce de M. Gaudet va toujours en augmentant.

La république du Honduras—Amérique Centrale—se mêle des intrigues politiques des Etats Unis. Dans les villes où descendent les Américains, on fait garder les hôtels et on fait surveiller de près tous les étrangers. Nous est avis que les autorités locales n'ont pas tort.

Au Mexique, le général Nacarro a battu à Cerro Prieto, dans la province de Chihuahua, les forces révolutionnaires. Le nombre des morts est de soixante. Il y a plusieurs blessés.

Deux cents délégués des cultivateurs de l'ouest sont partis de Winnipeg pour aller à Ottawa rencontrer le premier ministre et lui faire un certain nombre de demandes, dont voici les principales : achat et administration par le gouvernement du chemin de fer de la Baie d'Hudson, de même que de tous les éléments à grains situés dans les ports terminus ; droits moins élevés sur le sucre, le fer, le ciment, le cuir, les choses manufacturées, la ferronnerie. Les délégués veulent aussi avoir le bois de construction et les instruments agricoles gratuitement, et "the last but not the least", qu'il soit accordé une préférence de 50 p. c. à la Grande-Bretagne.

Le chauffeur qui, accidentellement, tua Mme Alvina Goderich, de San Francisco, et blessa trois autres personnes, en conduisant son auto dans la foule à la sortie du théâtre Prince Regent, le soir du 30 août dernier, a été condamné à 15 mois de prison.

Une Anglaise de Norfolk chérissait fort son perroquet. Elle le régala de champagne, si bien que presque chaque soir, le favori emplumé avait son pompon, son aigrette plûtôt, et que sa maîtresse lui disait aimablement : —Monsieur, vous êtes ivre ; vous feriez bien d'aller vous coucher.

Un soir qu'elle venait de prononcer sa phrase sacramentelle et qu'on avait emporté le perroquet dans un coin de l'appartement, survint un ami de la maison. On le pria d'attendre un instant au salon. Tout à coup retentit une voix irritée : —Monsieur, vous êtes ivre ; vous feriez bien d'aller vous coucher.

Le visiteur interdit se leva sans demander son reste, et il s'enfuit. Le lendemain, la dame recevait une lettre d'explication : "Madame, écrivait le gentleman, j'avoue qu'hier j'avais bu un peu plus que de raison, et je vous prie d'agréer mes excuses".

Arthur Patience, âgé de 28 ans, un employé de la Providence Ice Co., a été trouvé gelé, près de la station de Greystone du New York, New Haven and Hartford R. R., mardi matin, c'est la première victime de la vague froide qui a fait son apparition dans nos parages la semaine dernière.

Patience avait disparu depuis samedi soir, alors qu'on l'avait vu à Centredale. On suppose qu'il se rendait à pied de ce village à sa demeure à Greystone, lorsque épuisé de fatigue ou de froid, il s'assit pour se reposer et s'endormit. Le corps a été découvert par William Searle et on a constaté que le malheureux était mort depuis plusieurs heures.

Arthur Patience demeurait chez Joseph Grenier à Georgiaville. Il était à l'emploi de la Providence Ice Company depuis sept ans environ.

Une dépêche d'Edmonton annonce qu'un homme a été tué et que quatre autres ont été grièvement

Le Tabac coupé

MASTER MASON

"AMERICAN NAVY"
à fumer et à chiquer, provient exclusivement de nos palettes "AMERICAN NAVY" fabriquées avec le choix du meilleur Tabac Américain. EN VENTE PARTOUT MANUFACTURÉ PAR ROCK CITY TOBACCO CO. QUEBEC



blessées dans un accident survenu sur le nouveau réseau de Wetaskiwin du C. P. R.

L'aignillage étant défectueux, une locomotive quitta la voie et escalada une butte de terre de quatre cinq pieds de haut. Le chauffeur, Thomas Wallace, fut tué. Les blessés sont Thomas Long, mécanicien ; E. C. Brick et John Black, serre frein, et Frank Cook, manoeuvre ; leur état n'inspire aucune crainte.

