

J. H. Myrick & Co. Importers and Dealers in DRY GOODS, HARDWARE, BOOTS & SHOES, FINE GROCERIES And Fishing Supplies. at TIGNISH and ALBERTON.

Having completed their autumn importations they place on exhibition a large and well assorted stock.

READY-MADE-CLOTHING

In Suits and Overcoats they offer a nice lot. If you cannot find a fit, step into their Tailor Shop and leave your order with Mr. Green.

Boots and Shoes.

Boots and Shoes. Articles and Sandals in great variety; in fact everything from a moccasin to the finest kid.

FLOUR

A new lot freshly ground flour just arrived and five cars to arrive, which will be sold cheaper than ever.

TEA

Having taken special pains in selecting Tea, they feel confident that they can offer the right article, and price is where it should be.

Kerosene Oil

Before laying in your winter's supply of Kerosene Oil call and see what they can do for you.

FARMERS!

They advise you to feed hogs, and to make all the pork you possibly can. They guarantee you will make no mistake in doing so. When ready for market give them a chance to bid for it. Nov. 2d. 93

HAYING & HARVESTING machinery.

All in need of Haying and Harvesting machinery will save money by buying the

Massey-Harris

goods. The quality of these goods are beyond question.

We are bound not to be undersold. Warehouses at

TIGNISH & ALBERTON

Our popular agent M. M. Christopher has charge of the Tignish warehouse, and will promptly attend to the wants of the Public.

Binder Twine at cheapest rates BUGGIES & ROAD CARTS always on hand. Best Goods and Best Bargains to be had from

James P. Cunningham. If 13 j1 93

Avis Public!

oxo

Je veux qu'il soit bien compris que tous ceux qui me doivent pour services professionnels ont à venir, sans délai, régler leurs comptes, soit en argent ou par billets promissoires approuvés.

La condition de mes affaires m'oblige à faire cette demande.

Dr. J. Desnoyers, Tignish, 10 mai '94

CONVENTION DES INSTITUTEURS ACADIENS DE L'ILE.

Cette convention aura lieu à la Salle St. Philippe, EGMONT BAY,

les 10 et le 11 Juillet. Ceux qui doivent s'y rendre par les chars devront le faire le 10 au matin, s'ils veulent obtenir des billets d'aller et retour à moitié prix.

Il y aura des discours et des leçons sur les sujets suivants: La Manière d'enseigner le Français dans nos Ecoles, La Lecture Française et la Lecture Anglaise, La Prononciation Française, L'écriture (nouvelle méthode), Le Chant et l'Hygiène Scolaire.

Tous ceux qui sont intéressés au progrès intellectuel des Acadiens de l'île sont respectueusement priés d'y assister.

JOS OCT. ARSENAULT Pres. de l'Association des Instituteurs Acadiens.

WESTERN HOUSE SUMMERSIDE, P. E. I.

This house being centrally located in the travelling public will find it one of the best boarding places in the city. Permanent and transient boarders at reasonable rates.

The table is first class in every respect.

MRS S ARSENAULT, PROP

JAMES J. JOHNSTON AVOCAT,

NOFAIRE PUBLIC Etc Agent d'assurance et de biens-fonds.

Stamper's Block, Victoria Row, CHARLOTTETOWN, P. E. I.

Representing McKillop's Legal and Commercial Record, The American Bank Reporter & Attorney List, Ontario Mutual Life Assurance Co &c.

MONEY TO LOAN. MONEY INVESTED.

CASH WANTED

By the 1st. of June, I want THREE HUNDRED AND ELEVEN DOLLARS in cash. for which I will give in return the very best quality of Boots and Shoes and Harness, at exceedingly low prices. Parties who bought Boots from me this spring were fortunate enough to escape LA GRIPPE, as their feet were never wet.

NOW FOR SUMMER. I have the very latest styles, also the Best material and the cheapest. By buying your Boots and Shoes from me you save money, and save your feet from corns and bunions.

