

L'IMPARTIAL

FONDÉ EN 1893

PUBLIÉ LE JEUDI DE CHAQUE SEMAINE

ABONNEMENT

Un an.....\$1.00
Six mois.....50
Trois mois.....25

Les abonnements sont payables d'avance.

Pour cesser de recevoir le journal, il faut donner avis au moins un mois avant l'expiration de son abonnement et payer tous les arriérés.

Ceux qui changent d'adresse doivent nous donner l'ancienne aussi bien que la nouvelle. Adressez toutes lettres, correspondances, etc., à

L'IMPARTIAL

Tignish, Ile du Prince Edouard

L'IMPARTIAL

Tignish, Jeudi 27 août

Nomination Libérale

M. J. J. Hughes M. P., a été de nouveau choisi par les libéraux comme candidat pour Kings, aux prochaines élections fédérales.

Le G. T. Pacifique

Sir Wilfrid Laurier a annoncé en chambre mardi de cette semaine, que le vote sur la question du G. T. P., sera pris en chambre, mardi prochain.

Lord Salisbury

Lord Salisbury, ex-premier ministre de la Grande-Bretagne, est décédé samedi le 22 du courant. Il est mort le jour du cinquantième anniversaire de son entrée dans la vie publique comme membre de la Chambre des Communes pour Stamford.

Les Humbert

Le procès des Humbert, pour escroquerie, qui fait tant de bruit en Europe, depuis quelque temps, est terminé. Les Humbert ont été trouvés coupables et condamnés à cinq ans au bagne. Leurs complices les accompagneront, les uns pour deux, les autres pour trois ans.

Les Elections

Aurons-nous des élections? Interrogé à ce sujet au dernier caucus des députés ministériels, le premier ministre a répondu que le gouvernement n'avait rien décidé, mais que le meilleur conseil qu'il pouvait donner à tout député c'était de se tenir prêt à comparaître à tout moment et sans avis devant ses électeurs.

En effet, les lignes commencent à se dessiner. Des candidats sont choisis de part et d'autre. Dans notre comté tout est encore tranquille du côté des conservateurs; mais les libéraux commencent à se remuer. On mentionne les noms de MM. Bell, Richard, Mathieson, Jos Read.

L'Ecole Gram. de Tignish

Sous l'habile direction du Professeur McMillan et Mlle. Fledelis Gaudet, les contribuables de ce district peuvent se tenir pour dit qu'ils vont avoir une école de première classe cette année. Quoique n'ayant encore été que quelques jours sous la direction nouvelle, il nous est très agréable de pouvoir constater que les élèves montrent une conduite bien ordonnée en allant et revenant de l'école, ce qui démontre que la bonne discipline, qui a vraiment parlé, est la clef du succès dans une école, est à l'ordre du jour sous la nouvelle administration. C'est cela: quand on a de bons maîtres et de bonnes méthodes, on obtient de bons résultats.

L'Assomption a Margaree, C. B.

Pour la troisième fois depuis quelques années le groupe Acadien du nord d'Inverness vient de célébrer notre fête nationale. La paroisse du Moine avait ouvert la marche en 1898; l'année dernière Chéticamp eut cet honneur; cette année c'était le tour de Margaree qui quoique composée de paroissiens, de différentes nationalités compte cependant assez de patriotes acadiens pour y rendre utile la célébration de notre fête nationale.

Sous l'habile direction de M. Z. Colletterie, l'église avait été ornée pour l'occasion. Au travers des tentures tricolores et des guirlandes de verdure on lisait de belles inscriptions en lettres d'or telles que "Notre Langue", "L'Union fait la Force", "Dieu et Patrie", etc. etc. Le drapeau anglais et le drapeau acadien suspendus au-dessus de l'autel symbolisaient bien les sentiments qui nous animaient tous.

La messe solennelle fut chantée à 10 heures. Au chœur on remarquait le Rév. P. C. Gauthier, D. D., curé de Palmer Road, I. P. E., le Rév. L. J. Gallant, curé d'Aricchat, C. B., le Rév. A. E. Monbourquette, curé de cette paroisse, le Rév. L. de G. Chouinard, son vicaire et le Rév. Patrice LeBlanc, Eccl., de Belle-Côte, C. B.

