

M. Tarte et ses Critiques

L'hon. J. Israël Tarte, ministre des travaux publics, tient maintenant l'affiche, dans notre théâtre politique, et est en train de faire passer ses collègues du cabinet au rang de simples doublures. On peut avoir l'opinion que l'on voudra de ses idées ; de sa façon de les exprimer ; de leur à-propos ; de l'opportunité de se lancer dans une propagande adverse à la politique reconnue du chef, mais il est difficile de nier que M. Tarte ne soit une personnalité extrêmement originale, courageuse et persévérante. Dans un siècle de platitude comme le nôtre où la friction des affaires et le frottement de la société émusent toutes les saillies de l'individu et nous réduisent à une similitude aussi désespérante que celle des pois dans une cosse ou des plombs dans une cartouche, c'est un soulagement de voir un homme qui résiste à ce procédé de réduction et persiste à rester lui-même. Pour se dresser ainsi contre l'époque suivant l'expression germanique, pour entrer en lice contre toutes les conventions admises, il faut qu'un homme soit doué de particularités qui le sauvent du ridicule.

L'excentricité n'est supportable, que si elle est anormale et attrayante. Un individu ordinaire devient la risée générale s'il ose troubler les usages admis en osant se distinguer d'une façon quelconque. M. Tarte n'est évidemment pas un homme ordinaire, il a des traits qui le distinguent de la multitude et même des plus en vue de ses collègues. Il est d'abord doué d'une langue irrépressible, affilée comme un rasoir ; il possède sur le tarif des idées dessinées, tranchées et logiques, ce en quoi il diffère de ses collègues et des grands organes de son parti. M. Tarte est protectionniste sans équivoque et sans honte, tandis que ses adversaires sont libre-échangistes de mot et protectionnistes de fait. C'est de l'hypocrisie crasse de condamner la protection et de prêcher l'imposition d'un droit d'importation quelconque sur un article analogue à ceux que le pays produit. Si ce même droit n'est que de 5 p. c. c'est toujours 5 p. c. de protection pour le produit local. Prétendre qu'un tarif de ce genre n'est pas du protectionnisme,

c'est du pur verbiage, une chose est ce qu'elle est. La rose a toujours le même parfum quelque soit le nom dont on la décore et un tarif de droits d'importation peut s'appeler "tarif de revenu" ou porter n'importe quel autre nom, mais son essence est le protectionnisme et les libre-échangistes qui le prêchent prouvent simplement qu'ils sont des ânes, ou bien qu'ils ignorent le premier mot de l'économie politique, ou encore qu'ils s'en moquent pas mal. M. Tarte comprend la chose à merveille parce qu'il regarde droit devant lui, les yeux grands ouverts, tandis que ses critiques ont les yeux voilés, leurs rayons visuels se heurtent aux exigences de parti ou aux antiques déclarations faites autrefois dans l'opposition.

Il est de jour en jour plus évident que M. Tarte a tout le pays derrière lui, à plus d'invitations d'ouvertures d'expositions qu'aucun homme public et il est demandé partout dans Ontario pour adresser la parole dans des réunions qui ne sont pas d'un caractère politique. En différentes circonstances, dans ces réunions, il a porté des coups droits ou détournés à ceux de ses collègues du cabinet ou amis ministériels qui sont adverses à sa politique protectionniste. Quel sera l'issue de cette échauffourée sans précédent d'un membre du cabinet ? Dans les circonstances ordinaires on lui demanderait de démissionner, mais M. Tarte n'a pas la vertu de résignation. Il ne refuserait certainement pas de voir certains de ses collègues prendre l'initiative de la retraite, lui montrer le chemin, quitte à réfléchir et à ne pas les suivre ensuite.

M. Tarte paraît s'inspirer de la politique de nos voisins qui excluent nos produits en imposant des droits qui sont deux fois plus élevés que les nôtres. On verra ce qu'on fera à la prochaine session ; mais s'il n'est pas fait au tarif des changements radicaux l'année prochaine, M. Tarte n'aura d'autre source que d'accepter humblement le camouflet ou de déployer cette autre vertu dont nous parlions, mais qu'il lui faudrait acquiescer d'ici là.—*Journal du Commerce*

**VILLAGE DES ISAAC
CO. KENT, N. B.**

(De Notre Correspondant Spécial)
Tous les fermiers ont fini de sauver la récolte et le moulin à battre le grain se fait entendre dans notre village.

