

# L'IMPARTIAL

Union fait la Force

CHE DE L'IMPARTIAL, Propriétaire

Fondé en 1893 par Gilbert Buote et son fils François Joseph

F. J. BUOTE, Redacteur. Mme. F. J. BUOTE, Assistante.

Vol. I. No. 46. Nouvelle Serie

TIGNISH, ILE du PRINCE EDOUARD, MARDI LE 30 MARS, 1909

16 ANNEE.

## FORCE, VIGUEUR, SANTE

VOILA CE QUE DONNENT LES

### PILULES MORO

La nature veut que nous soyons sains de corps et d'esprit. Qu'en dites-vous? Vos habitudes ont-elles toujours été ce qu'elles auraient dû être? Certains excès de travail ou de conduite, dans ces dernières années, n'ont-ils pas fait de vous un homme comme il n'en devrait pas être? Si tel est le cas, votre condition n'est pas naturelle, et c'est aux Pilules Moro qu'il faut vous adresser pour y trouver un remède.

Les Pilules Moro sont un moyen agréable de vous traiter. Vous en prenez deux après chaque repas et, tout en vaquant à vos occupations, elles guérissent en fortifiant les organes affaiblis.

Les Pilules Moro sont pour les hommes et sont le remède du vingtième siècle contre la faiblesse des hommes, jeunes ou âgés: neurasthénie, dyspepsie, faiblesse organique, maux de reins, nervosité, etc., rien ne leur résiste. Elles restaurent et vivifient chaque nerf, chaque glande, chaque organe dans le système entier, combattent la faiblesse et soulagent la souffrance.

"Depuis plusieurs années, j'étais sans vigueur, sans force, et j'avais souvent des indigestions et de violents maux de tête. Je dormais très mal, le matin, je me levais bien fatigué et c'est avec bien de la peine ensuite que je m'acquittais de mon travail de la journée. Mon état me désespérait, car ma faiblesse devenait de plus en plus grande. Un jour, j'ai pensé à prendre les Pilules Moro, recommandées sur les journaux comme remède spécial pour la faiblesse chez les hommes. J'ai aussi écrit aux Médecins de la Compagnie Médicale Moro et, avec leurs bons conseils, l'effet des pilules a été plus rapide. En quelques semaines j'étais soulagé, je me sentais plus fort, moins abattu, je dormais mieux et digérais plus facilement. Enfin, avec un peu de persévérance, les Pilules Moro ont tout à fait guéri. Elles sont le remède que devraient prendre tous les jeunes gens affaiblis, épuisés et tous les hommes malades et sans force." — M. HENRI BERGERON, fils, Sainte-Eulalie, Co. Nicolet, Que.

En effet, si l'exemple de M. Henri Bergeron était suivi par tous les jeunes gens dont la constitution manque de vigueur, combien moins nous en



M. HENRI BERGERON, Ste-Eulalie, Co. Nicolet, Que.

verrions à la mine chancelante, à la figure triste et malade. Puisse cet exemple, que nous mettons sous leurs yeux, les aider.

Les Pilules Moro font des hommes forts et courageux. Elles sont le garant d'une bonne constitution, ce qui assure toujours le bonheur, le bien-être et la joie. Si vous êtes faibles ou malades, quel que soit votre âge, prenez les Pilules Moro, elles vous rendront la santé.

CONSULTATIONS GRATUITES par les Médecins de la Compagnie Médicale Moro, au No 272 rue Saint-Denis, Montréal, tous les jours excepté les dimanches. Si vous demeurez trop loin, demandez un blanc de questions.

Les Pilules Moro sont en vente chez tous les marchands de remèdes. Nous les envoyons aussi, par la poste, soit au Canada ou aux États-Unis, sur réception du prix, 50c une boîte, \$2.50 six boîtes. Toutes les lettres doivent être adressées:

COMPAGNIE MÉDICALE MORO,  
272 rue Saint-Denis, Montréal.

Fac-Similé d'une boîte de Pilules Moro.



## TERRIBLE CATASTROPHE

Un convoi du Pacifique Canadien venant d'Ottawa est entre dans la gare de la rue Windsor, a Montreal

Plusieurs personnes ont été tuées et on compte nombre de blessés

Montréal, 17.—Une catastrophe tristement interrompu la célébration de la fête de St-Patrice, à Montréal, ce matin.

Des milliers de personnes sont à l'heure qu'il est assemblées autour de la gare du Pacifique, rue Windsor, assistant au transport de morts et de blessés.

