

NOTES GÉNÉRALES

—Les feux de forêts font de grands ravages aux environs de Gladys, Michigan.

—Le navire de l'expédition Peary, au pôle nord, est pris dans les glaces sur les côtes du Groenland.

—La somme de \$100,000 en or a été retirée de la sous-trésorerie à New-York pour être expédiée au Canada hier.

—John L. Sullivan a quitté l'arène et le théâtre pour se faire hôtelier à Boston où il vient de louer le Clarendon Hotel, rue Tremont.

—De désastreuses inondations ont causé de nombreuses pertes de vie et des dégâts aux plantations à San Juan del Sur Nicaragua.

—Il fait une chaleur intense dans tous les Etats du Sud où le thermomètre atteint tous les jours les jours de 100 à 104 degrés maximum. La sécheresse cause aussi des dégâts aux récoltes.

—On mande de Tromso, Suède, que l'expédition organisée en Angleterre par sir W. Martin Conway a pu traverser le Spitzberg de l'ouest à l'est et revenir sur ses pas. C'est la première fois qu'un tel voyage a été accompli.

—La chambre des Lords vient de faire un amendement au projet de la loi agraire pour l'Irlande, ce qui nécessitera le renvoi du bill devant la chambre des Communes pour ratification. On s'attend à un vif débat par l'opposition.

—La grêle, dimanche, dans le Manitoba, a causé des dégâts plus importants aux récoltes qu'on ne l'avait d'abord supposé.

LA REINE VICTORIA

SON REGNE LE PLUS LONG DE L'ANGLETERRE

ON PARLE D'UNE FÊTE POUR LE 23 SEPTEMBRE

Le 23 septembre prochain, le règne de Sa Majesté la Reine Victoria sera le plus long qui se soit vu en Angleterre. Le calcul précis du temps qu'elle a régné ne manque pas d'intérêt. George III est monté sur le trône le 26 octobre, 1760; il est mort le 29 janvier, 1820. Il a donc régné 59 ans et 97 jours. Mais dans l'espace de son règne il s'est trouvé 13 années bissextiles donnant 13 jours de plus que les années ordinaires, ce qui forme un total de 59 ans et 110 jours. La reine Victoria est montée sur le trône le 20 juin, 1837, et, le 23 septembre prochain, elle aura régné 59 ans et 96 jours. Or il s'est présenté pendant cet espace de temps 15 années bissextiles. Les 15 jours en plus ajoutés à 59 ans 96 jours donnent 59 ans et 111 jours, soit un jour de plus que la durée du règne de George III. Le gouvernement impérial a prévu cette date extraordinaire et n'a pas l'intention de la laisser passer sous silence. A la chambre des Lords, lord Bray a suggéré l'idée que le gouvernement passe une mesure instituant le 23 septembre une fête légale, pour l'année 1896 seulement. A la chambre des communes, M. W. Johnston a demandé que le gouvernement fasse du 23 Sept. et du dimanche suivant un jour spécial d'action de grâces "en reconnaissance des faveurs que Dieu a faites à l'Empire pendant le long et heureux règne de Sa Majesté." Il est as-

sez probable que l'idée de M. Johnston sera adoptée par les autorités ecclésiastiques, mais le gouvernement paraît avoir décidé qu'il n'y aura pas de célébration nationale cette année, puisque le premier ministre a déclaré que la suggestion de lord Bray était ni convenable ni praticable. Le parlement du Canada a une occasion de plus de surpasser l'Angleterre en démonstrations de loyauté; il l'a surpassée d'ailleurs tous les ans, le jour de la fête de notre Souverain, car en Angleterre les affaires vont ce jour-là comme les autres jours. Mais si l'occasion est d'un intérêt considérable, il reste à voir si elle est assez importante pour assurer une célébration nationale. En somme, ce n'est pas une grande