L'honorable Georges Graham, ministre des Chemins de Fer, a déclaré officiellement, que le Transcontinental National serait complété entre Winnipeg et Moncton vers la fin de l'année prochaine, à l'exception du chaînon passant par le pont de Québec.

En attendant la terminaison du pont de Québec, un service de bateaux-passeurs sera établi sur le S. Laurent.

Un poêle à gazoline a fait explosion mercredi matin, chez Mme Délima Maril, domiciliée coin des rues Ontario et S. Denis Montréal.

Mme Maril a été si grièvement brûlée qu'il a fallu la transporter à l'hôpital. Elle est mourante.

D'après les rapports qui arrivent dans le nord de l'Italie, le sud de la France et dans plusieurs régions de l'Espagne et du Portugal.

Presque toutes les rues de Gènes sont inondées, et les cadavres de plusieurs personnes noyées ont été retirés des flots.

Trois villages de la Lombardie sont inondés et isolés.

Dans la campagne de Milan, les récoltes ont subi pour plusieurs milliers de piastres de dommages.

A Centa, Espagne, plusieurs maisons minées par les flots, se sont écroulées et dix personnes ont été tuées.

Tolède est entourée d'eau, et les dépêches de Madrid disent que la voie ferrée est balayée par les flots sur une étendue de centaines de milles.

Seville est menacée par l'inondation, aussi des milliers de personnes ont quitté la ville.

La rivière Arno a débordé, inondant une grande partie de la ville de Pise.

Un tremblement de terre d'une intensité modérée s'est fait sentir mardi et a été enregistré au Bureau Météorologique à Washington. Les fonctionnaires de ce bureau estiment que l'origine de cette secousse devait être à au moins cinq ou six mille milles de Washington.

L'assemblée annuelle du Cercle Agricole de Lot 1 et 2 a eu lieu à Tignish, jeudi dernier. Les actionnaires se sont très satisfaits du résultat de l'année. Les officiers suivants ont été élus pour l'année courante : Martin Doyle, président ; Michael Gavin, vice-pres ; J. M. Nelligan, trésorier ; J. A. Brennan, secrétaire ; avec les personnes suivantes comme directeurs : Ernest Wade, Fidèle T. Bernard, Jean J. Gallant, Pierre M. Chiasour, John C. Harper et William Handrahan, Jr.

Revue Mère St. Joseph, supérieure du couvent de Tignish, est allée à Charlottetown, mardi dernier.

Nos sincères remerciements à M. Jean Gallant du Lot 2 pour le magnifique plat d'anguilles qu'il a placé sur notre table, la semaine dernière.

Le bateau à vapeur Empress a fait son dernier voyage de la saison entre Summerside et Pt du Chêne, jeudi dernier. Le Minto est à Summerside pour faire le service entre ce port et Tourmentin.

Un électricien est occupé à placer les fils et autres appareils pour

les lumières électriques à Tignish. On s'attend que le village sera illuminé pour Noël.

MM. Charles McInnis et Michael Lynch sont allés mardi dernier à l'est de l'île pour la pêche aux éperlans.

La succursale 294 A. C. B. M. Palmer Road, a été les officiers suivants pour l'année courante : Arcade J. Gaudet, président ; Pierre C. Gallant, vice-président ; John McAllister, second vice-président ; George Quina, secrétaire-archiviste ; P. J. Kinch, assistant-secrétaire archiviste ; Joseph A. Brennan, secrétaire financier ; William Gaudet, trésorier ; Isaac McInnis, com ordonateur et Pierre Poirier, garde.

Dans le dernier numéro du "American-Horse Breeder" nous voyons un article, de la plume de M. Spurgeon Gammon, dans lequel il dit : "Baby Logan" était l'animal le plus parfaite sur l'hippodrome d'Halifax, l'automne dernier, et son maguillon, M. Peter Conroy de Tignish est certainement un génie dans sa lignée. M. Conroy, dit-il, construit ses voitures de courses, place les fers à ses chevaux et fait presque des "miracles" avec des nouveaux chevaux. Il y a un an M. Conroy prenait "Money Maker" et à la fin de la saison, ce jeune animal faisait son mille dans 2.18 1/2. L'été dernier il a fait mettre "Baby Logan" sur la liste des trotteurs rapide du Canada".