Le convoi No 12, du Boston & Maine, dû à Montréal, gare Windsor, à 8.20 heures ce matin, n'est arrivé qu'à 8.45 heures, mais son arrivée a été marquée par un désastre.

Au moment où le convoi atteignait Westmount, la machine qui mettait en mouvement les freins à air comprimé fit explosion et le mécanicien réalisa en une seconde qu'il lui serait impossible d'éviter une catastrophe. Le convoi allait à une allure de 45 miles à l'heure et de Westmount à la gare Windsor, la voie est une pente rapide, de sorte qu'il fut impossible aux ser-

reins, quoiqu'ils eussent appliqué les "Emergency air brakes" de ralentir suffisamment l'allure du convoi. A la rue de la Montagne, le mécanicien Micheal Cunningham, et le chauffeur John Carey, sautèrent au risque de se rompre les membres afin d'échapper à la mort. Abandonnée à elle-même, la puissante locomotive entraîna dans sa course échevelée le convoi et pénétra dans la gare Windsor, au milieu des cris d'alarme et des appels désespérés des voyageurs et des personnes qui attendaient l'arrivée du convoi.

Le convoi enfonça le mur de la salle de toilette des dames, traversa la salle d'attente des dames et pénétra, en passant à travers un autre mur, dans la salle d'attente générale.

La locomotive s'arrêta à dix pieds de la rue Windsor, faisant crouler murs, planchers, plafonds. La locomotive disparut bientôt sous

les débris des murs, mais le plancher sur lequel elle avait marché résistait cependant. Il n'en fut pas de même du wagon à bagages qui enfonça à travers le plancher de la salle d'attente des dames, se brisa en deux et fit crouler le mur dominant sur le côté sud-ouest de la rue. Près de ce mur se trouvait une petite salle carrée, contenant tout le système d'éclairage électrique de la gare.

Cette petite salle se trouva tout à coup transportée au dehors et suspendue sur des câbles d'acier. La locomotive, le wagon à bagages et le tender furent les seuls qui subirent des dommages.

Les wagons de deuxième et de première classe ainsi que les wagons Pullman se choquèrent entre eux et leurs occupants en furent quites, pour de légères contusions. Douze ambulances des hôpitaux Notre-Dame, Général, Victoria, Hôtel-Dieu et Western furent aussitôt ap-

pelés et amenèrent sur les lieux de la catastrophe une vingtaine de médecins. Des fourgons de la morgue arrivèrent aussi pour transporter les cadavres.

A la Cathédrale on apprit vite la nouvelle et les chanoines Roy, Martin et Gauthier se hâtèrent d'aller porter des secours spirituels aux blessés. En quelques minutes aussi une escouade de cinquante policemen sous la direction des inspecteurs Leggett et McMahon arrivèrent sur les lieux.

A l'heure où je vous transmets ces détails, le nombre des morts se chiffre à quatre. Une fillette de douze ans qui se trouvait dans la salle d'attente au moment de l'accident, a été coupée en deux. Sa tête a été trouvée à 20 pieds du tronc.

Une petite fille de huit ans est morte pendant qu'une voiture d'ambulance la transportait à l'hôpital Victoria.

Une escouade d'ouvriers de la compagnie du Pacifique sont actuellement occupés à déblayer la gare. On ne sait encore à combien se chiffre le nombre des blessés. Un nommé J. B. Gariépy, 40 ans domicilié rue Montcalm, un journaliste, est à l'hôpital Victoria souffrant d'une fracture à la jambe et de contusions au visage et à la tête. Au même hôpital William Anderson, un cheministe âgé de 30 ans, et Douglass Stuart, un jeune employé du Windsor, ont aussi été transportés souffrant de contusions diverses.

Parmi les blessés se trouvent aussi Mark Cunningham, le mécanicien qui, en sautant, s'est fracturé le crâne. Il en mourra probablement.

Un Polonais, John Kozski, arrivé de Sudbury hier soir et qui devait retourner en Russie, est mourant d'une fracture du crâne et de blessures internes.

Cécile Delisle, une jeune Indienne de Caughnawaga, est à la dernière extrémité.

J. Wells, 234, rue Guy, a eu les côtes brisées, une oreille arrachée. William Plante, 394, rue St André, souffre également de fractures aux côtes et de contusions diverses.

Allice Goodleaf, une jeune Indienne de Caughnawaga, souffre de blessures à la tête et au visage.

