

Notes Locales et Provinciales



MCQUARRIE & ARSENAULT AVOCATS, NOTAIRES PUBLICS, ETC. SUMMERSIDE, P. E. I. Argent à prêter NEIL MCQUARRIE AUBIN E. ARSENAULT

Nos félicitations à M. J. E. Gallant, pharmacien, Tignish, qui vient d'être élu président de l'Association des Pharmaciens, à la dernière assemblée annuelle à Charlottetown.

La goélette Westren Light, capitaine Charles Vieno, est arrivée à Alberton samedi, avec une cargaison de bois de construction pour "l'Acadia Mills" de Tignish.

M. Phil Bernard, surintendant de l'Acadia Mills, est occupé à l'érection de la bâtisse qui doit contenir les machines à vapeur, etc. de cette nouvelle entreprise.

Nous attirons l'intention de nos lecteurs sur l'annonce du pèlerinage à Ste. Anne de Beupre qui doit avoir lieu le 19 juillet prochain. Ce sera une occasion favorable pour ceux qui veulent se rendre au sanctuaire de la bonne Ste. Anne. Les prix, comme l'indique l'annonce, sont bas.

N'oubliez pas le concert des élèves du couvent de Tignish, qu'à lieu ce soir. C'est une occasion de nous montrer généreux envers cette institution qui fait tant de bien au milieu de nous. Les prix d'admission sont 25 et 35 cents.

George MacFadden a été arrêté pour vol par le constable Matheson de Charlottetown, vendredi dernier et conduit en prison samedi.

N'oubliez pas d'entrer dans le nouveau magasin de mode de Mme. Phil Bernard. Les dames sont respectueusement invitées à visiter le beau stock de chapeaux ainsi que les autres variétés de marchandises.

Le premier juillet il y aura une course de chaloupes à gasoline, au hâvre de Tignish, ainsi qu'un pique-nique au profit des trottoirs du village de Tignish.

Contre les affections des Bronches et de la Gorge, l'Allen's Lung Balsam n'a pas d'égal.

Do not forget the Gasoline Boat Race and Pic-Nic, at Tignish shore, on the first of July! A grand afternoon may be expected. It is for a good cause—in aid of the repairs and building of new sidewalks of the village of Tignish.

Show your pride in helping to build up your little town. Come to the Gasoline Boat Race and Pic-Nic at Tignish Shore, July 1st. A good time—sure.

Rév. J. A. Lapointe de Ste Anne de Kent, N. B. et le Rév. Fred Pinaud de Albany, N. B. étaient en visite à l'île la semaine dernière.

L'Emulsion D. & L. reconstruit vos organes, augmentera votre embonpoint, et vous rendra la santé. Particulièrement efficace pour ceux qui souffrent d'épuisement.

Samedi soir le 11 du mois, des voleurs ont pénétré dans le hangar à fret du chemin de fer, à Tignish, et y ont emporté une quantité considérable de boisson. Le lendemain il y avait au delà de quinze individus sous l'influence de boisson le long des routes de Tignish à la côte. Mercredi soir, répétition de la même chose, mais heureusement les autorités ont mis la main sur l'un des voleurs. Les autorités sont à la recherche des autres, qui ont pris la fuite.

Il y aura un grand Figue Nique à Mont-Carmel, vers le 20 du mois d'août.

M. James LeClair et sa sœur Mme. Catherine, d'Égmont Bay, étaient en visite à Tignish la semaine dernière.

Grand Pèlerinage à la Bonne Sainte Anne de Beupre

Ce pèlerinage des Provinces Maritimes partira mardi le 19 juillet prochain. Les départs sont comme suit: Un train quittera la Pointe du Chêne à trois heures de l'après-midi; l'autre du Collège Bridge à 3.30.

A Moncton il est probable que l'on devra former deux autres trains, dont l'un pour les pèlerins de la Nouvelle Écosse. Ainsi le premier train partira de Moncton à 5 p. m.; le deuxième à 5.15; le troisième à 5.35; le quatrième à 5.45.

Le pèlerinage sera de retour à Moncton vendredi avant midi. Prix du billet de la Pointe du Chêne à Ste. Anne et retour \$5.50; enfants au-dessous de 12 ans \$2.75.