M. Conroy dont parle M. Gammon est un des citoyens de notre village et mérite des félicitations. La jument "Baby Logan" dont il est question appartenait à M. Fred Christopher de Tignish jusqu'à l'automne dernier, lorsque le docteur Johnston de notre village, cherchant toujours pour quelque chose, en fait de chevaux, supérieure aux autres, l'a acheté. Le docteur Johnston peut se féliciter de posséder la plus belle jument trotteuse des provinces maritimes.

Est décédée, à Fortune Cove, Lot 5, le 7 de ce mois, Mme Théophile Poirier, âgée de 95 ans. Elle laisse pour la pleurer son époux, qui est âgé de 94 ans, trois fils et deux filles. Ses funérailles ont eu lieu à l'église de St. Antoine, Bloomfield, au milieu d'un grand concours de parents et d'amis. R. I. P.

M. W. S. Loggie de Chatham, N. B., a acheté la homarderie de M. Charles Vaino à Sea Cow Pond. M. Vital Maillet sera le contre-maitre dans le nouvel établissement.

Avez-vous vu les belles marchandises chez J. H. Myrick et Cie ? Il y en a pour tous les goûts.

M. John Villiard, conducteur de l'ordonnance dans la milice, Charlottetown, vient être envoyé à Halifax, où il demeurera à l'avenir. C'est une promotion pour M. Villiard, que nous félicitons de tout coeur. M. Villard est un enfant de Tignish.

Une tromagerie doit être construite à Bloomfield, le printemps prochain, prête pour la saison de 1911. C'est un mouvement dans la bonne direction, car le territoire alentour de Bloomfield est ce qu'il y a de mieux pour une tromagerie.

Noël nous arrive. N'oubliez pas votre abonnement. C'est un beau cadeau, que de payer un abonnement à votre journal.

TRENTE ET UN MORTS

Frauk, Alberta.— Toutes les victimes de l'explosion minière de Bellevue ont été identifiées. La compagnie a publié un rapport officiel donnant 33 comme le nombre des morts.

Ottawa.—M. Hudson, ingéni-

eur minier, a été envoyé par l'hon. M. Templeman, ministre des Mines, à Bellevue, Alta, pour conduire l'enquête sur le récent désastre minier qui a eu lieu à cet endroit.

Lewiston Me.

Nous lisons, dans un journal de Lewistown, Me. le compte rendu du décès de la jeune fille de Capt. John B. McCarthy, de Sea Cow Pond, île du P. E. qui est allé demeurer à Lewistown, il y a quelques semaines :

"Little Miss Cora McCarthy, the eight year old daughter of Mr. and Mrs. John B. McCarthy who came to this city scarcely over a month ago from Tignish, Prince Edward Island, died at her home in this city, Tuesday Dec. sixth, after a short illness of but one week.

The child was a dear little lass, friendly and amiable always and during the very short time that she has been in Lewistown, she endeared herself to both her schoolmates at the Wallace Parochial School and her faithful instructors.

Her death is a deep source of regret to them. Last week, when the little children at the school were about to rehearse for the procession at the Forty Hour Devotions which were held at St. Patrick's this week, little Cora was full of enthusiasm and was planning to take part in the procession. Her dainty little white dress was carefully arranged in waiting, but alas ! Just a week from the day appointed for the opening of the devotions, she became ill with what appeared to a severe cold. Rapidly she grew worse, and Tuesday of this week, the day upon which she was to march with the other little children, her soul passed on to God.

Her death is particularly sad. Her parents to whom the child was an inestimable treasure, are grief-stricken. On November 2 Mr. and Mrs. McCarthy and their family of ten moved to Lewistown from Prince Edward Island with the view of living here permanently. Wilson McCarthy, one of the older children, still remains at Charlottetown, P. E. I., where he is attending St. Dunstan's College.

