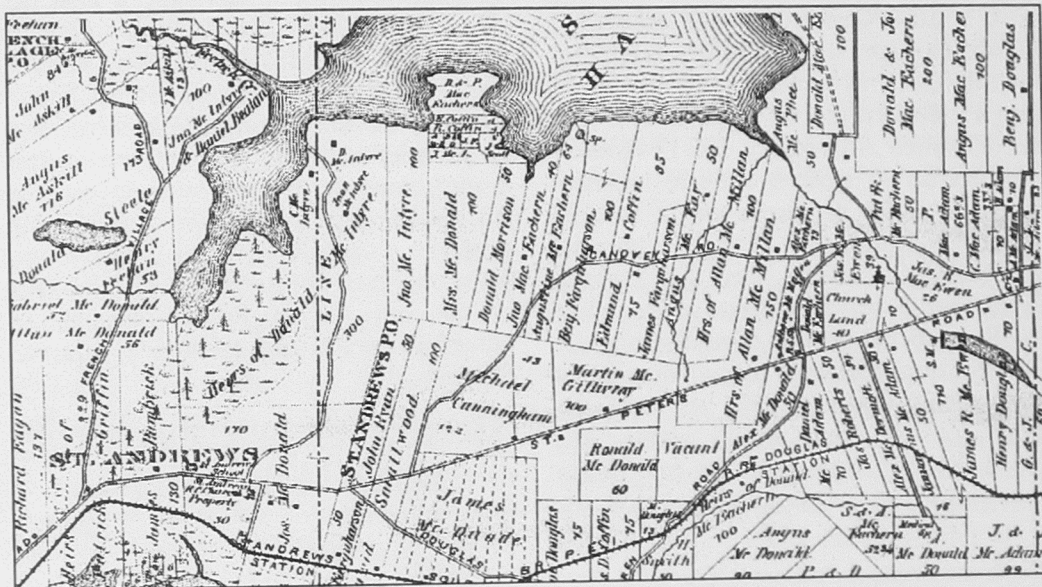
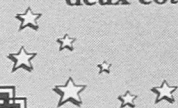


La carte de Samuel Holland démontre un chemin qui commence à la rivière Hillsborough où elle croise la ligne entre les comtés de Queens et Kings, allant en direction nord-est vers Havre-aux-Sauvages, pour traverser le ruisseau MacEwen.¹⁶ Ensuite, le chemin tourne vers l'est, traversant le ruisseau MacDougall et, de là, va en direction de St. Peters Harbour, traversant St. Peters Lake au mitan de celui-ci. De l'autre côté du ruisseau MacDougall, la carte de Holland indique une branche du chemin s'en allant vers le nord-est pour atteindre

la côte. Cette route pourrait être le parcours décrit par Franquet lorsqu'il dit avoir d'abord traversé deux ruisseaux, probablement MacEwen et MacDougall. Ensuite, l'on présume que le sentier aurait mené au nord de la série d'étangs puisque Franquet décrit les dunes à sa gauche et les étangs à sa droite.

Le Meacham's Atlas démontre un chemin nommé le Canovey [Canavoy] Road qui mène vers le nord-est à partir du St. Peters Road près de St. Andrews.¹⁷

...il s'agit du dernier vestige de la première route sur notre île. Malheureusement, il existe seulement comme un droit de passage abandonné, une section qui a récemment été transférée à un particulier qui possède de la terre des deux côtés.



Extrait de Meacham's Atlas indiquant le Canovey Road

Plusieurs cartes dont nous ne connaissons pas les dates dénomment ce chemin «Road to Savage Harbour» ou «Road to Stukeley». Dans le Provincial Road Atlas, ce bout de chemin de deux kilomètres est indiqué par le numéro 23747, et l'on dit qu'il est impraticable.¹⁹ Vraisemblablement, il s'agit du dernier vestige de la première route sur notre île. Malheureusement, elle existe seulement comme un droit de passage abandonné, une section qui a récemment été transféré à un particulier qui possède de la terre des deux côtés.

À l'autre extrémité se trouve le village abandonné de Havre-Saint-Pierre. Au sommet des terres avoisinantes, on retrouve aujourd'hui une maison construite en 1883 par un dénommé John Sinnott. En parlant de sa construction, le *Weekly Examiner & Island Argus* écrivait que le propriétaire (traduction de l'auteur) «... posait la fondation ... sur le présumé site de l'ancienne église française... L'endroit est dominant; l'emplacement environ un quart de mille de la côte. Les inégalités étranges du terrain à côté sont suggestifs. Une cloche d'église

17 *Illustrated Historical Atlas of Province of Prince Edward Island*, J. H. Meacham & Co., 1880, Edited by Mika Publishing Company, Belleville, Ontario. 1977. p. 92.

18 Provincial Archives and Records Office, cartes numéros 1089A, 0515B et 0690C.

19 *Prince Edward Island Provincial Road Atlas : 2000 edition*, Prince Edward Island Department of Transportation and Public Works, Charlottetown. p. 29.