Des arrangements très avantageux ont été faits avec le bateau et le chemin de fer de l'île. On traversera de Summerside à la Pointe du Chêne et retour pour \$1.00.

Le chemin de fer de l'île émettra de tout point un billet de première aller et retour pour le prix d'un billet de seconde. Ainsi de Tignish à Summerside aller et retour \$1.35; St. Louis et retour \$1.20 et ainsi de suite.

Pour plus d'informations voyez notre agent de billets de votre localité, qui vous fournira sur votre demande, une de nos circulaires.

Nous recommandons à ceux qui désirent faire ce pèlerinage de se confesser et communier avant de partir, afin de s'assurer une plus grande parité d'intentions et portant une plus grande abondance de faveurs spirituelles, voir même matérielles.

A. ROY, ptre, c. s. c. A. D. CORMIER, ptre, c. s. c. E. E. LABBE, ptre, c. s. c. Comité

Le Rév. F. X. Gallant de Bloomfield était à Tignish, la semaine dernière.

Le Révérend J. C. McLean, curé de Summerside, était à Tignish la semaine dernière.

La Bearine est une pomnade délicate elle fait croître les cheveux parce qu'elle contient de la véritable graisse de l'ours du Canada. 50 sous le pot.

Lundi matin le train express allant de Tignish à Charlottetown, a déraillé, un demi mille l'autre côté de Elmsdale. La locomotive et trois chars ont sauté la voie. Il a fallu appeler un train auxiliaire de Tignish pour remettre l'express sur la voie, ce qui a été fait après un délai considérable.

Nous avons eu une agréable visite de M. Jean F. Chiasson du Lot 2, lundi.

Ne vous fiez que sur le véritable; celui qui essaye de vous vendre une substitution le fait pour son profit et non pour votre avantage. L'Emplâtre au Menthol "D. & L.", contre les contractions musculaires, etc., a beaucoup d'imitateurs. Méfiez-vous des substitutions. Obtenez le véritable préparé par Davis & Lawrence Co.

Le Berceau

Est née, le 13 juin, à M. et Mme. Costatin Chiasson, Lot 2, une fille, baptisée sous le nom de Marie Eulalie. Parrain et marraine: M. Étienne Arsenault et Marie Adèle Chiasson, oncle et tante de l'enfant.

Deces

Est décédée, à Beaton Road, le 19 de ce mois, après avoir reçu les secours spirituels de l'Eglise, dame veuve Jean Alexis Richard, autrefois de Tignish, à l'âge de 92 ans. La défunte laisse pour la pleurer quatre filles et un frère: Mmes Damien Arsenault, Jacques Blanchard, Louis Martin et Mlle. Monique; son frère M. J. Chiasson.

Ses funérailles ont eu lieu au milieu d'un grand concours de parents et d'amis. Elle appartenait aux sociétés de la Ste. Famille, Sacré Coeur de Jésus et du Rosaire Perpétuel. Que son âme repose en paix.

ACCUSÉS D'AVOIR DETOURNÉ DIX MILLIONS

Christophe Wilson, président du United Wireless Telegraph et Samuel Bogard, vice-président de la même compagnie ont été arrêtés et traduits devant le commissaire Shields. Wilson a du fournir un cautionnement de \$25,000 et Bogard \$10,000. Leur procès est fixé au 12 juillet. Les agents du gouvernement accusent l'un d'eux de s'être servi des malles pour frauder et par ce moyen d'avoir empoché de \$5,000,000 à 6,000,000, comme résultat de leurs manipulations.

LA REINE MARIE SERA NOMBREGENTE

Une dépêche de Londres informe

que le premier ministre Asquith a déposé à la Chambre des Communes un bill nommant la Reine Marie, régente, advenant la mort du Roi George pendant la minorité du duc de Cornwall.

BRULÉS DANS LEURS HUTTES

Douze bûcherons, connus seulement par leurs numéros, ont été brûlés à mort dans leurs huttes, à Chutes Niagara, Ont. Un homme, une femme et un enfant ont reçu des blessures fatales.