Thursday afternoon, the funeral services were held at St. Patrick's Church in the presence of many friends, among whom were the classmates of the deceased from the Wallace Parochial School and several of the teachers. The bearers were all classmates and the child was laid at rest at M. Hope. The bearers were, Michael Murphy, Thomas Ryan, Clifford Mitchell, and William Kerrigan".

MONTREAL, QUEBEC AND OTTAWA

A veritable edition de luxe amongst railroad pamphlets has been issued by the Grand Trunk to proclaim amongst tourists and travellers the glories of the cities of Montreal, Quebec and Ottawa. The brochure is beautifully printed, and generally arranged in the artistic style of earlier days, when the ornamentation of a volume was regarded as an important incident to its presentation of reading matter. It is also very well written, and gives an interesting description of three of the most interesting cities in Canada, with many illustrations from photographs that have not hitherto been published. It will be sent to any address on receipt of a two cent stamp, apply to Mr. J. QUINLAN, D. P. A., Montréal.

Ce que dit Pie X de la Presse Catholique

Pie X, s'adressant à un prêtre qui voulait connaître son opinion sur la presse catholique, s'exprima en ces termes :

"Ah ! la presse, on ne comprend pas encore son importance. Ni les fidèles, ni le clergé ne s'en occupent comme il le faudrait. Les vieux disent quelquefois que c'est une oeuvre nouvelle, et qu'autrefois on savait bien tout de mêmes les âmes sans s'occuper de journaux. C'est bientôt dit : autrefois ! autrefois ! Mais ces mauvaises têtes ne font pas attention qu'autrefois le poison de la mauvaise presse n'était pas répandu partout, et que, par conséquent, le contre-poison des bons journaux n'était pas également nécessaires.

"Il ne s'agit pas d'autrefois. Nous ne sommes plus à autrefois ; nous sommes à aujourd'hui. Eh ! bien, c'est un fait, [qu']aujourd'hui le peuple chrétien est trompé, empoisonné, perdu par les journaux impies. En vain vous bâtirez des églises, vous prêcheriez des mis-

sions, vous fonderiez des écoles, toutes vos bonnes oeuvres, tous vos efforts seraient détruits si vous ne savez pas manier en même temps l'arme défensive et offensive de la presse catholique loyale, sincère."

Ces paroles claires et autorisées ne passent de commentaires.

NICE WORDS FOR GRAND TRUNK PACIFIC

A member of a party who journeyed into the Peace River District last July and August, and travelled over the Grand Trunk Pacific Railway between Winnipeg and Edmonton writes to the company as follows : "I desire to congratulate the Grand Trunk Pacific on its excellent service, and I want to go on record as saying that no matter which way one views it, your line has certainly delivered the goods. Our party thought it nothing short of marvelous that in two years time a railroad should be running as only the G. T. P. runs. The cuisine was as enjoyable as the smooth running road-bed.

RONDE ET CARREE

Un vieil instituteur du bon vieux temps avait l'habitude de priser. Il se servait de deux tabatières : l'une ronde, pendant les jours de la semaine ; l'autre, carrée, qu'il réservait pour les dimanches.

Quand il expliquait à ses élèves la forme de la terre, il avait coutume de leur dire : "La terre a la forme de ma tabatière".

Un jour, l'inspecteur, qui venait visiter son école, interrogea un des enfants.

—Quelle est la forme de la terre ? lui demanda-t-il.

—M'sieur, répondit naïvement l'élève, la terre est ronde pendant la semaine et carrée le dimanche... comme la tabatière de notre instituteur....

L'inspecteur, en entendant cette réponse, prit, dit-on, une forte prise.... de surprise—et l'instituteur aussi—mais qui ne sentait pas le tabac.

Un bon curé qui, en chaire, racontait cette histoire à ses paroissiens, ajoutait :

—Mes amis, si j'avais hérité des deux tabatières de ce brave homme, je vous les montrerais et je vous dirais : Mes Frères, comme ces deux tabatières, les routes de vos voitures de travail doivent être rondes les jours de la semaine, afin de bien rouler ; mais, le dimanche, je voudrais qu'elles fussent toutes carrées, pour vous obliger à vous reposer, comme Dieu le veut. Ainsi, vous seriez sûrs de pouvoir prendre, un jour, une prise.... de possession du Ciel. Ainsi soit-il.