M. Henri O. LeBlanc qui était allé aux États-Unis avec sa famille est revenu samedi dernier. Il va aller demeurer sur la ferme qu'il s'est achetée l'été dernier dans notre village.

M. Donat S. LeBlanc qui habitait West Gardner, Mass., E. U., est arrivé au sein de sa famille afin d'y passer quelques semaines de repos.

M. Ferdinand M. Léger et sa sœur Mme. Jude J. LeBlanc de Bouctouche étaient cette semaine en visite chez leur père M. Magloire B. Léger.

Si Dame rumeur nous dit la vérité nous aurons des noces avant longtemps dans notre village.

16 oct., 1902. QUICKWIT

LETTRÉ DE MANITOBA

Headling, Man., 8 Oct. 1902.
Nos habitants ont fini de récolter leur moisson et les battages sont très avancés. Le temps a été très favorable, de sorte que la plus grande partie du blé passera pour (No. 1 hard). Lorsque la saison est pluvieuse, les battages sont retardés, et en conséquence, le blé qui reste généralement en quinzeaux perd de sa qualité et de sa valeur. Le (No. 1 hard) se vend 60 cts. mais celui de qualité inférieure tel que le (No. 1 Northern) ou le (No. 2 Northern) se vend à meilleur marché.

J'ai remarqué dans un numéro de l'Impartial du mois de sept. qu'on estimait la récolte du Manitoba à 14 ou 15,000,000 de minots. C'est une erreur. L'année dernière nous avons exporté plus de 46,000,000 de minots de blé sur une récolte de 60,000,000 de minots et la récolte de cette année dépasse pas beaucoup celle de l'année dernière.

Il nous est arrivé des provinces de l'est, cet automne, plus de 15,000 moissonneurs, mais il nous en aurait fallu encore plusieurs milliers. Si la saison eût été moins favorable, nos fermiers auraient certainement éprouvé des pertes considérables à cause de l'insuffisance de la main d'œuvre.

Les compagnies des chemins de fer se plaignent que les fermiers retardent trop à vendre leur grain, et qu'elles n'ont encore presque rien à faire. La saison étant si courte, dès que les fermiers auront bien commencé à charroyer leur blé, il est certain que les chemins de fer ne pourront pas suffire à le transporter au Fort Williams et au Port Arthur avant la clôture de la navigation sur les lacs. L'automne dernier, il y a eu un blocus qui a occasionné beaucoup de perte aux habitants.

Les ascenseurs se sont remplis, le C. P. R. ne pouvait pas suffire et les habitants étaient contraints de s'en revenir du marché avec leurs voyages de blé sans pouvoir le vendre. Nous espérons cependant pouvoir éviter ce désavantage cette année, car la compagnie du C. P. R., s'est fait construire un grand nombre de chars dernièrement, et le C. N. R., le nouveau chemin est en mesure de manier une bonne partie du fret. Il faudra plus de 75,000 chars pour transporter la récolte du Manitoba aux ports de l'est cette année.

EXILE

NOTE DE LA RED.—Notre estimable correspondant est dans l'erreur lui-même croyons-nous. Le chiffre 14,649,500 minots de blé que nous avons donné en septembre est correct. Nous ne donnions pas alors le compte complet de la récolte de blé ; mais seulement le bulletin des récoltes No. 2 publié par le gouvernement territorial qui estimait à 14,649,500 minots la récolte de blé jusqu'à cette date.

IDEAL SUMMER MERCHANDISE

W. B. Corsets. Perrin's Kid Gloves

We are confident that the style, beauty and exclusiveness of our Dry Goods stock will call forth your unstinted praise. Experience has taught you to expect much of us at times—especially at the beginning of a new season.

Dress Goods

Besides our usual large assortment of Blacks they comprise medium and light weight materials in all desirable shades. Also every popular material including Serges, Venetians, Coverts, Crêpe de Chenes, Voiles, Tafetta Cloths, Grenadines and Fancy Waistings.

Shirt Waists

Splendid lines of different stylish waists in white and colors. Not the ordinary styles that everyone has. All the natty touches which will appeal to your taste are comprised in our Waists and their fit is unquestioned.