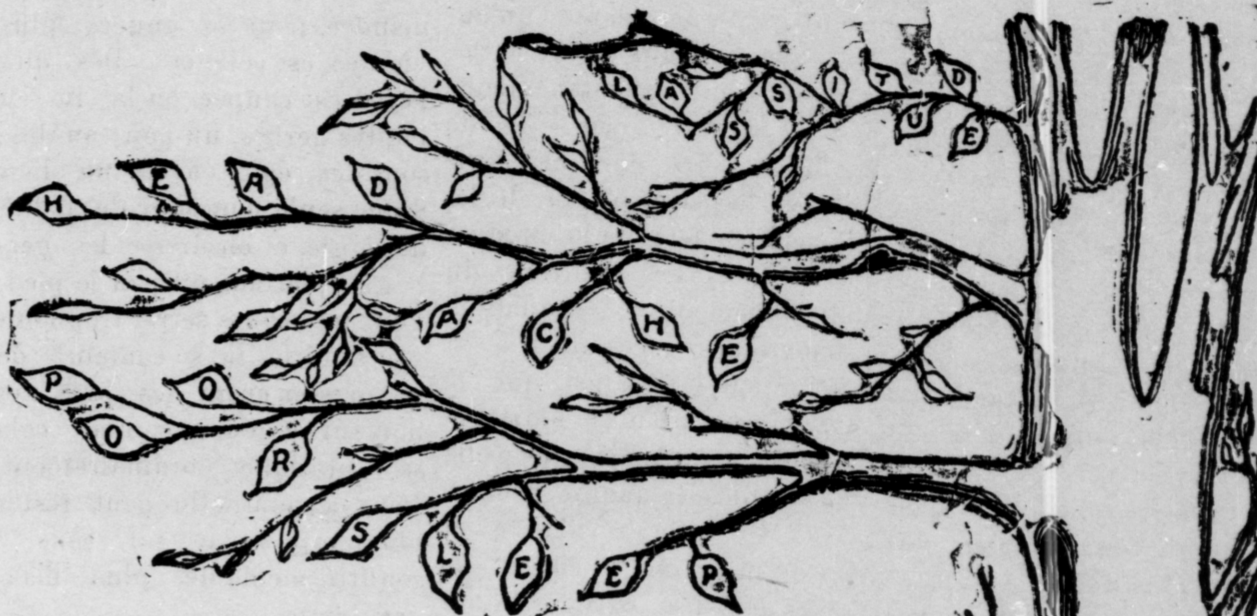
TRADE MARK.

FROM THE REV. DR. EDWARD L. CLARK,
Pastor of the Congregational Church, Boston, Mass.
"I have used Ripans Tabules with so much satisfaction that I now keep them always at hand. They are the only remedy I use except by a physician's prescription. They are all they claim to be."

EDWARD L. CLARK.

FROM REV. FREDERIC R. MARVIN,
Pastor of Hopkins Memorial Church, Great Barrington, Mass.
"I regard the remedy as an excellent tonic and a most valuable family medicine."

FREDERIC R. MARVIN.



MOST people hardly realize that headaches and dyspepsia, and forty other miseries or more, all come from one cause, and that taking a separate remedy for each symptom is like picking the leaves off an obnoxious tree instead of striking at the root. Headache, or sluggishness, or disordered stomach, or constipation, or offensive breath—show that either the stomach or bowels, or the liver, are not doing their natural work, and Ripans Tabules go to the root of all these difficulties and many others at once, by immediately correcting the stomach and gently stimulating the liver and bowels to healthy action.

These Tabules are the accurate prescription of a regular physician; they are a perfectly harmless, simple remedy, as mild, yet certain, as nature itself. To people of sedentary ways, professional and business men; and particularly to women, these Tabules insure a regular habit, comfortable digestion, and a clear head; preventing many a serious illness with its long train of suffering and expense.

Lay the axe to the root of the tree.

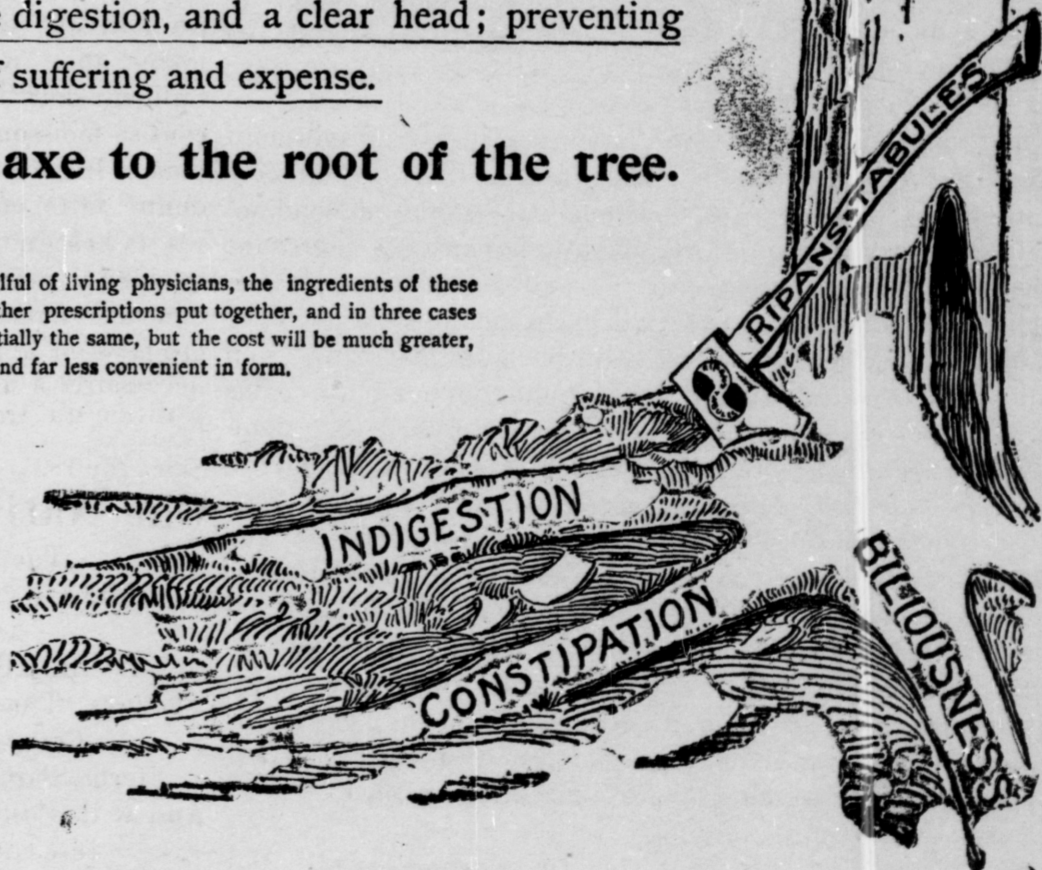
In the largest hospitals in the world, presided over by the most skillful of living physicians, the ingredients of these tabules are prescribed daily more than twice as often as any and all other prescriptions put together, and in three cases out of four where a physician is called, his prescription will be substantially the same, but the cost will be much greater, and the compound prepared by the local druggists is likely to be inferior and far less convenient in form.

