

Un Sinistre Maritime

Le Vapeur "Canada," de la Compagnie du Richeheu, est aborde par un Charbonnier et Coule a Fond

Le vapeur "Canada de la compagnie Richeheu & Ontario est venu en collision avec le charbonnier "Cape Breton" de la Dominion Coal Compny, à six milles en bas de Sorel, de bonne heure le 12, au cours de son voyage de Québec à Montréal. Cinq minutes après, le "Canada" coulait à fond. Lors de la collision il y avait 110 personnes à bord, et toutes furent sauvées à l'exception de cinq. Voici les noms de ceux qui ont péri :

ALFRED THIBEAULT, agent des billets pour la compagnie de Québec et ses deux fils âgés de 12 et 15 ans.

M. BONNETERRE, de "purser" du "Canada".

Un nommé BRUNET de Sorel. Il est manquant et on présume qu'il a péri.

L'abordage s'est produit juste au moment où les premières lueurs du jour commençaient à être visibles. De "Cape Breton" était mouillé à l'entrée du chenal du lac St. Pierre, attendant le jour pour continuer sa route. Il venait justement de se mettre en mouvement quand le "Canada", se dirigeant vers Sorel à pleine vapeur, vint en vue.

Comment la collision s'est-elle produite et qui est responsable, on ne saurait encore le déterminer, car les officiers du "Canada" ont refusé de parler, mais après les récits de la catastrophe qui ont été faits, il paraît que le "Cape Breton" n'avait pas encore assez avancé pour manoeuvrer son gouvernail et qu'il est venu en plein au-devant du bateau à passagers. L'avant du charbonnier frappa le "Canada" à tribord, enfonçant jusqu'à la moitié le compartiment de la roue.

Alors il se dégagea et ces deux vapeurs se mirent côte à côte. Il n'était nullement nécessaire d'éveiller les passagers, car le fracas de la collision les avait déjà arrachés de leur sommeil. Le "Canada" n'est redressé immédiatement, et comme le "Cape Breton" ne paraissait pas être sérieusement endommagé les passagers y furent transférés en toute hâte.

Dans leur excitation quelques passagers ont sauté par-dessus bord mais furent recueillis par les chaloupes des deux navires, mais en général les passagers ont gardé leur sang-froid, tandis que l'équipage du "Canada" a travaillé avec une discipline excellente. Vingt minutes plus tard, quand le "Canada" coula à côté dans la vase, tous les passagers avaient été transférés sur le charbonnier.

Thibault et ses deux fils occu-

paient une cabine juste à l'endroit où la proue du "Cape Breton" avait pénétré dans le "Canada", et on suppose qu'ils ont été tués dans leurs lits. Le corps du père a été retrouvé dans le courant de la journée, mais aux dernières nouvelles les corps des deux jeunes garçons n'avaient pas encore été trouvés.

Après la collision, Bonneterre, le "purser" a été vu se dirigeant vers ses quartiers sur le pont inférieur, avec l'intention évidente de sauver son argent et ses papiers, et on suppose qu'il a péri dans cette tentative.

Brunet était un passager de seconde classe et personne ne l'a vu après la catastrophe bien qu'il soit possible qu'il ait atteint le rivage avec l'équipe ou avec l'une des chaloupes qui était allée chercher du secours à Sorel.

Cette chaloupe arriva à Sorel quelques minutes après 4 heures. La barge à vapeur "Préfontaine" était alors sous vapeur dans le port et elle se rendit immédiatement sur le lieu du sinistre et y prit les passagers et l'équipage du "Canada" qu'elle amena à Sorel. Ces derniers sont arrivés à Montréal dans l'après-midi à bord du vapeur "Columbian" de la compagnie Richeheu.