C. E. Christie, de Cowansville, a aussi été sérieusement blessé.

Parmi les blessés on compte également Dan Gariépy, le plus vieux commis d'hôtel de Montréal; le vieillard se trouvait dans la salle d'attente au moment de la catastrophe. Il a eu les deux jambes et les côtes brisées. Gariépy est mourant.

Parmi les nombreux incidents survenus on cite surtout celui-ci: une jeune fille, Mabel Murdock, qui se trouvait dans la salle d'attente des dames au moment de l'accident, fut lancée à travers une fenêtre à l'arrivée du convoi. On la ramassa à une trentaine de pieds de la salle.

La jeune fille perdit connaissance, mais ne reçut aucune blessure grave.

Le constable spécial Hormidas Lavoie, attaché au service de surveillance de la gare Windsor, se prodigua pour retirer les blessés des décombres.

On comprend quel émoi cet accident a causé dans la métropole.

L'appel des pompiers fit croire, tout d'abord, que la gare Windsor était en feu mais les messages téléphoniques, distribués un peu partout, réunirent en quelques minutes 10,000 personnes sur les lieux du désastre.

On cite à votre correspondant un autre incident; celui d'une des voyageurs à bord du rapide en question qui, en apercevant le mécanicien et le chauffeur se jeter en bas de la locomotive, voulut se précipiter dans le vide à son tour.

Le conducteur du convoi, Bob Clark la retint, mais la femme donna l'alarme et une panique s'en suivit, qui aurait eu de malheureux résultats sans le sang froid du conducteur. La voyageuse en fut quitte pour une crise nerveuse.

Cunningham, le mécanicien de la locomotive rapide du Boston & Maine est un Irlandais. Il espérait sans doute prendre part aujourd'hui à la célébration de la fête patronale de son pays et voilà que cet accident l'a conduit à deux doigts de la mort.

### TENDERS FERRIES

China Point and Elliot River, Queen's County, Ellis River and Walshtown, Prince County, Annapdale, King's County.

Department of Public Works, Charlottetown, P. E. I., March 13th, 1909

Sealed Tenders will be received at this Department until noon on Tuesday, March 30th, 1909, from any person or persons willing to contract for carrying passengers, baggage, vehicles, horses, cattle, sheep, calves, swine, grain, flour, meal and vegetables over and across the above ferries for the term of three years from the 1st day of April next in terms of the Act 3 William 4 Cap 8.

Tenders must express the rates of ferriage on the above severally, baggage, flour and meal, at per 100 and grain and vegetables at per bushel.

The name of two responsible persons willing to become bound for the faithful performance of the service must accompany each tender.

The Department does not bind itself to accept the lowest or any tender.

L. B. McMillan  
Secretary Public Works

### COULD NOT GO TO WORK BACK WAS SO WEAK.

Backache is the primary cause of kidney trouble. When the back aches or becomes weak it is a warning that the kidneys are liable to become affected.

Heed the warning; check the Backache and dispose of any chances of further trouble.

If you don't, serious complications are very apt to arise and the first thing you know you will have Dropsy, Diabetes or Bright's Disease, the three most deadly forms of Kidney Trouble.

Mr. James Bryant, Arichat, N.S., was troubled with his back and used Doan's Kidney Pills, he writes:—"I cannot say too much about the benefit I received after using three boxes of Doan's Kidney Pills. I was greatly troubled with an aching pain across the small of my back. I could not go to work and my back was so weak I would have to sit down. It would go away for a few days but would always return. I was advised to try Doan's Kidney Pills and I must say they completely cured me."

Price 50 cents per box or 3 boxes for \$1.25 at all dealers or mailed direct on receipt of price by The Doan Kidney Pill Co., Toronto, Ont.

Short notices, want ads., lost, found, work wanted, etc., inserted in english in this col., at the rate of TEN CENTS per ad., or not more than 25 words, payable in advance.

### HOTEL POIRIER

F. T. POIRIER, Propriétaire,

Deux minutes de marche du chemin de fer.

Ecurie et chevaux de louages.

Prix raisonnables.

WELLINGTON, P. E. I.

P. C. MURPHY, M. D., Médecin—Chirurgien TIGNISH, ILE DU P. E.



### Pour Combattre l'amaigrissement !!!

Après une longue maladie, la faiblesse et l'amaigrissement persistent souvent d'une manière désespérante. L'appétit fait défaut, l'estomac ne supporte que difficilement les aliments solides. C'est là que vient à point ce merveilleux aliment liquide:

### Le Vin des Carmes

dont la formule d'après le Code Français est connue et hautement approuvée par la profession médicale. Il rend l'appétit, tonifie le système et reconstruit rapidement l'organisme désemparé. C'est un fortifiant actif autant qu'énergique. Il est recommandé chaleureusement par toutes les personnes qui l'ont employé. En voici une attestation concluante:

CERTIFICAT DU GOUVERNEMENT.—J'ai fait l'analyse du VIN DES CARMES et constaté que les principes actifs de la préparation sont conformes à la loi. Au point de vue médical c'est un excellent vin, appelé à rendre de grands services aux personnes faibles, aux convalescents, anémiques, dyspeptiques, etc.

