

Douleurs de Reins guéries par les PILULES MORO POUR LES HOMMES

Rares sont les hommes qui ne souffrent pas du mal de reins; presque tous, de temps à autre, ont des douleurs de dos.

Il y a des hommes qui souffrent beaucoup, d'autres moins, quelques-uns ont des douleurs continuelles, d'autres n'ont que des attaques passagères.

Avec le mal de reins viennent souvent les envies fréquentes d'uriner, les inflammations de la vessie, une grande faiblesse, la perte d'appétit, de vigueur et la mauvaise digestion.

Si vous avez des doutes sur le bon fonctionnement de vos reins, prenez de votre urine, mettez-la dans une bouteille ou dans un verre et laissez-la reposer pendant vingt-quatre heures. Si, après ce temps, elle dépose ou est chargée de sédiment, vos reins sont malades.

Nous conseillons aux hommes mal en train de faire cet essai, car nous savons que les reins peuvent être affectés sans même qu'il y ait douleur de dos, et que des milliers d'hommes, sans être malades au lit, mais souffrant toujours, ne se doutent pas que le mauvais fonctionnement de leurs reins peut être la cause des maux qu'ils endurent.

Les meilleures attestations en faveur des Pilules Moro nous viennent de partout: c'est assez dire que la haute réputation de ce remède est maintenant universellement connue.

Aujourd'hui nous publions le certificat de Mr. A. Pelcha qui attribue sa guérison à l'usage des Pilules Moro. Voici ce qu'il dit:

"Depuis trois ans j'étais très souffrant d'une maladie de reins et ne savais comment me soulager. J'étais démoralisé par toutes ces douleurs affreuses. Enfin je pensai aux Pilules Moro, je me rappelai les guérisons qu'elles faisaient chaque jour et je m'en procurai quelques boîtes. Après quelques semaines de leur usage, je me sentis soulagé. Le mieux s'accrut de plus en plus et après quelques mois j'étais parfaitement rétabli. Ayant été si longtemps malade, il est inutile de dire combien je suis heureux de me trouver bien maintenant. Comme les hommes dont j'ai lu bien souvent la guérison, je conserve la plus grande confiance dans les Pilules Moro et j'ai recours à ce remède chaque fois que je ressens quelques mauxaises.

M. ALEXIS PELCHA,
6 rue Knox, Lewiston, Me.



M. A. PELCHA, 6 rue Knox, Lewiston, Me.

Les Pilules Moro sont un reconstituant de tout le système; elles donnent l'appétit, aident à la digestion, font disparaître les pesanteurs et les douleurs d'estomac et régularisent les intestins. Elles sont sans égales pour renouveler la force et prévenir les maladies.

Les Médecins de la Compagnie Médicale Moro donnent, tous les jours, excepté le dimanche, au No 272 rue Saint-Denis, Montréal, des consultations gratuites à tous les hommes malades. Ceux qui ne peuvent se rendre à leurs bureaux sont invités à leur écrire.

Les Pilules Moro sont en vente chez tous les marchands de remèdes. Nous les envoyons aussi, par la poste, soit au Canada ou aux États-Unis, sur réception du prix, 50c une boîte, \$2.50 six boîtes. Toutes les lettres doivent être adressées:

COMPAGNIE MEDICALE MORO,
272 rue Saint-Denis, Montréal.

Angleterre et Canada

(DE L'ACTION SOCIALE)

Ceux qu'intéresse le mouvement commercial de l'empire anglais liront avec profit un récent rapport paru au cours de septembre dernier à ce sujet, dans le fascicule hebdomadaire que publie le Ministère du Commerce, à Ottawa.

Pendant le premier semestre de 1908, l'Angleterre a importé des pays étrangers des marchandises pour une somme de soixante-dix millions de piastres de moins que pendant la même période, en 1907.

Ses colonies lui ont vendu des marchandises pour quatre-vingt millions de piastres de moins que pendant le semestre correspondant de 1907.

Le Cap, les Indes Orientales, les colonies de Victoria, de la Nouvelle-Galles du Sud, la Nouvelle-Zélande, le Canada, Terre-Neuve et les Indes Occidentales ont le plus souffert de cette diminution.