Le sermon—une belle pièce d'éloquence sacrée—fut donné par le Rév. Dr. Gauthier. Il préluda par de hautes considérations sur la légitimité de l'amour de la patrie; ensuite il montra que pour nous

Acadiens c'est un honneur en même temps qu'un devoir d'aimer la patrie de nos pères, l'ancienne Acadie, théâtre de leurs vertus, de leurs souffrances et de leurs martyres; puis il fit un chaleureux appel aux Acadiens pour la conservation de notre langue qui tout en nous rappelant de glorieux souvenirs assure la conservation de notre foi. L'orateur eut plusieurs beaux mouvements d'éloquence. Je regrette ne pouvoir fournir en entier son admirable sermon. Qu'il me suffise d'ajouter qu'il a été bien goûté par un nombreux auditoire qui ne tarit pas de louanges à son sujet.

Comme il y avait un bon nombre de paroissiens de langue anglaise, M. le curé leur annonça un sermon anglais le lendemain par le même prédicateur. Aujourd'hui non moins qu'hier le Dr. Gauthier se fit admirer dans la langue de Shakespeare qu'il connaît à fond.

Un bien immense résultera sans doute de cette fête parmi les Acadiens d'Inverness et même parmi les Anglais des environs qui nous comprendront mieux.

Des remerciements sont dus au Rév. M. Monbourquette, curé de Margaree, qui nous a invités à cette fête, et au Rév. Dr. Gauthier qui est venu de si loin travailler ici à l'avancement de nos nationaux.

ACADIEN

Margaree, C. B.

Ce 16 août, 1903.

Les Chambres de Commerce des P.-M.

L'assemblée des Chambres de Commerce des provinces maritimes qui a eu lieu à Charlottetown les 19 et 20 du mois a été remplie d'attraits et d'une grande importance. Plusieurs sujets du plus grand intérêt au point de vue des provinces maritimes y ont été discutés avec beaucoup d'intelligence, et des résolutions fortes et appropriées ont été adoptées. En outre, une résolution formulée par M. F. J. Buote de l'IMPARTIAL, et présentée par M. John P. Brennar de North Sydney, C. B., est d'une grande importance pour nos compatriotes des Iles de la Madeleine. Cette résolution demande au gouvernement fédéral ainsi qu'aux gouvernements provinciaux de l'Ile du P. Edouard et de Québec un subside raisonnable pour le fonctionnement d'un bateau à vapeur entre les ports du nord de l'Ile du P. Edouard, Chatham, N. B., des Iles de la Madeleine et du Cap-Breton-Sydney. Sans doute avec l'aide des différents représentants des provinces maritimes on pourrait obtenir un subside qui encouragerait quelque compagnie à placer un bateau à vapeur

sur cette route qui donnerait pleine et entière satisfaction aux gens des Iles de la Madeleine. Les ports du nord de l'Ile du Prince Edouard en profiteraient grandement aussi. Cependant cette résolution ne fut pas adoptée sans avoir suscité beaucoup d'opposition de la part de quelques uns des membres de Charlottetown, notamment M. Tidmarsh, délégué de Charlottetown, qui s'opposa fortement au projet de toucher aux Iles de la Madeleine. Malgré toute cette opposition la résolution fut adoptée. Espérons qu'elle produira de bons résultats.

A la fin de l'assemblée l'élection des officiers ont lieu avec le résultat suivant:—

Hon. Sénateur Wood, Sackville, Président.

M. John McLean, Souris vice-président.

"J. R. Wyman Yarmouth, 2. "

"C. D. Stewart, Sackville, Secor.

"C. M. Creed, Séc. Per.

"M. D. DeWolfe, Kentville, Aud.

La prochaine réunion aura lieu à Moncton.

Quand on est Préjugé

En conversation avec un monsieur de la Nouvelle-Ecosse, il y a quelques jours, la question suivante nous fut posée:—Quel collège croyez-vous serait le meilleur pour y envoyer mon fils faire un cours d'études, le français inclus? Tout naturellement notre réponse fut:—Le collège St-Joseph Memramcook. Le lendemain, le même monsieur nous dit:—Hier au soir j'ai rencontré le Rev.—et je lui ai posé la même question que je vous ai faite hier matin. La réponse que j'ai eue a été celle-ci:—"Si vous envoyez votre fils au collège St-Joseph il en sortira imbu, de préjugés; car dans cette institution on y devient entiché d'une étroitesse d'esprit qui ne devrait pas être tolérée dans ces provinces".

Nous fîmes naturellement frappé d'étonnement; car nous avions toujours été sous l'impression qu'au collège St-Joseph, à part les études solides qu'on y fait, on y apprend, en outre, la pratique des bons principes et la magnanimité

d'actions. Mais après quelques moments de réflexion nous parvîmes bientôt à découvrir la cause réelle de cette opposition qui l'on manifeste à l'égard de ce collège français. Un bon nombre de ceux qui ont St Joseph pour leur Alma Mater désirent que justice égale soit rendue à tous; ils demandent que les Acadiens soient reconnus dans les cercles ecclésiastiques politiques et sociaux. Voilà la seule raison qui crée une si grande tourmente chez ceux qui veulent toujours se servir des Acadiens comme marchepied.