Plusieurs passagers qui occupaient des cabines sur le pont supérieur ont été assez heureux de sauver leur bagage, mais ceux du grand pont ont tout perdu. Quelques-uns n'étaient que très légèrement vêtus, dans leur empressement de se sauver n'ayant pas pris le temps de se vêtir complètement, mais en arrivant à Sorel, ils ont été pourvus de tout ce qui leur manquait, de sorte qu'à leur arrivée à Montréal il n'y avait aucun signe du fait qu'ils venaient de passer par un naufrage.

Tous les passagers parlent dans les termes les plus louangeurs des efforts faits par le capitaine et les membres de l'équipage pour sauver leurs vies, et on attribue à leur travail prompt et efficace le fait qu'il n'y a pas eu de pertes de vies. Les victimes de ce désastre ont péri par suite d'événements absolument hors du contrôle des officiers du bord.

Dès le matin la sinistre nouvelle s'était répandue à Montréal que 100 personnes avaient perdu la vie, et pendant quelque temps l'excitation a été grande, mais les rapports supplémentaires n'ont pas tardé à rassurer ceux qui avaient des parents ou des amis à bord du "Canada."

WHEN YOU NEED PHYSIC

Get a box of the old reliable Dr. Hamilton's Pills of Mandrake and Butternut, which loosens the bowels without causing griping pains. No remedy is half so satisfactory as Dr. Hamilton's Pills. Price 25c.

Les Merveilles de la Telegraphie sans Fil

Un journal a été publié chaque jour, à bord du paquebot de la ligne Cunard; "Campania", arrivé le 12 à New-York.

M. Marconi, inventeur de l'appareil de la télégraphie sans fil de ce nom, se trouvait parmi les passagers du "Campania" et, chaque jour, le paquebot est entré en communication avec l'une des stations de la télégraphie sans fil, soit en Europe, soit en Amérique, et c'est ainsi qu'un journal quotidien, dans lequel on pouvait lire les derniers événements arrivés dans les deux mondes, a pu être publié quotidiennement. Ce journal, dont le directeur était le commissaire du bord, a été tiré à 750 numéros qui ont été vendus à cinq sous, le numéro,

non seulement aux passagers de première et de seconde classe, mais aussi à ceux d'entrepont, tous très heureux de pouvoir lire les nouvelles du jour absolument comme s'ils étaient chez eux.

En cours de route, le "Campania" a échangé de nombreux télégrammes avec le paquebot de la Compagnie générale transatlantique la "Lorraine". Le mardi, 7 juin, le "Campania" est entré en communication avec la station de Capton (Canada), alors qu'il se trouvait à 2,000 milles de distance de New-York.

A NOTED HORSEMAN'S EXPERIENCE

Mr. Antoine Wendling, owner of Deveras 211-1/4, and proprietor of the Clifton House, Brockville, says no liniment compares with Nerviline for general use around the stable. For strains, sprains, swellings, internal pains and especially for affections of the whirl bone Nerviline is unequalled. Mr. Wendling believes Nerviline is indispensable as a horse liniment; it has strength, penetrating power and works thoroughly. Every horse and stock owner should use Nerviline. Sold in large 25c. bottles.

Recherches Historiques

Sommaire de la livraison de juin : L'abbé Pierre Huot de la Vallinière, 1732-1794 (suite et fin), Mgr Henri Têtu; Shérifs du district de Kamouraka; L'hon. Jean-Baptiste Juchereau Duchesnay (Chevalier Duchesnay), P. G. R.; La construction des vaisseaux sous le régime français, Ignout; Le duc de Kent et la comtesse de Saint-Laurant, D. G.; L'imprimerie dans la Nouvelle-France, P. G. R.; Les chaires à prêcher, R.; Questions, etc., etc.

Gravure : L'honorable Jean-Baptiste Juchereau Duchesnay.

On peut se procurer gratuitement un livraison spécimen des *Recherches Historiques* en s'adressant au directeur de la revue, Pierre-Georges Roy, rue Wolfe, Lévis.

Abonnement : \$2 par année.