ROAD SALES

DIVISION No. 7, B. PRINCE CO

The undersigned will sell by public auction, the following repairs to Roads and Bridges in Lot 15, commencing on Monday, June 20th, at 8 a. m., at Mill Valley; thence by Warren's Mills to Town Road and Norboro; thence through Freetown to Abiga Burns' Corner; thence to Alex. Cairns' Corner, and to I. D. Schurman's Corner.

June 21st, commencing at Abiga Burns' Corner, at 8 o'clock, a. m.; thence to Ross' Corner and North Bedque, including Shore Roads; thence from Summerside Road to Thomas Humphry's and road leading to Ewen Clark's Mills.

All sales subject to the approval of the Commissioner of Public Works.

JOHN R. THOMPSON Road Inspector

Le soin attentif apporté à l'entretien des cheveux et du cuir chevelu constitue le meilleur préventif contre la calvitie. Une application occasionnelle de Bearine Hair Pomade conserve les follicules des cheveux et supplée à l'huile naturelle de la chevelure. La Bearine arrête non seulement la chute des cheveux, mais elle stimule leur croissance. 50 sous le pot chez tous les marchands de produits de toilette.



C'est un remède simple et efficace contre beaucoup de petits maux aussi bien que pour plusieurs qui ne sont pas considérés petits: C'est un composé à base de vaseline et de Menthol, japonais avec d'autres médicaments qui en font un remède efficace pour les Maux de gorge, Brûlures, Contusions, Foulures, aussi bien que pour les piqûres d'insectes, coupures, etc. Justement ce qu'il faut aux chasseurs, à ceux qui vont camper et à ceux qui restent chez eux. 25 sous la boîte. DAVIS & LAWRENCE CO, Montreal.

UN NAUFRAGE

Willemstad, Curaçao, 16.—Le schooner Vanherdt s'est brisé sur côte nord-est de l'île, dimanche, au cours d'une tempête.

Le capitaine, l'équipage et les passagers, sauf un de ces derniers et quatre matelots ont été noyés.

Parmi les victimes, on signale le gouverneur Buenos-Ayres.

Le vapeur avait quitté cette île qui fait partie de l'archipel des îles Sous-le-Vent, à près de trente milles de la côte vénézuélienne et était attendu ici à Willemstad. Ce sont les survivants qui ont apporté la nouvelle au port.

RESPECT A LA SCIENCE

S'il y a un mal pour lequel tout le monde prétend connaître le bon remède, le remède de sauvage, le remède de la vieille femme, du vieux curé, c'est le rhumatisme.

Aussitôt que vous êtes, dans un milieu de cinq ou six personnes, que vous souffrez de rhumatisme, immédiatement, chacun des cinq ou six, suivant le cas, vous offre une guérison certaine, suivant des indications qui lui ont été fournies de longue date et qui sont en général plus stupéfiantes les unes que les autres.

Si vous essayez quelques-unes des indications ainsi suggérées, vous ressentirez quelquefois, peut-être un soulagement temporaire, mais on peut dire en général que l'effet sera exactement celui d'un cautère sur une jambe de bois et que le rhumatisme restera où il est solidement ancré.

Ce n'est pas que nous voulions médire de la médecine familiale et des recettes de guérison qui nous ont été transmises, dit-on, de père en fils. Elles ont été autrefois un auxiliaire puissant de la médecine qui était alors dans l'enfance, mais qui depuis a marché à pas de géant. Aujourd'hui, elles ne répondent certainement pas à la certitude et à la promptitude des guérisons que nous attendons de la science moderne.

Comme les anciennes diligences, les vieilles prescriptions empiriques ont fait leur temps et doivent être remises pour faire place aux automobiles et à la médecine à haute pression et à grande vitesse.

Il est imprudent au plus haut point d'écouter les conseils de personnes certainement bien intentionnées, mais ignorantes de la médecine, qui s'offrent pour guérir des affections aussi douloureuses, aussi graves que le rhumatisme, sans être à même d'appuyer leurs conseils de la garantie d'un diplôme, en bonne et due forme, prouvant au moins qu'elles savent de quel elles parlent.

Pourquoi d'ailleurs en remettre à des indifférents, à des gens qu'on ne connaît pas, quand on peut si facilement consulter, en personne ou par lettre, sans qu'il en coûte rien, des médecins d'expérience, des spécialistes comme ceux de la Compagnie Médicale Moro, par exemple.