Dr. M. FISET, Analyste public

Depositaires Généraux: A. Toussaint & Cie, 194 rue Saint-Paul, Québec

Belles Cartes Mortuaires  
25 cents la douzaine

### Parlement Federal

Tribune des Journalistes

Ottawa, 18.—Dès l'ouverture de la séance, après les procédures de routine ordinaire, M. Burrell, conservateur, de Yale Cariboo, Colombie Anglaise, propose en amendement à la motion pour formation de la Chambre en comité des subsides, "que cette Chambre est d'opinion que les élections générales fédérales devraient être tenues le même jour dans toutes les provinces du Canada, afin de permettre aux électeurs d'exercer leur franchise d'une manière plus satisfaisante".

—Le débat sur cet amendement est suivi d'un vote.

Les élections retardées

M. Burrell appuie cet amendement d'un assez long discours où il se prononce carrément contre la fixation d'une date ultérieure à celle des élections générales, pour la tenue de certaines élections; ainsi en est-il, à l'heure qu'il est, des élections fédérales dans Chicoutimi-Seguenay, Gaspé, dans Québec, Comox-Atlin, Kootenay, Yale Cariboo, dans la Colombie, Prince Albert dans la Saskatchewan, et au Yukon.

Ainsi, les élections de Yale-Cariboo, dans la Colombie Anglaise, ont eu lieu plusieurs semaines après les autres, et, pendant ce temps, plusieurs questions, sur lesquelles les candidats faisaient la lutte, ont été réglées.

Pourquoi ces retards?

M. Burrell dit qu'en 1904, on a créé de nouvelles divisions électoraux dans la Colombie, à cause de la subdivision de certains comtés. Sir Charles Fitzpatrick, alors ministre de la Justice, a fait valoir, comme argument en faveur de cette subdivision, la nécessité qu'il y avait de procurer aux électeurs de ces comtés l'avantage de voter le même jour que les électeurs du reste du Canada. Et, dans Yale Cariboo, on a toutefois retardé la date des élections cette année sans que ce fut nécessaire, mais afin de permettre au candidat libéral de remporter la victoire. Et pourtant, dans cette division particulière, il

est possible de faire les élections à la même date que partout ailleurs, les facilités relatives de communication le permettraient.

L'adversaire de M. Burrell a causé qu'on retardât cette élection, et ce fut une injustice pour M. Burrell qui dut faire une campagne beaucoup plus longue que l'ont faite les autres députés.

Il y a eu 38 jours entre l'émission des brefs et les élections générales, soit amplement de délai pour qu'on les tint à la même date qu'ailleurs, dans Yale-Cariboo.

L'élection de Comox-Atlin

L'élection de Comox-Atlin, où fut élu M. Templeman, a été tenue da 29 jours, soit huit jours de moins que la durée des élections générales du Canada. Et pourtant c'est un comté où on prétendait qu'on ne pouvait tenir les élections en même temps qu'ailleurs. L'expérience récente de M. Templeman prouve que, si on y mettait de la bonne volonté, on pourrait tenir les élections générales partout, le même jour, au lieu d'en retarder quelques-unes.

Un inconvénient

M. Burrell rappelle qu'en 1904, aux élections retardées, il a perdu son élection dans Yale Cariboo, parce que les orateurs ministériels ont dit, après que les élections eussent ramené Laurier au pouvoir, que ça ne servait à rien de l'envoyer à Ottawa pour le faire siéger dans l'opposition.

M. Templeman nie avoir fait cette remarque, à quoi M. Burrell répond que ceci s'est passé à Grand Forks en 1904, et non en 1908.

M. Burrell continue ensuite son discours qu'il conclut en demandant l'adoption de l'amendement qu'il a soumis et la fixation de toutes les élections fédérales à une même date.

M. Burrell a parlé une heure.

Le député du Yukon

M. Cougdon, député libéral du Yukon, n'approuve pas l'amendement Burrell et dit qu'il est inpos-

(Suite à la quatrième page)