Un Fameux Pecheur !

Après Montréal c'est au tour de Québec à tomber dans les filets du Dr Oronhyatekha.

Fameux pêcheur, ce docteur ! C'est par centaines que nos bons Canadiens vont mordre à son hameçon... et s'y laissent prendre ni plus ni moins.

Et le "Soleil", de Québec, toujours à l'affût de tout ce qui brille comme de tout ce qui fait du bruit, sans se préoccuper des intérêts futurs des Canadiens-français, faisait, dans son numéro du 31 mai, à l'Ordre des Forestiers, une réclame mirobolante de plus de quatre colonnes dont voici quelques lignes :

"Québec est aux Forestiers Indépendants; ils y ont leur droit de cité pour deux jours, et tous sommes heureux de les y acclamer à bras ouverts.

"L'ordre des Forestiers Indépendants n'est pas inconnu; c'est l'un des plus forts qu'il y ait dans la mutualité....

"Dès 7 heures hier soir, une immense foule se pressait déjà à l'entrée du Manège pour assister à la grande démonstration, et il en fut ainsi jusqu'au moment où arriva la procession, vers les 8h. Il y avait dans la du Manège, à cette occasion, 9,000 personnes assises et 2,000 debout.

"L'arrivé du Grand Chef Suprême fut saluée par des acclamations enthousiastes, L'hon. juge Choquette présidait, et l'on remarquait en outre, sur l'estrade, les Frères, etc., etc."

Et c'est ainsi que les nôtres, nos bons Canadiens-français attirés par ces réclames, alléchés par les profits qu'on leur promet, vont se jeter dans les rangs d'une société qui, peut être, demain, sera mal vue des autorités de l'Eglise.

Je jette les yeux sur la liste des officiers du Conseil exécutif de la Cour suprême de cette Société mutuelle et voici les noms que j'y lis :

"Oronhyatekha, M. D. S. C. F., Toronto, Ont.; "Hon. Elliott G. Stevenson, S. Av., Détroit, Mich."

Tous des étrangers pour nous, si nous en exceptons le bon Dr Oronhyatekha qui nous est déjà joliment connu par ses relations avec la haute franc-maçonnerie !

Vraiment, nous sommes à nous demander ce que nos compatriotes vont faire dans cette galère ! Nous sommes à nous demander aussi quels moyens nous pourrions bien prendre pour leur dessiller les yeux et leur faire voir et sentir qu'ils sont, pour ne pas dire plus, imprudents.

"La Croix, Montréal.

Dont Run Risks

This spring, (1904.) I will positively call on every man in Prince County who wants his Castrating done with success, any and every man wishing me to call, will please leave their address with Proprietor of Hotel Bernard, Tignish Station.

JAMES H. CROSSMAN, V. S.

Pilules Moro Pour les Hommes



Fac-Simile exact d'une boîte de Pilules Moro.

Donnez-nous un homme brisé par les excès, la dissipation, un travail trop dur, les tracass, ou par toute autre cause qui ait sapé sa vitalité, avec les **Pilules Moro** nous le rendrons aussi vigoureux en tous points, que n'importe quel homme de son âge.

Les **Pilules Moro** ne feront pas un héros d'un homme que la nature n'a pas créé pour être fort et vigoureux, mais elles rendront cet homme plus fort qu'il n'est. Quant à l'homme qui a été fort et qui a perdu sa vigueur, elles le feront aussi fort qu'il n'a jamais été.

Les **Pilules Moro** rendront à tout homme ce qu'il a perdu soit par la maladie, par l'usage immodéré de la boisson, par les abus de jeunesse ou par la mauvaise conduite.

Un homme qui est nerveux, dont le cerveau et le corps sont faibles, qui dort mal, s'éveille plus fatigué que lorsqu'il s'est couché, qui est facilement découragé, enclin à songer continuellement à sa maladie, qui a perdu toute ambition, toute énergie, recouvrera sa **vigueur** et son courage par l'usage des **Pilules Moro**.