Ladies' Neckwear

All the new kinds of Dainty Neck Dressing for brightening summer costumes, made of lace, silk and organdies and all the latest shades.

Black Sateen Underskirts

We have five lines of American-Made Underskirts which we consider excellent values at \$1.00, \$1.40, \$1.75, \$2.00, \$2.50.

19 Tailor-Made Suits.

In black, blue and grey, sizes from 32 to 42, at half price to clear.

R. T. HOLMAN.

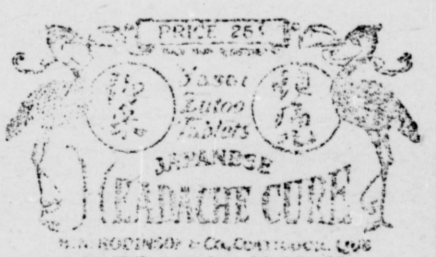
DEFENSE D'ENTRER

Les reporters ont été bannis de l'enquête qui se tient à Londres sur les opérations de la guerre sud-africaines. C'est un signe certain qu'il s'est passé quelque chose de mal !

ONE COMMON CAUSE OF HEADACHE.

Perhaps the most general cause of headache and pain across the eyes is nasal catarrh. The simplest cure is to inhale the medicated vapor of Catarrhzone which traverses the air cell and air passage of the throat, lungs and nose. It kills myriads of germs at every breath, clears away mucous discharges, preserves and heals the membrane. Catarrhzone is just a splendid remedy for headache, and its action is certain and un-failing in diseases of the Throat and Lungs, Deafness, Bronchitis, Asthma and Catarrh. A trial will convince the most sceptical that Catarrhzone is all right. Large size, \$1.00 ; trial 25c. Druggists, or Poison & Co., Kingston, Ont.

DR. HAMILTON'S PILLS CURE CONSTIPATION...



A New Remedy

—FOR—

Headache and Pain

Cures all forms of Headache in thirty minutes. Stops pain of Rheumatism and Neuralgia, Relieves Car Sickness and Sour Stomach. Breaks up a Cold in twenty-four hours.

NO PAIN can exist in the body under the influence of this **WONDERFUL REMEDY.**

On sale at your drug store and all places where medicines are kept. MONEY REFUNDED where no cure is effected. SAMPLES together with our 16 page booklet sent FREE on application to

B. N. Robinson & Co.,
COATICOOK, QUE.

Executors' Notice

The undersigned Executor of the last will and testament of Sylvain Arsenault late of DeBlois Road, Prince County, farmer, deceased, testate hereby notifies all persons indebted to the estate of the said deceased to make immediate payment to him at the office of L'Impartial Publishing and Printing Company (Limited), Tignish ; and all persons having any claims or demands against the said Estate are hereby required to present the same duly attested to him within twelve months from this date.

Dated this 1st day of October A. D. 1902.

F. J. BUOTE
McQuarrie & Arsenault Executors
Proctors

LA REVUE CANADIENNE

OCTOBRE 1902

SOMMAIRE

- Madone, gravure frontispice, d'après..... F. Ittenback
- Un anniversaire à célébrer, par..... L'abbé Elie-J. Auclair, ptre.
- Charles Lesieur et la fondation d'Yamachiche (suite) par.....
- F. L. Desaulniers
- Lazarre, par..... XXX
- Désillusion, nouvelle illustrée (suite), par..... Mary Floran
- L'Hon. M. Joseph Royal, par..... L'abbé G. Dugas
- Les Canadiens aux Rts-Unis, par..... J.-L.-K. Laflamme
- A travers les faits et les œuvres, par..... Ths. Chapais
- A travers les livres et les revues, par..... A. L.

SPECIALEMENT RECOMMANDÉE

LES

Vins de Messe

FABRIQUÉS PAR LA MAISON

A. TOUSSAINT & Cie

Sous le Patronage de
MONSEIGNEUR L'ARCHEVÊQUE DE QUÉBEC
Et la plupart de
NOS SEIGNEURS LES ARCHEVÊQUES et ÉVÊQUES
du Canada

**THE
Ch'Town Steam Nav.
Co., Ltd.**

STEAMERS "NORTHUMBERLAND" AND "PRINCESS"

Leave as below every day, Sundays excepted (Local)

From Point du Chene on arrival of 12.00 train from St. John, for Summerside, connecting there with express train for Charlottetown and Tignish.