Les paroles du Rev. Monsieur, qui est Ecossais, devraient porter tous les Acadiens à réfléchir, et engager à cimenter davantage les rangs de ceux qui demandent un évêque français, des prêtres français dans les paroisses françaises et des nôtres dans les positions publiques, où la majorité est française.

C'est étrange qu'on vienne nous traiter d'esprit étroits, tandis que le fait même de telles expressions démontre chez ceux qui s'en ser-

vent, qu'ils sont eux-mêmes des esprits étroits et qu'ils exercent un manque de charité inqualifiable. Mais que voulez; nous en sommes rendus là.

Potins Politiques

M. Blair, le ministre libéral démissionnaire, à la tête du parti oppositionniste, est monté à l'assaut du grand projet de Sir Wilfrid Laurier. L'ex-ministre des chemins de fer a dénoncé avec énergie les idées émises par le Premier ministre au sujet d'un transcontinental. Il a condamné sévèrement la précipitation apportée par Sir Wilfrid dans une affaire qui coûtera au pays de \$121,000,000 à \$139,000,000.

De plus, M. Blair a accusé le gouvernement de tromper le peuple par le fait que le transcontinental sera un chemin de fer politique et non une route commerciale.

En somme, tout le discours de l'ex-ministre a été une critique sévère trop sévère pour paraître impartiale à l'égard de la politique du gouvernement.

Nos discussions politiques ne sont plus depuis longtemps que du dénigrement pur et simple.

Si un malentendu n'était pas survenu, à la dernière minute, entre M. Blair et Sir Wilfrid Laurier, à propos d'une section du transcontinental, le projet que l'ex-ministre vient de dénoncer comme une duperie, comme un fruit vert, indigeste pour le pays, aurait été porté aux nues par le même M. Blair resté ministre des chemins de fer.

L'opposition qui a démolé à son tour le projet du transcontinental tel que conçu et présenté par Sir Wilfrid n'a pas fait pire que M. Blair.

De toutes ces critiques il n'est rien sorti d'utile pour le bien du pays: on a eu trop en vue des fins politiques et les besoins des partis.

Nous savons au sujet du transcontinental ce que qui était connu tout d'abord: qu'il sera coûteux au Canada et qu'il ne comporte pas toutes les garanties nécessaires pour être vraiment national.—La Défense.

Pour le Nord-Ouest

Jamais peut-être, en un même jour, a-t-on vu un aussi grand nombre de personnes partir de l'Ile, que vendredi passé. Cette exode est due à la demande que font les fermiers du Nord-Ouest qui ont besoin de mains-d'œuvre pour les travaux de la récolte. Lorsque ces hommes se sont présentés pour traverser à la Pointe au Chêne, le commandant du Northumberland a hésité quelque temps avant de se décider s'il devait, ou non, tous les embarquer, tant était considérable le nombre, et grande la quantité d'autre fret. Ces passagers étaient venus de toutes les parties de la province. 150 billets de passage ont été vendus à Charlottetown; 250 à l'est de Charlottetown; 250 à Summerside; 8 à Wellington; 3 à Port-Hill; 14 à Bloomfield; 9 à O'Leary; 15 à Tignish; 2 à DeBlois; 5 à St-Louis.

Recherches Historiques

Sommaire de la livraison d'août: Le naufrage du Chateau près de Louibourg en 1725 (suite et fin); Eustache Chartier de Lotbinière, Ignotus; Mgr de Laval et les religieuses de Port-Royal, Mgr H. Têtu; Jacques de Chambly, l'abbé F. A. Baillargé; Le Round Robin, Eug. Rouillard; Nicolas Jérémie, l'abbé A. Rhéaume; La seigneurie de Gaudarville, P. G. R.; Les Anciens Canadiens; Le cheval de bois; Le nom de Montréal; Questions, etc.

Gravures: Eustache Chartier de Lotbinière; Philippe Aubert de Gaspé.

On peut se procurer gratuitement une livraison spécimen des Recherches Historiques en s'adressant au directeur de la revue, Pierre-Georges Roy, rue Wolfe, Lévis.

Une Qualité seulement et la Meilleure

McLAUGHLIN CARRIAGE CO.

ST.-JEAN, N. B.

Conway, I. P. E.