On ne peut néanmoins déduire de ceci que la Grande-Bretagne préfère les produits étrangers, — si ce n'est le blé, — à ceux de ses colonies. La baisse de ses importations de l'étranger pendant cette période le prouve nettement. Ceci indique tout au plus que le marché anglais se ressent, tout comme celui du Canada, de la crise financière qui sévit depuis plusieurs mois.

L'importation du blé a diminué, en Angleterre, pendant le premier semestre de 1908, de plus de neuf millions de piastres, celle du maïs, le l'avoine, du "bacon", de près de trois millions, celle du beurre, d'à-peu-près quatre millions, celle du fromage, d'un million et demi, celle du bois, d'un million, celle des lainages de vingt millions, celle des peaux brutes, de près de trois millions. Et ceci, pour les colonies seulement.

Ce qui est surtout important pour le Canada, c'est la diminution de ses envois, en Angleterre, de "bacon", de fromage, d'avoine et de bois. De ces seuls produits, l'importation anglaise a baissé de plus de quatre millions de piastres, au cours des six premiers mois de 1908.

Tout de même, la plus grande importation, en Angleterre, de blé canadien, a partiellement compensé pour cette diminution de nos échanges commerciaux avec l'Angleterre. En effet, elle est en excédent de près de trois millions sur celle de 1907, pendant la même période.

Il convient de remarquer que cette augmentation relative est de peu d'importance, étant donné que la Grande-Bretagne importe le blé américain et le blé de la République Argentine de préférence au blé canadien. Le blé est un des produits agricoles les plus en demande sur le marché de la métropole, et on constate avec surprise que celle-ci en importe de plus grandes quantités des États-Unis et de la République Argentine que du Canada, quoique le nôtre vaille, au dire des experts tout autant que celui de ces deux pays.

Il semble que le Canada devrait être capable d'obtenir une plus grande partie des commandes de l'Angleterre pour ce produit de nécessité incontestable.

La récolte de 1907, il est vrai, ne fut pas aussi bonne qu'on le croyait et la crise commerciale a sévi en Angleterre comme ici. Ceci ne peut tout de même suffire à expliquer une telle préférence.

Si nos chemins de fer et nos compagnies de transport maritimes voulaient donner plus de facilités à l'expédition du grain, l'exportation en Angleterre pourrait s'en faire plus avantageusement et sur une plus grande échelle. Notre commerce bénéficierait d'autant.

Les élections du 26 du courant viennent d'assurer le pouvoir au ministre Laurier pour cinq autres années, terme amplement suffisant pour mener à bonne fin les différentes tâches qu'il a entreprises.

Le problème de l'augmentation de notre commerce avec la métropole, — surtout du commerce des produits de nos fermes, — devra tout spécialement attirer l'attention de nos gouvernants, s'ils sont désireux d'assurer au Canada, sur le marché anglais, la place prédominante à laquelle il a droit, tant à cause de sa proximité qu'à de son développement agricole et industriel intenses.

GEORGES PELLETIER.

Madame Sclater

Grandes Piles, 3.—Une nouvelle page vient d'être écrite dans la vie d'une des personnes qui se sont trouvées mêlées à la sombre tragédie du haut du Saint Maurice, dans laquelle Percy Howard Sclater a perdu la vie.

Après l'acquiescement de McCraw l'an dernier, chacun d'eux, en effet, était retourné à ses occupations, interrompues par ces tristes événements et rien n'était plus venu les troubler. Un fait, joyeux celui-là, vint cependant de remettre en vedette la plus intéressante figure dans ce drame. En effet, hier matin, dans la nouvelle chapelle de La Tuque, Mme Annie Skeene, de Coocococache, veuve de Percy Howard Sclater épousait M. Edouard Bourassa, de La Tuque, fils de M. Narcisse Bourassa.

WAS WEAK AND THIN ONLY WEIGHED 73 POUNDS. NOW WEIGHS 113 POUNDS.

Had Heart Trouble and Shortness of Breath for Six Years.

MILBURN'S HEART AND NERVE PILLS cured Mrs. K. E. Bright, Burnley, Ont. She writes: "I was greatly troubled, for six years, with my heart and shortness of breath. I could not walk eighty rods without resting four or five times in that short distance. I got so weak and thin I only weighed seventy-three pounds. I decided at last to take some of Milburn's Heart and Nerve Pills, and after taking eight boxes I gained in strength and weight, and now weigh one hundred and thirteen pounds, the most I ever weighed in my life. I feel well and can work as well as ever I did, and can heartily thank Milburn's Heart and Nerve Pills for it all."