As the two most important processes of life (assimilation of food and elimination of waste) depend almost entirely upon the stomach, liver and bowels; their healthy action, as maintained by these tabules, dispels a long list of ailments, including headaches, indigestion, dyspepsia, biliousness, constipation, rush of blood to the head, dizziness, fluttering of the heart, sluggishness, poor sleep, loss of appetite, depression, heartburn, nausea, bad taste in the mouth, pain in the stomach or abdomen, female complaints, catarrh, jaundice, sallow skin and skin eruptions.

A box of Ripans Tabules (price 50 cents) contains six small vial-pockets, each vial holds six tabules (36 in all) and each tabule is an exact dose. Sold by druggists, or sent by mail on receipt of price by

THE RIPANS CHEMICAL Co.,
10 Spruce Street, New York.

ADVERTISEMENT DESIGNED AND INSERTED FOR THE PRINTERS' LEE ADVERTISING BUREAU, 10 SPRUCE ST., NEW YORK.



Ripans Tabules cure flatulence.
Ripans Tabules cure biliousness.

LA "BOURGOGNE" RECUEILLE DOUZE HOMMES DU TROIS-MATS "ERNST"

New-York, 4.—La traversée du paque-bot de la Compagnie générale transatlantique la "Bourgogne", capitaine Leboeuf, arrivé dimanche, à New-York, a été marquée par l'étonnant sauvetage du capitaine et des onze hommes d'équipage du trois-mâts barque allemand "Ernst".

Mardi dernier, on apercevait du bord de la "Bourgogne" les signaux de détresse d'un navire à voiles. Le vent soufflait de l'ouest avec violence et

la mer était très grosse. La "Bourgogne" ne s'en rapprocha pas moins autant que possible du navire en détresse pour lui porter secours. Une embarcation fut mise à l'eau et le lieutenant, M. Motay fut chargé d'aller s'informer de la situation du navire en détresse. Mais l'embarcation avait à peine touché l'eau que le lieutenant était enlevé par une lame. Le lieutenant Motay n'a été sauvé qu'avec de grandes difficultés, et, pendant ce temps, une nouvelle embarcation a été mise à l'eau, sous les ordres du lieutenant M. Rempler. Les deux embarcations sont allées accoster le "Ernst", qui était en danger de couler. Le trois-mâts barque a été abandonné et le capitaine nommé Ahrens

et les hommes d'équipage ont été conduits à bord de la "Bourgogne", qui les a amenés à New-York. Le sauvetage n'a pas duré moins de quatre heures. Partis de Carnarvon le 30 juin dernier "l'Ernst" se rendait sur lest à Shediac, Nouveau-Brunswick. Le 26 juillet il se trouva en butte à une violente tempête et ne tarda pas à faire eau. Tous les hommes d'équipage furent mis aux pompes; mais, en dépit de quarante huit heures d'efforts incessants, il y avait dix pieds d'eau dans la cale du navire lorsqu'on aperçut la "Bourgogne". Construit à Québec en 1866, l'"Ernst" jaugeait 659 tonneaux et son port d'attache était Rostock.