

## La première route sur l'Île - Le chemin de Havre-Saint-Pierre -

**Jean-Paul  
Arsenault**

...le Covehead Road  
n'est pas  
la première route  
utilisée par les  
colons européens...  
cette distinction  
appartient au  
sentier qui liait  
le haut de la rivière  
Hillsborough,  
ou rivière  
du Nord-Est,  
à l'établissement  
français de Havre-  
Saint-Pierre...



Peut-être s'agit-il du plus ancien chemin à l'Île-du-Prince-Édouard comme on le prétend sur une enseigne routière mais le Covehead Road n'est pas la première route utilisée par les colons européens pour transporter personnes et marchandises d'un endroit à l'autre. En effet, cette distinction appartient au sentier qui liait le haut de la rivière Hillsborough, ou rivière du Nord-Est, à l'établissement français de Havre-Saint-Pierre, village principal de la paroisse de Saint-Pierre-du-Nord. Dans l'atlas Meacham de 1880, on aperçoit une courte section de chemin entre le lac St. Peters et la baie St. Peters nommée «Old St. Peters Highway».<sup>1</sup> Celle-ci représente l'extrémité est du lien entre Port-La-Joye, les emplacements acadiens le long de la rivière Hillsborough et ses tributaires, et le centre commercial de l'Île Saint-Jean, Havre-Saint-Pierre, pendant le régime français de 1720 à 1758.

Cet article présente une analyse des documents historiques et des cartes géographiques datant du régime français et des premières années de l'administration britannique, et met en évidence le récit de la visite à l'Île Saint-Jean de l'ingénieur militaire Louis Franquet qui a parcouru la route pendant l'été 1751. L'article décrit d'abord brièvement les portages utilisés sur l'Île dont l'un est le précurseur du chemin de Havre-Saint-Pierre, ainsi que ce premier établissement commercial d'enver-gure.

### Les anciens portages

Avant l'arrivée des colons européens, les autochtones voyageaient abondamment sur l'île qu'ils nommaient *Epekwitk*, et ils utilisaient des portages entre les côtes nord et sud à certains endroits où les distances et la topographie permettaient le transport par voie de terre. Plusieurs de ces portages seraient utilisés plus tard par les Européens, et leurs emplacements ont été préservés par le biais de noms modernes de chemins et de villages. Portage, par exemple, est situé sur une section étroite du comté de Prince, entre les rivières Percival et Portage, une distance de trois kilomètres et demi. Le chemin Portage dans le comté de Queens marque le lieu probable d'un portage entre la rivière Hillsborough et la baie de Tracadie, une distance de trois kilomètres. Le village d'Urbainville dans le région Évangéline est connu sous le nom de Portage, appellation qui indique probablement la route par voie de terre entre la baie Egmont et la rivière Ellis, une distance de huit kilomètres. Un autre portage est celui entre le ruisseau Read sur la baie de Bédèque et le ruisseau Rayner sur la baie de Malpèque, une distance de trois kilomètres et demi.<sup>2</sup>

Quelques portages sont indiqués sur les anciennes cartes françaises, par exemple, celle de 1730 qui énumère les familles établies le long de la rivière Hillsborough<sup>3</sup>. Celui qui nous intéresse a son origine près du village

1 *Illustrated Historical Atlas of Province of Prince Edward Island*, J. H. Meacham & Co. 1880. Edited by Mika Publishing Company, Belleville, Ontario, 1977, p. 92.

2 « Voyage d'inspection du Sieur de la Roque. Recensement 1752. » *Rapport concernant les Archives canadiennes pour l'année 1905*. Ottawa: Imprimeur du Roi. p. 156.

3 *Plan de la rivière du Nord-est en Lisle St. Jean en 1730*. Archives nationales du Canada, contact no. c49768.