LA CHASSE DANS LE MAINE

Bangor, 3.—La chasse qui dans le Maine, n'est ouverte que depuis un mois, a déjà fait de nombreuses victimes par les Nemrods de cet Etat. En effet, au cours du mois d'octobre, 9 hommes ont été tués et 8 gravement blessés.

Presque tous ces accidents sont dus à l'imprudence de chasseurs, dont beaucoup ne savent pas tenir un fusil. C'est ainsi que 3 des chasseurs ont été tués et 2 autres blessés, pour avoir tenu leur fusil par le canon, en traversant des fourrés ou en sautant des fossés, le chien de leur arme s'accrochant à un objet quelconque a fait partir le coup.

Deux chasseurs ont été tués par "avoir oublié que leur arme était rechargée" et 4 autres ont été pris par des amis pour une pièce de gibier.

Tenders

PORTREE CREEK BRIDGE—LOT 57

Department Public Works, Charlottetown, P. E. I. October 16th, 1908

Sealed Tenders will be received at this office until noon Friday, November 6th, from any person or persons willing to contract for the erection of Portree Creek Bridge, Lot 57, according to the plans and specification to be seen at the residence of J. V. S. Morrisey, Esq., Orwell Cove, and at the store of J. St. C. Moore, Esq., Eldon.

The names of two responsible persons willing to become bound for the faithful performance of the contract must accompany each tender.

The Department does not bind itself to accept the lowest or any tender.

Tenders must be addressed to the undersigned and marked, "Tender for Portree Creek Bridge."

L. B. McMILLAN

Secretary Public Works

BERNARD HOTEL,
Tignish, P. E. I.

This well known hotel has been refitted and renovated this spring, making it one of the best hostels in Prince County.

Only a few minutes' walk from the Railway Depot. Rates Moderate. Good Stabling in connection.

THEO. BERNARD, PROP.



Pour Combattre l'amaigrissement !!!

Après une longue maladie, la faiblesse et l'amaigrissement persistent souvent d'une manière désespérante. L'appétit fait défaut, l'estomac ne supporte que difficilement les aliments solides. C'est là que vient à point ce merveilleux aliment liquide:

Le Vin des Carmes

dont la formule d'après le Code Français est connue et hautement approuvée par la profession médicale. Il rend l'appétit, tonifie le système et reconstruit rapidement l'organisme désemparé. C'est un fortifiant actif autant qu'énergique. Il est recommandé chaleureusement par toutes les personnes qui l'ont employé. En voici une attestation concluante:

CERTIFICAT DU GOUVERNEMENT.—J'ai fait l'analyse du VIN DES CARMES et constaté que les principes actifs de la préparation sont conformes à la formule. Au point de vue médical c'est un excellent vin, appelé à rendre de grands services aux personnes faibles, aux convalescents, anémiques, dyspeptiques, etc.

DR. M. FISER, Analyste public

Depositaires Généraux: A. Toussaint & Cie, 194 rue Saint-Paul, Québec

GOLD DUST



LA MEILLEUR POUDRE A LAYER

Nettoie toute chose sans exception

Si votre épicière ne vend pas la poudre à laver GOLD DUST, envoyez son nom et son adresse ainsi que la vôtre à THE N. K. FAIRBANK COMPANY, Montréal, et ils vous enverront un échantillon d'un 1/2 de livre. THE N. K. FAIRBANK COMPANY, Montréal, Chicago, New-York, Nouvelle-Orléans, St-Louis, San-Francisco, Londres, Ang.

DECAPITEE

New York 3.—Une fillette de 6 ans, Catherine O'Keefe, a été renversée et décapitée par un tramway de Staten Island à Port Richmond. Il a fallu aller chercher un cric pour soulever l'une des roues arrière du tramway sous laquelle le corps était engagé et il s'est écoulé plus d'une demi heure avant que la chose puisse être faite.

Entre temps une ambulance est arrivée, mais son médecin n'a pu que constater le décès de l'enfant, dont la tête ne tenait plus que par un morceau de peau lorsque le tramway a été soulevé.

Ce tramway était rempli de monde, principalement de femmes et le médecin de l'ambulance a dû donner des soins à une demi douzaine d'entre elles qui s'étaient évanouies ou avaient été prises d'attaques de nerfs.