Cette institution scientifique, qui tient ses bureaux sur la rue

Saint-Denis, à Montréal, et qui lance son appel à tous les malades du Canada et des États-Unis, a fait une spécialité du traitement des maladies des hommes.

Le rhumatisme, en particulier, fait l'objet d'études qui ont abouti à la découverte d'un traitement approprié.

Peut-on honnêtement préférer les conseils d'un empirique, d'un rebouteur quelconque, aux prescriptions d'hommes de l'art ayant étudié le rhumatisme sous toutes ses formes, ayant suivi les expériences, contrôlé les traitements, écouté les grands maîtres de la science à Washington, à Londres, Paris et Berlin.



M. JOS. TURGEON, 215 rue Panet, Montréal.

Le fait est que les Spécialistes de la Compagnie Médicale Moro ont acquis l'art de guérir le rhumatisme et que le remède, qui est le fruit de leurs études, est devenu le remède unique, le seul remède certain du rhumatisme.

Les Pilules Moro, avec lesquelles ils traitent les rhumatisants, ont raison des rhumatismes les plus invétérés, les plus rebelles.

C'est par centaines que d'anciens rhumatisants ont rendu hommage à leur valeur et porté témoignage à leur efficacité. Voici même la dernière lettre adressée à la Compagnie Médicale Moro pour lui annoncer une récente guérison complète:

Montréal, 19 mars, 1909.

Messieurs, Je souffrais depuis une dizaine d'années d'une maladie de rognons accompagnée de douleurs de rhumatisme qui se faisaient sentir dans tous mes membres et me rendaient

le travail bien pénible. Sans consulter aucun médecin, je prenais tous les remèdes qu'on m'enseignait et j'essayais tout ce qui pouvait me soulager.

Mais rien n'y faisait et je souffrais toujours horriblement. Je passais une partie de mes nuits sans sommeil et, de plus, une constipation devenue chronique, me donnait souvent les hémorroïdes, ce qui constituait encore une nouvelle souffrance.

J'étais alors à Québec. Aussitôt arrivé à Montréal, je me rendis auprès des Médecins de la Compagnie Médicale Moro pour les consulter. Ils me donnèrent une foule de bons avis et me prescrivirent de prendre quelques boîtes de Pilules Moro.

Je commençai aussitôt le traitement et je ne le regrette pas, car, après six mois de leur usage, j'étais guéri de ma maladie de rognons et de mes hémorroïdes.

Il m'arrive rarement de me ressentir de mes douleurs de rhumatisme et si je m'en aperçois, je prends aussitôt quelques boîtes de ces bonnes Pilules Moro qui me soulagent immédiatement. J'en ai toujours à la maison et je n'en manquerais jamais. Je me plais à les recommander à tous mes amis comme étant le remède le plus efficace pour toutes les maladies.

Je suis très reconnaissant envers les Médecins de la Compagnie Médicale Moro et je suis heureux de leur rendre aujourd'hui ce témoignage.

Votre tout dévoué, JOSEPH TURGEON, 213 rue Panet, Montréal.

CONSULTATIONS GRATUITES

Par les Médecins de la Compagnie Médicale Moro tous les jours, excepté les dimanches, de 9 heures du matin à 6 heures du soir, au No. 272 rue Saint-Denis, Montréal. Les hommes malades qui ne peuvent venir voir nos médecins sont invités à leur écrire.

Les Pilules Moro sont en vente chez tous les marchands de remèdes. Nous les envoyons aussi, par la poste, au Canada et aux États-Unis, sur réception du prix, 50c une boîte, \$2.50 six boîtes.

Toutes les lettres doivent être adressées: COMPAGNIE MÉDICALE MORO, 272 rue Saint-Denis, Montréal.

Une Epouvantable Catastrophe

Montréal, 13.—Une catastrophe épouvantable s'est produite à Montréal vers 10 heures, cet avant-midi entraînant la mort d'une vingtaine de personnes au moins et blessant un plus grand nombre encore.

L'immense réservoir d'eau pacé sur l'édifice du "Herald" au carré Victoria a fait céder le toit, amenant l'écroulement de tout l'immense bâtiment. Presqu'aussitôt les chaudières firent explosion et l'incendie se déclara dans l'édifice.

