

Jno. P. Brennan,

ALBERTON, P. E. I.

Agent for the best Fire and Marine Insurance Companies.

Risks taken at lowest rates in the following companies:

- Commercial Union of London,
 - Lancashire Ass Co of Liverpool
 - Scottish Union & National Ass. Co. of Edinburgh
 - British American Ass. Co. of Toronto
 - Quebec Fire Ass. Quebec
 - Confederation Life Ass. Co. Toronto
 - The Canada Accident Insurance Co. Montreal
 - Lloyds Plate Glass Assurance Co.
- Coal and Lumber always on hand

Penible aventure d'un immigrant qui regrette son pays

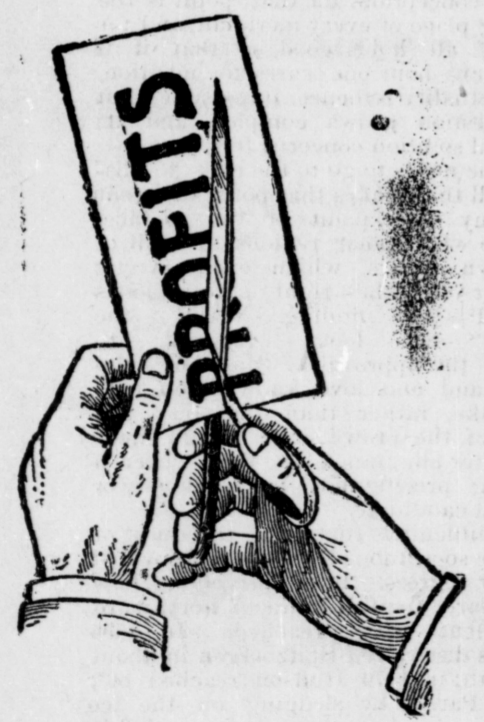
Les journaux de Québec racontent que dernièrement, un étranger, vacillant sur ses jambes, tubant presque comme un homme ivre, a frappé à la porte d'une ferme du chemin de Beauport, et portant la main à la poitrine a demandé d'une voix suppliante un morceau de pain. Cet étranger, bel homme, bien bâti, âgé d'environ 35 ans, véu très convenablement, parlait l'anglais.

Le maître de céans ému par l'état d'excitation de cet étranger, lui ouvrit toutes grandes les portes de sa maison et lui fit servir un copieux déjeuner qu'il dévora en silence avec cette voracité brutale d'une personne qui ne s'est rien mis sous la dent de puis plusieurs jours. Quand l'étranger eut apaisé sa faim, son hôte lui posa quelques questions, auxquelles il répondit avec bonne volonté.

Son histoire peut se résumer en deux mots. Originaire de la Suisse, il vivait assez bien dans son pays, mais dévoré d'ambition, il résolut de traverser les mers et de venir en Amérique, ou, lui disait-on, on n'avait qu'à se baisser pour ramasser l'argent à pleines mains. Il est arrivé à Québec il y a une huitaine, mais n'a pu se procurer d'ouvrage en ville, et n'ayant ni parents ni amis, étant regardé avec défiance par tout le monde, il a été obligé de chercher un abri dans les granges isolées.

"Depuis trois jours, a-t-il dit à son hôte, je loge dans votre grange sans que vous le sachiez et me nourris de choux et navets qui pussent dans le champ voisin. Ah! l'Amérique n'est pas la terre qu'on m'avait promise. Je retournerai dans mon pays aussitôt que je le pourrai."

I cut the Profits



in halves and give the benefit of the CUT to my customers.

I HAVE AN EXTRA STOCK OF

Harnesses, Boots and Shoes, at CUT PRICES

J. Albert BRENNAN, Tignish, P. E. Island.



BRIGHTEST AND BEST LADIES STANDARD MAGAZINE. Issued Monthly. Illustrates in splendidly executed Large Fashion Engravings the very latest and newest designs in Ladies', Misses' and Children's Garments, and the latest information on Fabrics, What to Wear, Millinery, Trimmings, Household Decoration and Furnishing; Cooking and Domestic Receipts. Subscription price, only 50 cents per year. Sample copies, 10 cents. Send Money Order or Bank Draft to Standard Fashion Co., 342 W. 14th St., New York.