Le mécanicien et le conducteur du tramway ont été arrêtés sous l'accusation d'homicide. Le premier a déclaré, les larmes aux yeux, que la fillette courait dans la rue et était allée, en quelque sorte se jeter sous les roues du tramway. Il a ajouté qu'il avait serré les freins, mais trop tard pour éviter l'accident. Quant au conducteur, il a dit qu'il se trouvait à l'arrière tramway et n'avait rien vu.



Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. HANDBOOK on Patents sent free. Oldest agency for securing patents. Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the Scientific American. A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, \$2 a year; four months, \$1. Sold by all newsdealers. MUNN & Co. 361 Broadway, New York

Lax-ets 5 C Sweet to Eat

Tenders

MCLELLAN'S CREEK BRIDGE DE GROSS MARSH, KING'S COUNTY

Department of Public Works, Charlottetown, P. E. I.

October 21st, 1908

Sealed Tenders will be received at this office until noon on Wednesday, November 11th, from any person or persons willing to contract for the erection of McLellan's Creek Bridge, De Gross Marsh, King's County, according to the plans and specification to be seen at the residence of W. J. Sigsworth, Newport, and at this office.

The names of two responsible persons willing to become bound for the faithful performance of the contract must accompany each tender.

The Department does not bind itself to accept the lowest or any tender.

Tenders to be addressed to the undersigned and marked, "Tender for McLellan's Creek Bridge."

L. B. McMILLAN
Secretary Public Works

Prince Edward Island Railway

THANKSGIVING DAY

Excursion Return Tickets at One Way First Class fare will be issued from and to all stations on this Railway, on November 6th, 7th, 8th, and 9th, good to return until November 10th 1908.

Tickets are not good for a long journey after date of issue, they are good only for continuous journey in either direction.

G. A. SHARP
Superintendent
Railway Offices,
November 2nd, 1908

If You Want to Make Money - Read This and Act Now!

Lake Copper Mining Co., Limited

A SAFE CONSERVATIVE, COMMERCIAL INVESTMENT. Endorsed by the most Eminent Canadian Geologists.

THE WHOLE STORY IN A FEW WORDS

LOCATION—Polson's Lake, Antigonish County, Nova Scotia.
AREA—About 6,400 Acres—Ten Square Miles.
MINE—Lake Vein—Traced a mile—1 to 11 ft. in thickness—Average 5 1/2 feet.
DEVELOPMENT—554 feet—Main Shaft down 103 feet.
OUTPUT—Estimate—100 tons per day within one year, 200 tons per day within two years.
ORE—Copper with Gold and Silver Values.
VALUE—Estimate at present prices for Copper, \$8.70 to \$10.00 per ton. Average, \$9.42.
PROFIT—Estimate at present prices for Copper, \$4.87 per ton.
STOCK—Par Value, \$1.00 per Share—2,500,000 Fully Paid and Non-Assessable Shares in the Treasury.

FIRST ALLOTMENT AT

Five Cents

PER SHARE

No bonds, no preferred stock no personal liability.

ALL COMMON STOCK

A Magnificent Opportunity for Big Speculative Profits with Perfect Safety of Investment

NO ORDER FOR LESS THAN 100 SHARES ACCEPTED

Fill in accompanying form at once and secure a block of this valuable stock while it can be bought for FIVE CENTS PER SHARE. The price may be advanced at any moment. For fuller particulars address ALEX C. BAILLIE Fiscal Agent Port Hastings, Cape Breton or Box 660, New Glasgow, Nova Scotia

ALEX G. BILLIE, Esq Date.....1908.
Port Hastings, Cape Breton; or Box 660, New Glasgow N. S.
Dear Sir:—I hereby subscribe for.....Share of the Capital Stock of the LAKE COPPER MINING CO. LTD., and enclose.....for the sum of..... Dollars in full payment for the same
Issue Certificate to.....
Name.....
Address.....

100 Shares, \$5.00—300 Shares, \$15.00—500 Shares, \$25.00—1000 Shares, \$50.00
ORDERS CAN BE LEFT WITH OR MAILED TO F. J. BUOTE, BOX 102, TIGNISH, P. E. I.

ATLANTIC MUTUAL FIRE INSURANCE ASSOCIATION.

F. J. BUOTE, Agent for Tignish.