On estime à cinquante le nombre des morts et des blessés. On a pu retirer des décombres plusieurs morts et plusieurs blessés et l'on entend au fond des décombres les cris des prisonniers auxquels les pompiers ne peuvent porter secours.

Les ambulances de tous les hôpitaux sont sur les lieux ainsi que toute la brigade de Montréal. C'est la première fois depuis l'incendie du "Board of Trade" qu'une alarme générale est donnée à l'heure où je vous télégraphie ces détails, les édifices voisins sont en feu entre autres l'Imperial Bank, et les bureaux de la Metropolitan Insurance Co. L'établissement de Confection Workman est menacé de destruction. Toute la population est en émoi. Une foule immense se presse sur le théâtre de la catastrophe.

Le journal "Herald" est un des plus vieux organes libéraux du Dominion. Sa fondation remonte à 1811.

L'édifice dans lequel il s'abritait au carré Victoria a cinq étages. Les machines Linotype placées sur le dernier plancher près du toit furent une des causes qui firent écrouler tout l'édifice.

Lorsque la masse du réservoir s'affaissa à travers le toit, le plancher qui supportait les machines céda à son tour, et la catastrophe s'acheva. Il y avait 400 employés environ dans l'édifice au moment de la catastrophe. Voici comment

un témoin a raconté les premiers moments de l'accident à votre correspondant. Je passais justement vis-à-vis le "Herald", lorsque tout-à-coup j'entendis comme un coup de canon. Je crus à un simple accident de travail dans le port; quand trois ou quatre coups successifs se firent entendre. Au même moment, je vis surgir du toit du "Herald" un paquet de fumée.

Les vitres de l'édifice volèrent en éclat et dans toutes les fenêtres des étages d'en haut apparurent des jeunes filles qui criaient: "Sauvez-nous!" "Sauvez-nous!" Les pompiers arrivèrent presque aussitôt et dressèrent des échelles de sauvetage. Une à une, les jeunes filles du département de reliure descendirent mais l'incendie s'étant déclaré subitement par suite de l'explosion des chaudières, la fumée surgit par masses épaisses de toutes les issues du bâtiment, et trois jeunes filles, qui attendaient leur tour de descendre, tombèrent en arrière, disparaissant dans les décombres en feu.

Montréal, 13.—A une heure moins quart, on apprend à votre correspondant, que le chiffre des morts est beaucoup moins élevé qu'on ne le pensait tout d'abord. Quoique qu'aucun cadavre n'ait pu être retiré, dessous les décombres on espère que le nombre ne dépassera pas vingt. Un employé de la composition du "Herald", Joseph Laroche, qui a pu se sauver à temps me fournit une description détaillée de l'édifice.

Au cinquième se trouvait le département de reliure, au quatrième la composition, au troisième le département des jobs et les presses à jobs, au deuxième, la rédaction et les presses à cylindres, et au premier, l'administration. Tous les planchers jusqu'à l'administration se sont écroulés.

MACABRE EPAVE

On télégraphie de Como, Italie, que des pêcheurs ont découvert lundi sur un lac près du village de Moltrasio une valise contenant le corps d'une femme que la police croit être une Américaine qui a

passé sa lune de miel dans un village d'Italie. Son mari est disparu. La victime de ce meurtre était connue sous le nom de Mme Porter. L'affaire est un mystère.

P. C. MURPHY, M. D., Médecin—Chirurgien TIGNISH, ILE DU P. E.

GRAND TRUNK'S ENORMOUS BUSINESS

With regard to the amount of business handled, the Grand Trunk also stands in the forefront. During the year 1909, on the entire Grand Trunk System, the number of tons for freight handled amounted to 19,233,485 tons, while the number of passengers handled was 13,916,147. According to the Official reports for 1909 the Grand Trunk takes rank among the ten largest Systems on the Continent of North America, based on the business handled (freight, tonnage and passenger while on its lines in Canada, only, it handled 1,431,754 tons of freight and 1,167,000 passengers more than the railway ranking next as a common carrier, also according to the Government reports, it handled 25 per cent of the total freight hauled, and 33 per cent of all the passengers carried by all the railways in Canada.