J. H. Myrick & Co.

Importers and Dealers in

DRY GOODS, HARDWARE, BOOTS & SHOES, FINE GROCERIES
And Fishing Supplies.

In each of the above lines they offer extensive stocks, all of which were bought right and will be sold on narrow margins, and solicit the inspection of intending purchasers.



A large stock of Flour always on hand and arriving weekly direct from Ontario Mills, a guarantee that it is freshly ground.

Fishermen

For you they have everything required from a FLY-HOOK to a KEDGE ANCHOR, besides 5000 of the very best

MACKEREL BARRELS

and a cargo of Turk's Island ground

Salt

just the prescription for curing September fat mackerel.

Orders by mail will be promptly attended to at their Stores here or at Alberton, and shipment made free of cartage.

Don't forget they take in exchange everything you have to offer, from eggs to codfish.

Aug. 31st. 93.



L'Imprimerie DE L'IMPARTIAL.

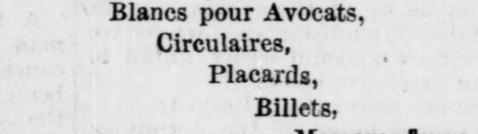
L'IMPARTIAL est le seul journal français dans l'île du Prince Édouard. Ayant trois bonnes Presses à notre disposition, nous sommes en mesure d'exécuter, en français et en anglais, dans les derniers gonts, et à des prix modérés, toutes sortes d'ouvrages tels que

- Tete de Comptes,
- Tete de Lettres,
- Affiches,
- Brochures,
- Cartes d'Affaires,
- Cartes de Visites,
- Envelopes,
- Blancs pour Magistrats,
- Blancs pour Avocats,
- Circulaires,
- Placards,
- Billets,
- Memorandums,

Envoyez nous vos commandes nous garantissons satisfaction.

F. J. BUOTE, Editeur-Propriétaire.

Tignish, Bloc Chaisson, I. P. E.



Abonnez-vous

L'IMPARTIAL.

NOTES LOCALES ET PROVINCIALES.

Nous attirons l'attention de nos lecteurs sur la carte de M. J. P. Brennan d'Alberton, M. Brennan représente plusieurs des meilleures compagnies d'Assurance du Canada.

Il y aura dimanche quinze jours, un jeune homme nommé Gallant s'est noyé un traversant Mill River.

On vient de découvrir dans le comté de Kent N. B. une mine de charbon de l'espèce Albertite, que des experts déclarent être de première qualité

L'exposition qui doit avoir lieu à Alberton doit s'ouvrir le 3 octobre, et celle de Summerside le 4 octobre.

Les exportations de l'île depuis l'ouverture de la navigation jusqu'à présent offrent un total de \$416,739.

M. A J Bernard marchand de cette ville, s'est embarqué mardi pour un voyage d'une dizaine de jours aux Etats-Unis. Bon voyage.

MR Hunt maître de poste de Summerside a résigné sa position en faveur de son garçon. La rumeur dit que M Hunt aspire à la position de lieutenant gouverneur de cette province

Une maison et une grange situées à Palmer Road appartenant à M. Peter Ready de cette ville ont été détruites par les flammes jeudi dernier. On suppose que c'est l'œuvre d'un incendiaire.

Personnels

M. Sylvain J. Chaisson et sa dame nous ont honoré d'une visite jeudi.

Mde. E. O'Connor est revenue mercredi, d'un voyage de quatre semaines à la Nouvelle-Ecosse.

Mde Edward Gahen, qui était en visite chez ses parents ici, est parti hier pour rejoindre sa famille à Summerville, Mass.