Les **Pilules Moro** guérissent les douleurs dans le dos, les jointures et les muscles, les douleurs intermittentes dans les épaules, la poitrine ou les côtés; les maux de reins, le lumbago, les rhumatismes, le tranchement d'urine; les affections de la vessie, les palpitations de cœur, et surtout amènent toujours une **bonne digestion** chez les hommes qui souffrent de leur estomac. Elles donnent un merveilleux pouvoir aux nerfs affaiblis et fatigués.

Si vous êtes malades, fatigués, faibles, nerveux, dyspeptiques, abattus, souffrants, ne faites pas d'erreur; laissez de côté boissons, bière, whisky, narcotique: les **Pilules Moro** sont le seul remède qui puisse vous remettre à la santé.

Tous les hommes peuvent profiter des lumières des Médecins des **Pilules Moro**. Hommes, vous tous qui souffrez et n'avez pu trouver nulle part soulagement à vos douleurs, écrivez-leur ou allez les voir à leurs bureaux, au No. 1724 rue Ste-Catherine, Montréal; il ne vous en coûtera pas un sou et vous pouvez être certains qu'ils vous guériront.

Les **Pilules Moro** se vendent chez tous les marchands de remèdes. Si vous ne pouvez les trouver dans votre localité, nous vous les enverrons par la maille, sur réception du prix, 50c la boîte, ou six boîtes pour \$2.50. Adressez vos lettres: **Compagnie Médicale Moro, 1724 rue Ste-Catherine, Montréal.**

CHURNS

Washing Machines, Wringers, Law Mowers, Ice Cream Freezers, Pumps, Iron pipe, galvanised pipe, Fencing Wire, Paris Green, Wholesale and retail at lowest prices.

Brace McKay & Co. Ltd

Summerside P. E. I. JUNE 6 1904

Not yet snowed under

Although we have had mountains of snow last winter, we did not get snowed under, but managed to keep on top of the banks.

Now that Nature has come again in its Spring garb, we beg to remind our numerous customers that we have received nearly all our stock of new Spring and Summer goods to clothe, teed, wash, paint, rail, tie, harness, smoke and chew, sow, plant, &c. &c. commodities too numerous to mention.

As usual we will take in exchange for our goods: eggs, produce of all kinds, pork, hides, pelts, butter, wool, &c. &c. We humbly solicit an inspection of our stock before buying elsewhere.

We are still sole agents for the celebrated New Empire Sewing Machine.

J. O. Arsenault's Sons & Co. L'd't. WELLINGTON

Save Trouble and Expenses

Not necessary to go out of Tignish for your Spectacles and Eye Glasses.

I have just imported one of the finest assortment of Spectacles and Eye Glasses ever brought to the Island.

Suitable for all ages EVERY STYLE

Gold, Gold filled, Nickel, Silver, Steel, rubber etc.

THE LATEST AND BEST

Price always right

L. S. PERRY

TIGNISH

Eyes tested free of charge

ADVANTAGES !

Advantages in buying a sewing machine from J O Arsenault's sons and Co, Wellington

A handsome drop head machine, latest design and best material (New Empire,) for \$30

An excellent machine Improve new model drop head for \$25.

A good serviceable machine best finish and latest design for \$20.

Compare the above prices with the prices which are given you by agents and you will see how much money you can save by buying from.

J. O. Arsenault's Sons & Co. Ltd. Wellington

Cold in the Head

What's the sense in sneezing and sniffing, dosing with purgatives, or bothering with atomizers?

CATARRHOZONE

A convenient inhaler treatment is the proper remedy to cure quickly and pleasantly

Sensitible people long ago abandoned the idea of "working off" a cold by means of laxatives and purgatives for the simple reason that the cure is as bad as the disease itself.