MONTREAL, QUEBEC AND OTTAWA

A veritable edition de luxe amongst railroad pamphlets has been issued by the Grand Trunk to proclaim amongst tourists and travellers the glories of the cities of Montreal, Quebec and Ottawa. The brochure is beautifully printed, and generally arranged in the artistic style of earlier days, when the ornamentation of a volume was regarded as an important incident to its presentation of reading matter. It is also very well written, and gives an interesting description of three of the most interesting cities in Canada, with many illustrations from photographs that have not hitherto been published. It will be sent to any address on receipt of a two cent stamp, apply to Mr. J. QUINLAN, D. P. A., Montréal.

La Promesse

Le dernier numéro du Passe-Temps (409) contient dix morceaux de musique dont voici les titres :

1. La Promesse, chanson dramatique ;
2. Ave Maria, et "Sancta Maria" (quatuor) ;
3. Chanter et Souffrir, romance ;
4. Foi Amour, romance ;
5. L'Affaire Sheldon et Bell'Maman, chansonnette créée par Roméo de Varennes ;
6. Bonsoir, Mme La Lune, chansonnette ;
7. Chanson du Toréador, extrait de "Carmen" ;
8. Tchou Tchou, polka chinoise ;
9. Alceste, pour piano ;

10. La revanche, marche militaire pour piano.

Aussi : Portraits d'artistes, articles instructifs et amusants et un monologue pour jeune fille. Un numéro, 5 centins. Abonnement, un an, Canada \$1.50 ; Etats-Unis, \$2.00. Adresse : Le Passe-Temps, 16 Craig-Est, Montréal.

Demandez notre catalogue de primes.

Souvenez-vous de vos morts

C'est une pieuse coutume que celle de prier pour les morts. La meilleure manière de perpétuer la mémoire de vos disparus est par la carte souvenir avec prière. Nous avons en main une jolie carte funéraire bordée de noir, avec prière, nom de la personne défunte, son âge et la date du décès imprimés sur un côté, et de l'autre diverses scènes pieuses.

25 Cartes pour 75 cents
50 " " \$1.00

envoyées sans frais de malle à n'importe quelle adresse en Canada ou aux Etats-Unis sur réception du prix.

Nous n'imprimons pas moins de 25 cartes.

Adressez : L'IMPARTIAL
Tignish, Ile du P. E.

TRUE BLUE



In order to sell cheaper we have adopted the cash system and have marked in BLUE INK our stock of WATCHES, JEWELRY AND SILVERWARE at the lowest prices we can afford to sell at, for cash, which we call TRUE BLUE PRICES.

By this method those who live at a distance can buy as cheap as those near.

New Goods arriving all marked as above.

Any order you favor us with, will have our prompt attention.

E. W. Taylor

JEWELER
Charlottetown

Fumez et Chiquez le Tabac

LABOR KING

En Torquettes
Manufacturé par la
Rock City Tobacco Co.
QUÉBEC

Grand Trunk Railway System

Christmas and New Years Holidays.—Round trip tickets will be issued between all points in Canada, also Massena Springs, N. Y., Rouses Pt., N. V., Island Pond, Vt., and intermediate stations at SINGLE FIRST CLASS FARE Going Dec., 24, 25, and 26, 1910. Return limit Dec. 27, 1910. Also going Dec. 31st, 1910 and Jan. 1 and 2, 1911. Return limit Jan. 3, 1910.

FIRST CLASS FARE & ONE-THIRD

Going Dec. 21, 1910 to Jan. 2, 1911 inclusive. Return limit, Jan. 4, 1911.

For tickets and full information apply to

A. E. Marquette, S. P. A. King Edward Hotel Halifax, N. S. or to J. Quinlan, D. P. A., Montreal, Que

Wanted

We want cedar posts all sizes, lengths : 8 feet, 10 feet, 12 feet and 24 feet : Parties having any post of the sizes above mentioned will do well to bring them in our Mill yard, at once, we will pay the highest market value for same.

BUOTE & BERNARD, Limited
Tignish