Messieurs:—

J'ai achetée une voiture McLaughlin de M. Birch, l'année dernière, et je puis dire que je l'ai fait conduire par un cheval fougueux, de sorte que je ne l'ai en aucune manière épargnée. Je trouve que cette voiture n'a jamais fait défaut. Pour sa belle apparence, son ajustement simple et le confort qu'on éprouve en s'en servant, je suis à même de la recommander à tous ceux qui désirent s'obtenir une voiture convenable sous tous les rapports.

Votre, etc.

L. PALMER

Hopfield, I. P. E.

McLAUGHLIN CARRIAGE CO.

ST.-JEAN, N. B.

Messieurs:—

La voiture que j'ai achetée de votre digne agent, Alex. Raynolds, de Murray River, l'été dernier, m'a donné toute la satisfaction désirable. C'est la voiture qui va la plus aisément que je n'aie jamais eue en mains, et elle convient à perfection. Je suis convaincu que le matériel de sa construction est ce qui est de mieux; parce que j'ai été moi-même dans le commerce de voiturier pendant plusieurs années dans Ontario, connaissant parfaitement que le matériel employé dans la confection de ces voitures est de premier ordre.

Votre, etc.

A. D. SMITH.

LES VOITURES McLAUGHLIN

sont vendues dans les districts français par les agents suivants:

Tignish, P. E. I.
Alberton, P. E. I.
Abrams Village, P. E. I.
Summerside, P. E. I.
Cocagne, Kent Co., N. B.
Buctouche, N. B.
Robichaud, N. B.
Memramcook, N. B.
Bathurst, N. B.
Campbellton, N. B.
Saulnierville, N. B.
Rivulet, C. B.
Easterr Harbor, C. B.

M. H. Gavin,
Wilkinson & Dennis,
Jos. L. Gallant
W. D. Bowness,
A. A. Goguen,
A. M. LeBlanc,
A. C. LeBlanc,
P. C. Legere,
Jos. J. Roy,
E. Sullivan,
M. J. Bonnefont,
A. G. McDonald,
Aucoin & Aucoin.

BINDER TWINE

Binders, Hardware, Washing Machines, Wringers, Churns, Pumps, Goal Tar.

Lowest Prices. Wholesale and retail.

Brace McKay & Co. Ltd

Summerside Aug. 24th. 1903

MacDonald's Condition Powders.

There is no better Blood Purifier or Nerve Tonic in the world. Every package is guaranteed. Put up in full pound packages. Price 30 cents. The ordinary so-called condition powders are put up in half pound packages and sold without guarantee at 25c. a package. MacDonald's Condition Powders are put up in full pound packages and are fully guaranteed, and sell only at 30c. a pound. See?

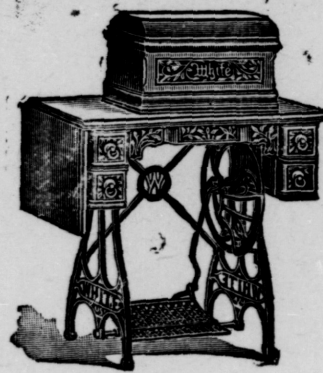
MacDonald's Drug Store, Water Street, Summerside, is headquarters for Pure Drugs and Veterinary Remedies.

JAMES MacDONALD, D. V. S.

Summerside

If it's a WHITE

It's all Right?



Up to the advent of the modern bicycle, Ball Bearings had no practical application. They were scientific toys, mechanical curiosities of admitted excellence, but too delicate for ordinary use. The universal employment of the bicycle in these days enables the average person to readily grasp the principal involved in the use of ball bearings, and

thoroughly appreciate their practical utility. Not the least important parts of a sewing machine are its

BEARINGS

These should be constructed to run with the least possible friction under service condition, with the smallest amount of care.

Hence the application of Ball Bearings to the White Sewing Machine marks an era of advanced adaptation to the requirements of this modern age, and emphasizes the progressive spirit so characteristic of our Co.

These bearings are applied at both ends of treadle and in balance wheel hub, giving the machine a smooth-acting, light running movement that delights the most indifferent operator.

Don't Forget

THAT EVERY WHITE MACHINE NOW SENT OUT IS FITTED WITH BALL BEARINGS, and in addition is supplied with our

Tension Indicator, Pinch Tension, Automatic Tension Releaser, and Patented Dust Caps

On Needle and Presser-Bars. An up-to-date machine, complete in every particular—satisfactory to every buyer.

White Sewing Machine Company.

CLEVELAND, OHIO.

Leonard Morris

GENERAL AGENT, SUMMERSIDE, P. E. I.