Le Lion et l'Elephant

Un singulier incident s'est produit à Barley, en Angleterre, dans une ménagerie. La cage des jeunes lions ayant été laissée ouverte, un de animaux alla se promener dans les couloirs et corridors de l'établissement, au grand émoi des gardiens. Ceux-ci firent de vains efforts pour le chasser dans la direction de sa cage; ils ne réussirent qu'à l'effrayer. Tout à coup le petit lion prit son élan et d'un bond hardi, passant par-dessus la tête de ses persécuteurs, vint tomber sur celle d'un éboueur qui avait assés jusque-là à cette scène en spectateur paisible et désintéressé.

L'éléphant, qui parut trouver la plaisanterie détestable, se départit alors de son attitude indifférente. Il enlaga de sa trompe le jeune fauve et l'arracha violemment de dessus sa tête pour le placer sous un de ses pieds. Il l'y maintint, à demi étouffé, jusqu'à ce que les gardiens eussent lié le lion avec de fortes cordes et que celui-ci ne fut plus qu'un ballot inoffensif, qu'on rapporta sans difficultés dans la cage.

EXCELSIOR



OINTMENT

Resume du discours de l'hon M. Angers a la demonstration faite a Sir John Thompson

J'estime Madames et Messieurs, que nous devons tous être fiers de l'événement qui s'est tenu tout Montréal ici ce soir. Il appartenait à Montréal d'acclamer son chef comme il appartenait à Rome de décerner tels honneurs à ses généraux. La combat que vient de livrer sir John Thompson est un combat d'un nouveau genre pour nous. Son armure était sa science légale, son expérience, ses talents. Nous avons vu le diplomate à l'œuvre, nous devons applaudir à ses succès.

Les prétentions des Etats-Unis sur la mer de Behring vous sont connues. Nos voisins voulaient s'approprier toutes les mers du Nord, nous enlever à nous Canadiens plus de 300 milles des côtes maritimes, mais sir John Thompson a parlé, sir John Thompson nous est revenu, nous remettant notre territoire intact et complet.

Ne devons-nous pas être fiers de recevoir un homme qui nous a représentés si dignement là-bas. L'Angleterre n'avait d'intérêt à défendre ou à protéger, mais elle ne nous a pas oubliés et nous a enveloppés dans les plis de son vaste drapeau. Si nous avions été seuls, nous, petite population de 5 millions, aurions-nous été seulement écoutés là-bas. On nous aurait écrasés, voilà pourquoi il m'est permis d'exprimer l'espoir que le Canada formera longtemps une partie intégrale de l'empire Britannique. La situation où se trouvent aujourd'hui les Etats Unis n'est pas un accident, c'est un effet de leur législation. Ils ont voulu imposer leurs volontés aux grandes nations d'Europe, croyant pouvoir vivre seuls, ils ont imposé le tarif McKinley qui a soulevé contre eux tous les peuples. Leur argent a perdu un tiers de sa valeur, leurs banques font faillite, ils sont incapables de faire face à leur obligations. On nous a prêché l'union commerciale, ce qui équivalait à l'union avec la banqueroute.

Le résultat de cet état de choses est le suivant en ce qui nous concerne particulièrement: nos compatriotes qui avaient quitté notre pays sous les fausses représentations de nos adversaires nous reviennent en foule, heureux de fouler le sol natal, de partager les récoltes abondantes dont nous a gratifiés cette année la Providence, heureux comme des frères revenant de l'exil. Ils partageront nos travaux nous aideront à marcher dans la voie du progrès, de sorte que sans crainte nous pouvons envisager l'avenir.

Nous sommes un petit peuple, il est vrai, nous sommes jeunes encore, mais n'oublions pas que ou a passé le père passera bien l'enfant."

UN MYSTERE DE L'OCEAN

On a tout lieu de croire maintenant que le steamer de la ligne anglaise Atlas Alvo, se rendant de New-York dans les ports des Antilles et de l'Amérique centrale, a péri corps et biens pendant l'effroyable cyclone du mois d'août.

Voici plus d'un mois que l'Alvo est parti, et depuis lors on n'en a pas eu la moindre nouvelle et on ne l'a vu dans aucun des ports dans lesquels il aurait dû faire escale. Il y avait à bord de l'Alvo neuf passagers et soixante-cinq hommes d'équipage. Les passagers étaient tous des hommes très connus dans l'Amérique centrale. Parmi eux, se trouvait notamment le général Pedro Pilar, commandant en chef des armées des Etats-Unis de Colombie.