My FRENCH KID Ladies boots are beautiful. Come and see them. My custom work don't need puffing as it is a matter of fact that I do the best and cheapest work in the county.

REPAIRING of all kinds, promptly and cheaply executed.

I am, Ladies and Gentlemen, Your obedient servant, J. Albert Brennan. Tignish May 17th. '94.

L'ETE APPROCHE.

IL VOUS faut un habillement pour la saison. N'oubliez pas de venir me voir avant de vous le procurer. Je peux vous habiller aussi confortablement et à meilleur marché que nul autre.

D. J. DOIRON,

St. Antoine de } Tailleur. Bloomfield, } à avril 1894.

FAUTH'S GERMAN PILLS.

An absolute cure for weakness of men, debility, loss of falling vigor, etc. Sent by mail, sealed, for \$1.00. Postage free.

Agents wanted. Address Oliver Remedy Co. Box 573 Washington, DC

Mutual Reserve Fund Life Association of NEW YORK.

THE First and Best Insurance Association; Gives Insurance at Cost; Total Business nearly \$300,000,000. Paid nearly \$3,000,000 in 1893 to deceased members; Conducted on the Best Plan.

AGENTS wanted to canvass the province of Prince Edward Island. The most liberal terms offered. Address

GEO. P. THOMAS

SPECIAL AGENT FOR P. E. Island. Moncton and Summerside.

June 7th '94-tf

A NOS LECTEURS

Comme la première année de L'IMPARTIAL tire à sa fin, nous prenons occasion de demander à ceux qui n'ont pas encore payé leur abonnement de vouloir bien le faire dans le cours de ce mois. Nous osons espérer qu'on ne nous a pas trouvé trop exigeant jusqu'à présent. Nous remercions très cordialement tous ceux qui nous ont accordé leur patronage par le passé, espérant en conserver la continuation à l'avenir.

NOUVELLES LOCALES ETC

Les exportations par le Northumberland pour la semaine finissant de 21 mai: \$5,543; pour la semaine finissant le 28: \$5,109. Total \$10,652

John Ball et le capitaine R. Cameron, deux figures favorablement connues parmi nous, sont morts la semaine dernière.

Les détonnelles mortelles de François Downing dont nous avons annoncé le décès la semaine dernière, sont arrivées à Tignish mercredi soir et ont été inhumées jeudi matin dans le cimetière de la paroisse, au milieu d'un grand nombre de parents et d'amis. Nos sympathies à la famille affligée.

Le terme de la Cour Suprême s'ouvrira mardi prochain à Summerside, MM. J. E. Richard et Peter Ready de cette ville sont sommés comme partie des grands jurés.

Nous apprenons avec plaisir que M. Jos. Oct. Arsenault, Inspecteur des écoles acadiennes va entrer dans les liens matrimoniaux le 11 courant. Bonheur et prospérité!

Personnel—Le Rev. S. J. Arsenault, C. S. C. du collège St. Joseph Memramcook, a passé la journée de dimanche à Tignish et y a fait des arrangements pour le pèlerinage à Ste Anne de Beaupré. Il s'est embarqué lundi pour Rustico.

Le Rev. P. P. Arsenault vicaire de cette paroisse, qui était allé faire un voyage à Memramcook et Halifax nous est revenu mercredi dernier.

M. J. F. Carter de Summerside est venu cette semaine passer quelques jours de récréation à Tignish.

M. Etienne Richard nous a fait une agréable visite lundi.

M. James J. Johnston avocat de Charlottetown était ici lundi.

M. Joseph S. Perry commis voyageur est revenu ici lundi.

M. John Carter Sr. ancien habitant de Tignish, mais résidant actuellement à Palmer Road, est en visite chez ses amis ici. Quoiqu'octogénaire, M. Carter est encore alerte. Dimanche, il a marché de Palmer Road ici distance de 8 milles et est arrivé à temps pour la messe. Quelqu'un lui ayant offert de l'amener en voiture, il a refusé.