From Summerside, on arrival of morning train from Charlottetown and all stations of P. E. I. R., for Point du Chene, connecting with day train for St. John, Boston and Montreal.

Connecting at Moncton for all stations on I. C. R. and its connections, and at St. John with the C. P. R. and railways for U. S. for all points West and South, and at St. John with steamers of Eastern S. S. Line after 1st July for Boston direct, on Tuesday and Saturday, due the following day at noon; and on Monday, Wednesday and Friday mornings, with steamers for Eastport, Portland and Boston.

From Pictou for Charlottetown on arrival of train leaving Halifax at 12.30 and Sydney at 6.40.

From Charlottetown for Pictou at 9.15 a. m., connecting there with day trains for Cape Breton and Halifax. At North Sydney with steamer Bruce for Newfoundland.

At Halifax with C. A and Plant Line for Boston.

Through tickets to be had at Grand Trunk, Canadian Pacific, Intercolonial and P. E. I. Railways, and on the Company's steamers and connecting lines in United States and Canada.

F. W. HALES,
July 31st—3 m Secretary

Hyndman & Co

INSURANCE AGENTS
CHARLOTTETOWN.

Representing in P. E. Island
North British & Mercantile Fire
Ins. Co.

Union Fire Assurance Society.

Phoenix Fire Assurance Co. of
London.

General Marine Insurance Co.

Standard Life Assurance Co.
Insurance effected at low rates.

**VILLAGE DE RICHIBOUCTOU
CO. KENT, N. B.**

(De notre Correspondant Spécial)
C'est avec beaucoup de plaisir que nous apprenons que le Rev. P. Martineau, notre estimable curé, commence à se rétablir de la sérieuse maladie de l'inflammation des intestins qui le retenait au lit depuis un mois. On crut un moment que ses jours étaient comptés, mais les soins empressés de ses médecins parvinrent à contrôler sa maladie et nous espérons aujourd'hui le conserver au milieu de nous pendant de longues années.

Les travaux du presbytère sont maintenant terminés à la satisfaction de tout le monde.

Le magnifique automne dont nous jouissons a beaucoup aidé à nos fermiers à faire la récolte des pommes de terre qui n'est pas extraordinaire ; mais, en revanche, ces pommes de terre sont, en général, très bonnes pour le marché.

Le Rev. P. Robichaud, curé de Ste. Anne, nous a dit une basse messe ici dimanche dernier à 8 h. permettent aux paroissiens du village de bénéficier du St. Sacrifice. Le Rev. Père Hudon, le charitable vicaire de Bouctouche, sera probablement ici dimanche prochain pour les offices ordinaires du dimanche.

16 oct. .02. A. Z.

LAWRENCE MASS.

(De notre Correspondant Spécial)
Vu que l'état de sa santé ne s'améliore pas, M. Patrice Richard est parti lundi le 13 du courant, avec sa famille, pour s'en retourner à Tignish, I. P. E.

Dame Joseph Poirier est retenue au lit par la maladie.

Décédée le 12 du courant, à l'âge de 49 ans, Mme. Henriette Beauchêne, épouse de M. Vaudriol Beauchesme. La défunte était native du Canada. Elle résidait en cette ville depuis quarante-sept ans.

Naissance.—Le 12 du mois, Dame Joseph J. Martin, une fille qui a reçu au baptême les noms de Marie Madeleine Jacqueline. Parrain et marraine.—M. Laurent J. Martin et Elisabeth Buote.

Le 13 du courant.—Dame Thomas C. Poirier, une fille.

15 oct. .02. AMI ACADIEN

MANY WOMEN ARE NOT ATTRACTIVE

Because of repulsive-looking warts on the hands. They can be removed quite painlessly by Putnam's Painless Corn and Wart Extractor; try it.

L'huile Eureka pour Harnais

Un bon cheval et un harnais appropriés sont une merveilleuse combinaison.

donne non seulement meilleure apparence au harnais et au cheval, mais aussi rend le cuir souple et flexible, le met en état de durer deux fois plus longtemps qu'il ne ferait avec ord.

En vente partout chez des boutiers ou sur listes-souventes gratuites. Fabrication par IMPERIAL OIL CO.

Laissez votre cheval paraître à son mieux!

Abonnez-vous a l'Impartial.