L'Alvo était un des plus vieux steamers de la ligne Atlas, et ses machines étaient des plus défectueuses. C'était le dernier voyage qu'il faisait dans les Antilles et il devait être renvoyé ensuite à Londres pour y être remis complètement à neuf. Construit à Glasgow, en 1879, l'Alvo avait 291 pieds de long 34 pieds cinq pouces de large, 24 pieds un pouce de profondeur, et il jaugeait 1,304 tonneaux. Il était commandé par le capitaine David Williams, qui passait pour un marin prudent et expérimenté.

Les corps de vingt-six matelots et d'une femme, tous blancs, ont été rejetés la semaine dernière sur le rivage à Port Royal, la petite ville du comté de Beaufort (Caroline du sud) presque anéantie par le cyclone. Les matelots et la femme ont été enterrés ensemble; mais on n'a trouvé sur aucun d'eux rien qui put servir à établir leur identité ou à découvrir le nom du navire avec lequel ils ont du périr. On se demande maintenant si ces infortunés n'étaient pas à bord de l'Alvo.

Ripans Tabules: best liver tonic.

Ripans Tabules relieves nausea.

Carte Electorale.

Aux Electeurs du Premier District du Comté Prince.

Messieurs: Ayant été choisi Conseiller à l'unanimité à la convention qui a eu lieu le 21 juin, à Alberton, et à celle qui a eu lieu le 11 août à Tignish pour représenter les intérêts du parti conservateur à la chambre locale, j'ai accepté la nomination et je briguerai les suffrages de ce district conjointement avec M. Jérémie Blanchard (Assemblyman). Mes vues politiques sont bien connues de la plupart des électeurs et si je suis élu je ferai mon possible pour avancer les intérêts de ce district en particulier et ceux de la province en général. Je veillerai avec diligence à ce que l'administration des affaires soit conduite avec économie et que les dépenses soient maintenues en dedans des bornes du revenu, ayant toutefois égard aux exigences du service public. Mes principes sur la question de tempérance sont bien connus et sont une garantie suffisante que je ferai tout en mon pouvoir pour l'avancement de cette cause. Comme il me sera impossible de vous voir tous personnellement, je prends occasion, ici, de demander à tous mes amis de nous donner à M. Blanchard et moi leur franc et loyal appui.

J'ai l'honneur d'être Messieurs
Votre Obéissant Serviteur
James E Birch

Alberton
16 Sep. 1893

AUX FERMIERS

J'ai tout qu'il faut en fait d'Instruments aratoires;

Charrues, Herse, Cultivateurs etc.

FERBLANTRIE de première class-

GROCERIES

Un bon stock de thé, sucre, tabac, etc- etc-

Fournaises les meilleures dans le MARCHE,

N'oubliez pas qu'en venant acheter à mon magasin, vous souvenez de l'argent.

A. J. Bernard,
TIGNISH, I. P. E., Juin 22 '93.

I. S. Chaisson

Auctioneer and Com Merchant

I have opened an auction room in my large and commodious building.

Auctions will take place every second Saturday Parties who have goods to dispose of should call or write.

Auction will take place at 2 o'clock, P. M.

TERMS REASONABLE,

Country people who have personal property which they wish to sell should bring it to the

Auction Room.

BLOCK CHAISSON.

Ripans Tabules relieve headache.

MONEY Read for free samples of LADIES' STANDARD MAGAZINE with convenient outfit. heard of others. Send two references. Steady work. STANDARD FASHION CO., 342 W. 14th St., New York City.

Ripans Tabules cure dyspepsia.

Ripans Tabules cure jaundice.

STANDARD FASHION CATALOGUE now ready for Fall and Winter of 1892. About 100 pages—over 1,000 elegant illustrations. By mail free, for only 25 cents. STANDARD FASHION CO., 342 West 14th Street, New York.