On nous pris d'annoncer que l'examen de l'école de Peterville aura lieu vendredi, le 22 juin. Les exercices commenceront à une heure P. M. Les parents et amis sont respectueusement invités.

Nous attirons l'attention de nos lecteurs sur la nouvelle annonce de M. James J. Johnston, avocat de Charlottetown qui paraît aujourd'hui. M. Johnston, quoique jeune encore, a déjà su s'acquérir une nombreuse clientèle au nombre de laquelle on compte des personnalités des plus distinguées de la province. Lorsque vous voudrez obtenir des informations légales auxquelles vous pourriez vous fier, écrivez à M. Johnston, ou allez le voir.

Nous avons reçu une deuxième lettre de "l'Instituteur Acadien" en réponse à "Vox Populi". C'est une lettre bien écrite, dans le cours de laquelle l'auteur fortifie sa position par des arguments fermes et solides. Nous aimerions donner publication à "l'Instituteur Acadien" et aussi à "Vox Populi", qui n'y a pas de doute, ne manquerait pas de lui répondre; mais comme nous l'avons dit la semaine dernière, nous ne voyons pas l'utilité de continuer cette discussion pour le présent. Nous espérons que nos vaillants correspondants accepteront favorablement cette décision.

Néanmoins, nous publions aujourd'hui la correspondance de "Acadien Français". Le Monsieur qui se signe "Acadien Français" étant un de ceux qui ont la cause acadienne le plus à cœur, nous ne croyons pas trop dire en recommandant la lecture de sa lettre et en demandant à nos lecteurs d'y donner une attention spéciale. Selon nous, la cause en question est jugée avec une impartialité qui ne peut que mériter l'approbation de tous.

Nous publierons avec plaisir le compte rendu des examens de nos écoles françaises. Nous invitons les instituteurs et institutrices de vouloir bien nous faire parvenir leur rapport à mesure que les examens auront lieu.

Depuis quelques jours M. Geo. P. Thomas, M. A. de Moncton est ici dans l'intérêt de la Mutual Reserve Fund Life Association de New York pour laquelle il est l'agent général pour la province de l'île du Prince Edouard. Cette compagnie est une de celles qui soient le plus favorablement connues sur notre continent et offre des conditions plus faciles qu'on en trouve généralement dans aucune autre compagnie de ce genre. Pour plus amples informations s'adresser à M. Geo. P. Thomas, Summerside.

Voir son annonce dans une autre colonne.

AUX INSTITUTEURS.

Supposons qu'un char d'un mille de long atteindrait la vitesse de 60 milles la minute et qu'un malfaiteur sur le dernier wagon ferait feu sur le mécanicien et que la balle atteindrait la vitesse de 60 mille la minute; Est-ce que la balle atteindrait le mécanicien et combien de temps mettrait elle?

Départ des pèlerins pour Ste. Anne de Beaupré, le 25 juin—Lisez le programme.

Nous attirons l'attention des instituteurs sur l'avertissement qui paraît dans une autre colonne et par lequel le président, M. J. Oct. Arsenault, annonce la convention des instituteurs acadiens. Plus tard, nous en parlerons plus au long.

Nous publierons la réponse à la question "Aux Instituteurs" qui paraît aujourd'hui, de tous ceux qui voudront nous l'envoyer.

PELERINAGE A LA BONNE ST ANNE

PRIX DU BILLET ALLER ET RETOUR, \$5,00

Ce suit le programme du Pèlerinage à Ste. Anne de Beaupré. Que chacun de nos lecteurs lise attentivement les avis qui y sont donnés. Ceux de Tignish qui voudraient prendre part à ce pèlerinage pourront s'adresser au Rev. P. P. Arsenault, vicaire de la paroisse. Pour les autres principaux centres, voici la liste de ceux chez qui on peut se procurer des billets. A Charlottetown, D. O'M Reddin, pharmacien; à Rustico, Zacharie Martin; à Summerside, Capt D. McKinnon; à Mont Carmel (15 Point), Rev. J. McGrath; à Abrams Village, Sylvain E. Gallant; à Miscouche Honoré V. DesRoches; à Wellington Station, Joseph F. Arsenault à St Anthony, (Bloomfield), Rev. F. X. Gallant, et, à St. Louis, Mlle. Marguerite Poirier. Si un nombre suffisant achètent des billets, un train spécial partira de Tignish le 25 au matin pour faire connection avec le bateau à Summerside. Le Capt. D. McKinnon est le principal agent pour le comté de Prince; les autres agents pourront s'adresser à lui dans le cas où ils n'auraient pas un nombre suffisant de billets en main.