LE NOUVEAU VICE-ROI

On annonce officiellement la nomination de Sir Charles Harding, sous-secrétaire d'Etat aux Affaires Étrangères comme vice-roi des Indes en remplacement de lord Minto. Sir Charles Harding a 52 ans et est un gradué de Cambridge.



BANDITISME DE CHEMIN DE FER

La force armée depuis hier parcourt le désert entre Carrizozo et les montagnes à la recherche d'un bandit de grand chemin qui a sauté du train de passagers du El Paso and Southwestern Ry à Robsart, Nouveau-Mexique, près de Carrizozo après avoir dévalisé tous les passagers.

250 PRRONNES SE SONT NOYÉE

Deux cents personnes ont péri dans une inondation qui a envah la vallée de la rivière Ahr, dans la rivière Eifel. Quatre-vingts cadavres ont été retrouvés. La même rivière a presque complètement détruit le village de Schult où cinquante personnes ont perdu la vie. Ce sont les pluies récentes qui ont causé de cette inondation.

AU PAYS DE L'OR

Trois cent cinquante prospecteurs viennent d'arriver à Ititarod, d'où ils vont se rendre dans la nouvelle région aurifère. Ils ont fait un voyage de trois semaines sur la rivière Yukon.

Tous disent que les découvertes qui vont être faites seront les plus sensationnelles que l'on aura vues depuis la fameuse découverte du Klondike il y a treize ans. Mais beaucoup de vieux chercheurs d'or se montrent pessimistes et n'ont pas grande confiance dans ces promesses d'une richesse rapide.

On croit que plus de cinq mille prospecteurs vont arriver cet été. Or, le camp actuel ne peut pas donner asile à plus de mille mineurs. On ajoute qu'aucune des découvertes faites jusqu'ici ne peut être considérée comme extraordinaire.

Beaucoup de nouveaux arrivants seront obligés de se rendre à Kuskokwille, à cinquante milles d'Ititarod, de l'autre côté de la rivière.

La ville d'Ititarod n'est encore qu'une toute petite agglomération de baraques fort modestes. Il n'y a pas de pont, ni de quai, et les marchandises sont entassées à même le sol.

Dr. A. L. Purdy, Dentist ALBERTON

Will be at Tignish, until further notice, the 24th. and 25th. of the month and every last Tuesday and Wednesday of each month.

Grand Trunk Railway System

ITS RAIL AND WATER LINES TOGETHER WILL TOTAL 15,889 MILES, IN 1909 IT CARRIED 19,233,485 TONS OF FREIGHT AND 13,916,147 PASSENGERS

Many people fail to appreciate the commanding position that the Grand Trunk Railway System, with headquarters in Montreal, occupies among the Great Railway Systems of the North American Continent. It is the pioneer Railway of Canada, and one of the earliest built and operated on this side of the Atlantic.

From a financial standpoint, the Grand Trunk Railway System is the largest organization in Canada, and one of the greatest in the British Empire, the total capitalization of the Grand Trunk, and its subsidiary lines being \$435,069,355. Including the Grand Trunk Pacific Railway, the total capital at December 31st 1909 was the enormous sum of \$534,180,795 for the entire Grand Trunk and Grand Trunk Pacific System of Railways.

The present total mileage of the Grand Trunk, including its subsidiary lines, is 5,400 miles, with a double track Railway in Canada, but one of the longest continuous double track railways under one management in the world.

GREAT RAIL AND WATER SYSTEM

Including the mileage of the Grand Trunk Pacific Main Line now under construction and contemplated—3,640 miles, of which 3,144 miles are under contract, also 5,118 miles of branch lines—the total length of the entire system of Railways will eventually amount to 14,650 miles.

In addition to the rail mileage the Grand Trunk operates Steamer lines on the Great Lakes, between Midland, Depot Harbor and Fort William, Milwaukee and Chicago. It also owns and operates large car ferry steamers on Lake Ontario, between Coburg and Charlotte (60 miles) and on Lake Michigan between Milwaukee and Grand Haven (distance 80 miles) the total mileage of Lake Lines being 1,239 miles. Adding the Lake Line Mileage of the line mileage above, gives a grand total of 15,389 miles