To cure a cold in about ten minutes time use Catarrhazone. It is aromatic, delightful to inhale, clean and very simple to use.

Catarrhazone is a vegetable antiseptic, and perfectly safe and harmless. Even children and infants can use it. The vapor is inhaled at the mouth, and after passing through the respiratory organs is exhaled slowly through the nostrils.

Catarrhazone never disappoints, it stops sneezing, coughing and running at the eyes, by a few inhalations. Inflammation, congestion and all irritation disappear under the influence of Catarrhazone more quickly than can be told.

C. B. College, of Clarence Street, London, says:—"I had a continuous cold in the head for years, and never used anything with such quick results as I derived from five minutes use of Catarrhazone. I am delighted to find a remedy that cures colds in a few minutes. Catarrhazone cures every time."

To carry a Catarrhazone Inhaler in the pocket means you won't have colds, catarrh or any lung or throat trouble. It keeps these diseases away and is warranted to protect you against all the ills of winter. Complete outfit, with Hard Rubber Pocket Inhaler costs \$1.00. Small size, 25 cents. Druggists or N. C. Polson & Co. Kingston, Ont.

PAIENNES OBTENUES PROMPTEMENT

Avez-vous une idée? Si oui, demandez-nous le Guide des Inventeurs, pour savoir comment obtenir les brevets. Informations fournies gratuitement. J. O. ARSENAULT & M. A. HENRI, Experts. Bureaux: (Edifice New York Life, Montréal, 141-143-145-147-149-151-153-155-157-159-161-163-165-167-169-171-173-175-177-179-181-183-185-187-189-191-193-195-197-199-201-203-205-207-209-211-213-215-217-219-221-223-225-227-229-231-233-235-237-239-241-243-245-247-249-251-253-255-257-259-261-263-265-267-269-271-273-275-277-279-281-283-285-287-289-291-293-295-297-299-301-303-305-307-309-311-313-315-317-319-321-323-325-327-329-331-333-335-337-339-341-343-345-347-349-351-353-355-357-359-361-363-365-367-369-371-373-375-377-379-381-383-385-387-389-391-393-395-397-399-401-403-405-407-409-411-413-415-417-419-421-423-425-427-429-431-433-435-437-439-441-443-445-447-449-451-453-455-457-459-461-463-465-467-469-471-473-475-477-479-481-483-485-487-489-491-493-495-497-499-501-503-505-507-509-511-513-515-517-519-521-523-525-527-529-531-533-535-537-539-541-543-545-547-549-551-553-555-557-559-561-563-565-567-569-571-573-575-577-579-581-583-585-587-589-591-593-595-597-599-601-603-605-607-609-611-613-615-617-619-621-623-625-627-629-631-633-635-637-639-641-643-645-647-649-651-653-655-657-659-661-663-665-667-669-671-673-675-677-679-681-683-685-687-689-691-693-695-697-699-701-703-705-707-709-711-713-715-717-719-721-723-725-727-729-731-733-735-737-739-741-743-745-747-749-751-753-755-757-759-761-763-765-767-769-771-773-775-777-779-781-783-785-787-789-791-793-795-797-799-801-803-805-807-809-811-813-815-817-819-821-823-825-827-829-831-833-835-837-839-841-843-845-847-849-851-853-855-857-859-861-863-865-867-869-871-873-875-877-879-881-883-885-887-889-