Prix réduits sur le chemin de fer de l'île et sur les bateaux de la "Steam Nav. Co.,

LE DEPART.

Les trains d'excursion qui doivent traverser les pèlerins à Lévis, partiront lundi après midi, le vingt cinq juin, l'un de la Pointe-au-Chêne, et l'autre de Sackville. Pour favoriser autant que possible ceux qui sont éloignés du parcours du pèlerinage, des arrangements spéciaux, que nous ferons connaître à temps aux intéressés seront conclus avec les autorités des différents chemins de fer avec l'Intercolonial, le chemin de Bouctouche, le chemin de Richibouctou, le Chemin du Cap Tourant, le Chemin de Caraquet et les bateaux de l'île du Prince-Edouard. D'après ces arrangements, ces diverses lignes émettront des billets d'excursion à moitié prix pour tout club de dix personnes ou plus, partant d'une même station; pour venir joindre le train du pèlerinage.

LES ARRÊTS

Les trains, jusqu'à Campbellton, s'arrêteront aux stations qui auront été spécifiées en achetant les billets; et ensuite ne feront que les arrêts exigés par les règlements de chemin, de fer.

INDICATEUR—TIME TABLE

Le trajet, de Moncton à Lévis, se fera en dix huit heures environ. Sept heures de Moncton à Campbellton et onze heures de Campbellton à Lévis. Sackville, départ à 2h. 30m. p. m.; Colég. Bridge et Shédiac, 3h. 15m.; Memramcook et Dorchester Crossing, 3h. 20m.; Meadow Brook, 3h. 35m.; Painséc Junction, 3h. 50m.; Moncton 4h. 15m. Départ de Moncton, 5 heures p. m.; Canaan, 5. 30m.; Harcourt 6 heures; Kent Junction, 6h. 15m.; Rogersville, 6h. 45m.; Chatham Junction, 7h. 15m.; Newcastle, 7h. 45m.; Gloucester Junction, 8h. 45m.; Bathurst, 9 heures; Petit Rocher, 9h. 25 m.; Jacquet River, 10 heures; Campbellton, minuit.

A LEVIS

En arrivant à Lévis, vers midi, mardi, 26 juin, les bateaux de la compagnie "Quebec and Lévis Ferry Company" seront au quai en face du débarcadère de l'I. C. R. et traverseront les pèlerins au quai même où l'on prendra le train du chemin de fer Québec, Montmorency et Charlevoix; qui doit transporter les pèlerins à Ste Anne. Le trajet se fera en une heure et quart [1h. 15m.] Ce parcours de 22 milles est très pittoresque, longeant le fleuve, le chemin serpente au pied d'une douce colline qui est couronnée d'une chaîne continue de îlots et de paroisses. Le convoi,

passant au pied de la fameuse chute Montmorency, s'arrêtera quelques instants pour permettre aux voyageurs de jouir du spectacle grandiose qui, à cet endroit, se déroule devant eux. Le débarcadère à Ste Anne est à la portée de l'église. L'organisation n'a rien négligé pour s'assurer que ces transbordements se fassent sûrement et facilement, même pour les malades qui nulle part, n'auront besoin de voitures pour se faire transporter, vu que les chars et les bateaux se rencontrent sur les quais.

A STE ANNE

En arrivant au lieu du pèlerinage, vers trois p. m. on se formera en procession par rangé de six pour arriver à l'église, chantant un cantique à Ste. Anne. Lorsque tous les pèlerins seront réunis à l'église on leur indiquera du haut de la chaire l'ordre et l'heure des exercices du pèlerinage pour le soir et le matin. Entre les exercices, qui consisteront dans la Sainte Messe, sermons, vénération des saintes reliques de Saints Anne, salut du Très Saint Sacrement, Bénédiction des objets de piété, etc.; les pèlerins pourront prier en présence des images et des reliques de la bonne Sainte Anne, visiter dévotement les chapelles latérales de l'église. Surtout l'on verra avec autant d'intérêt que de dévotion une nouvelle chapelle appelée "Scala Santa". C'est une imitation du palais de Pilate ou Notre Seigneur fut jugé, comme c'est également un fac-simile du "Scala Santa" de Rome où le pèlerin monte à genoux les trent deux marches de la sainte. Ce chef d'œuvre d'une grande et piéuse originalité, outre les décorations murales, qui sont très riches, contient des diverses scènes de la Passion, représentées en statues d'une grande perfection d'expression et groupées avec art. Ce monument mérite bien d'être vu. Les RR. PP. Rédemptoristes, ainsi que les prêtres qui accompagneront le pèlerinage, en tendront en confession le soir et le matin; ceux qui se présenteront

Il y a mainteant des hôtels dans le village de Ste Anne pour loger 2-500 personnes confortablement; ce pendant pour assurer tout le confort possible aux pèlerins, l'organisation s'est formellement entendue avec les Pères de l'église de Ste-Anne, qui ont réservé exclusivement à notre pèlerinage le 26 au soir et l'avant-midi du 27 juin. Ainsi on n'aura pas à craindre l'encombrement. Les hôtels chargeront 25 cts. par repas et l'on se procure un lit pour 10 cts. en montant.

A midi, le 27, on s'embarquera pour Québec. Après un dernier contact à Sainte Anne on se rendra à la station. Il est important que tous les pèlerins retournent bien l'heure indiquée pour le retour du train, comme toute les autres heures de départ et on ne rendent un peu d'avance au porteur ne pas s'exposer à être laissés en arrière, malgré que nos billets de pèlerinage seront valables sur les six trains réguliers qui, à diverses heures de la journée font le service entre Ste-Anne et Québec, Québec et Ste-Anne.

A QUEBEC.

Quittant Ste Anne vers midi, on arrive à Québec à 1h. 15m. p. m. Ceux qui désirent traverser immédiatement à Lévis auront un bateau au quai, à l'arrivée du train de Ste-Anne prêt à les traverser à la station de l'I. C. R. Les autres auront six heures à Québec à visiter les principales églises, maisons religieuses ou autres monuments. En montant sur une des hauteurs de Québec, appelée "Esplanade", on jouit d'un magnifique coup d'œil. Les billets que l'on donnera aux pèlerins pour traverser le matin seront valables pour revenir à Lévis le soir sur les bateaux réguliers de la Traversée.

RETOUR.

Les trains d'excursion partiront de Lévis à 7 heures, mercredi soir, pour retourner, passant à Campbellton à 6h. a. m., jeudi; Moncton à 1h. p. m. Il est nécessaire que le retour se fasse aussi pieusement que la première partie du voyage, afin que le pèlerin garde jusqu'au bout son caractère religieux.

BILLET.

Les porteurs seuls d'un billet de pèlerinage seront reçus à bord des trains et cela strictement. On placera des billets en vente dans les différents centres. Ceux qui auront à écrire aux secrétaires du comité voudront bien y inclure un timbre de 3 cts. pour la réponse et un timbre de 5cts. pour l'enregistrement, dans le cas qu'on aurait à leur adresser un billet.

PRIX DU BILLET, ALLER ET RETOUR, \$5,00

C. LEFEBVRE, PRES. C. S. C., Président du Comité d'Organisation. H. A. MEAHAN, CURÉ MONCTON, N. B., A. D. CORMIER, PRES. C. S. C., St-Joseph, N. B., Secrétaire du Comité d'Organisation.