891-893-895-897-899-901-903-905-907-909-911-913-915-917-919-921-923-925-927-929-931-933-935-937-939-941-943-945-947-949-951-953-955-957-959-961-963-965-967-969-971-973-975-977-979-981-983-985-987-989-991-993-995-997-999-1001-1003-1005-1007-1009-1011-1013-1015-1017-1019-1021-1023-1025-1027-1029-1031-1033-1035-1037-1039-1041-1043-1045-1047-1049-1051-1053-1055-1057-1059-1061-1063-1065-1067-1069-1071-1073-1075-1077-1079-1081-1083-1085-1087-1089-1091-1093-1095-1097-1099-1101-1103-1105-1107-1109-1111-1113-1115-1117-1119-1121-1123-1125-1127-1129-1131-1133-1135-1137-1139-1141-1143-1145-1147-1149-1151-1153-1155-1157-1159-1161-1163-1165-1167-1169-1171-1173-1175-1177-1179-1181-1183-1185-1187-1189-1191-1193-1195-1197-1199-1201-1203-1205-1207-1209-1211-1213-1215-1217-1219-1221-1223-1225-1227-1229-1231-1233-1235-1237-1239-1241-1243-1245-1247-1249-1251-1253-1255-1257-1259-1261-1263-1265-1267-1269-1271-1273-1275-1277-1279-1281-1283-1285-1287-1289-1291-1293-1295-1297-1299-1301-1303-1305-1307-1309-1311-1313-1315-1317-1319-1321-1323-1325-1327-1329-1331-1333-1335-1337-1339-1341-1343-1345-1347-1349-1351-1353-1355-1357-1359-1361-1363-1365-1367-1369-1371-1373-1375-1377-1379-1381-1383-1385-1387-1389-1391-1393-1395-1397-1399-1401-1403-1405-1407-1409-1411-1413-1415-1417-1419-1421-1423-1425-1427-1429-1431-1433-1435-1437-1439-1441-1443-1445-1447-1449-1451-1453-1455-1457-1459-1461-1463-1465-1467-1469-1471-1473-1475-1477-1479-1481-1483-1485-1487-1489-1491-1493-1495-1497-1499-1501-1503-1505-1507-1509-1511-1513-1515-1517-1519-1521-1523-1525-1527-1529-1531-1533-1535-1537-1539-1541-1543-1545-1547-1549-1551-1553-1555-1557-1559-1561-1563-1565-1567-1569-1571-1573-1575-1577-1579-1581-1583-1585-1587-1589-1591-1593-1595-1597-1599-1601-1603-1605-1607-1609-1611-1613-1615-1617-1619-1621-1623-1625-1627-1629-1631-1633-1635-1637-1639-1641-1643-1645-1647-1649-1651-1653-1655-1657-1659-1661-1663-1665-1667-1669-1671-1673-1675-1677-1679-1681-1683-1685-1687-1689-1691-1693-1695-1697-1699-1701-1703-1705-1707-1709-1711-1713-1715-1717-1719-1721-1723-1725-1727-1729-1731-1733-1735-1737-1739-1741-1743-1745-1747-1749-1751-1753-1755-1757-1759-1761-1763-1765-1767-1769-1771-1773-1775-1777-1779-1781-1783-1785-1787-1789-1791-1793-1795-1797-1799-1801-1803-1805-1807-1809-1811-1813-1815-1817-1819-1821-1823-1825-1827-1829-1831-1833-1835-1837-1839-1841-1843-1845-1847-1849-1851-1853-1855-1857-1859-1861-1863-1865-1867-1869-1871-1873-1875-1877-1879-1881-1883-1885-1887-1889-1891-1893-1895-1897-1899-1901-1903-1905-1907-1909-1911-1913-1915-1917-1919-1921-1923-1925-1927-1929-1931-1933-1935-1937-1939-1941-1943-1945-1947-1949-1951-1953-1955-1957-1959-1961-1963-1965-1967-1969-1971-1973-1975-1977-1979-1981-1983-1985-1987-1989-1991-1993-1995-1997-1999-2001-2003-2005-2007-2009-2011-2013-2015-2017-2019-2021-2023-2025-2027-2029-2031-2033-2035-2037-2039-2041-2043-2045-2047-2049-2051-2053-2055-2057-2059-2061-2063-2065-2067-2069-2071-2073-2075-2077-2079-2081-2083-2085-2087-2089-2091-2093-2095-2097-2099-2101-2103-2105-21