

Noel Noel

Ayez soin de vous procurer
Une bonne montre,
Une belle chaîne de montre,
Une jolie épinglette,
Une magnifique paire de boutons poignets.

Voici Noël qui approche. Acheté-voilà cadeaux, j'ai reçu un bel assortiment de bijoux que je vendrai à des prix qui vous étonneront.

Venez-m'en voir.
L. S. PERRY,
Tignish Dec 7 93 3ms

BOLGER HOUSE

Opp. Depot
John Bolger Prop.

The Bolger House has lately been renovated and is well equipped to accommodate the traveling public. People from East North South and West are invited to give us a call. Fair mode ate
CHARLOTTE TOWN P. E. I.

J. H. Myrick & Co.

Importers and Dealers in
**DRY GOODS,
HARDWARE,
BOOTS & SHOES,
FINE
GROCERIES**
And Fishing
Supplies.
at **TIGNISH** and
ALBERTON.

Having completed their autumn importations they place on exhibition a large and well assorted stock.

READY-MADE-CLOTHING

In Stuffs and Overcoats they offer a nice lot. If you cannot find a fit, step into their Tailor Shop and leave your order with Mr. Green.

Boots and Shoes.

Boots and Shoes, Articles and Sandals in great variety; in fact everything from a moccasin to the finest kid.

FLOUR

A new lot freshly ground flour just arrived and five cars to arrive, which will be sold cheaper than ever.

TEA

Having taken special pains in selecting Tea, they feel confident that they can offer the right article, and price is where it should be.

Kerosene Oil

Before laying in your winter's supply of Kerosene Oil call and see what they can do for you.

FARMERS!

They advise you to feed hogs, and to make all the pork you possibly can. They guarantee you will make no mistake in doing so. When ready for market give them a chance to bid for it. Nov. 2d. 93.

R. U. Interested

in the fact that Alberton contains a Jewelry Store? Tis a fact and W. J. Crockett keeps it.

WATCHES & JEWELRY

a nicely selected stock, sold on their merits at reasonable prices.

WATCHES REPAIRED not botched, and guaranteed, and done when promised, and done cheap.

What more can you ask?
W. J. Crockett.

THE SUN

FOR 1894
SUBSCRIBE FOR IT NOW

THE ST JOHN SUN
is the largest and most influential journal in the Maritime Provinces.
THE DAILY SUN
8 Pages,
Until 31st Dec., 1894,
For 5.00.

THE WEEKLY SUN
16 Pages,
Until 31st Dec., 1894
For 1.00.

During 1894 THE SUN will contain many new features and will retain all the old ones, which have made it

THE PEOPLE'S PAPER
Any person remitting the price of either the Daily or Weekly will be entitled to the paper until 31st December, 1894.
Sample copies sent to any address on application to
THE SUN PRINTING COMPANY
ST JOHN N. B.

A Propos de montres.

Nous avons souvent occasion de constater que parmi les montres qu'on nous apporte à réparer, il s'en trouve un grand nombre qui sont minuscules plaquées et qui sont embellies de verre en guise de bijoux, lesquelles nul bijoutier qui veut conserver sa réputation intacte peut réparer et garantir. Nous demandons à tous ceux qui veulent acheter une bonne montre de venir voir nos bas prix, et l'excellente qualité de montres que nous vendons. Il n'y a aucune raison d'acheter une mauvaise montre lorsqu'on peut en acheter une bonne.

E. W. TAYLOR
Ch' Town, 18 Janvier, 1894.

FIRST PRIZE!

My Wellington Boots took
took **FIRST PRIZE!** at the
P. COUNTY
Exhibition.



Our Goods are **UNEXCELLED.**
**Harnesses,
Boots and
Shoes, at
CUT PRICES**
J. Albert BRENNAN,
Tignish, P. E. Island.

A. POIRIER,

Marchand de
Marchandises Sèches, Epiceries
Quincailleries, Chaussures
Farine, Thé, Tabac, etc.

Depuis que j'ai ouvert mon nouveau magasin, je suis dans une position de satisfaire le public mieux que jamais.

Produits de toutes sortes pris en échange pour marchandises. J'ai aussi dans mon magasin un Téléphone pour la commodité du public.

ST. LOUIS, I. P. E.
Nov 9th 93

AUX SECRETAIRES DES COMMISSAIRES D'ECOLES

Nous avons en mains une quantité "d'Assesment Bills" pour Taxes Prix modérés.
Ripans Tabules relieve headache.

CARTE DE REMERCIEMENTS.

Aux Electeurs du Premier District Electoral du Comté de Prince.
Messieurs,

Permettez-moi de vous offrir mes plus sincères remerciements pour le généreux support que vous avez eu la bonté de m'accorder aux dernières élections locales, en m'éliasant avec une majorité écrasante.

Je suis très heureux de constater que la cause Acadienne ait été chaleureusement supportée par les autres nationaux et que renferme le district, et je saisi cette occasion favorable pour les en remercier d'une manière spéciale. Encore une fois, messieurs, daignez accepter les sentiments de ma plus vive reconnaissance.

J'ai l'honneur d'être votre dévoué Serviteur,
Jerémie Blanchard
Chemin Duvar,
9 Janvier, 1894.

NOUVELLES LOCALES ETC.

Dans le procès Murchison, le jury a rendu un verdict de non coupables en faveur des accusés McNeym et Gillespie.

Mercredi et jeudi de la semaine dernière, tous les membres du parti ministériel de la province se sont rassemblés en "caucus" à Charlottetown.

Un diplomate, en conversation avec la reine de Hawaii sur le sujet de races, lui dit: assurément votre majesté n'a pas de sang blanc dans les veines? "Je vous assure, dit-elle, que j'ai du sang de blanc dans les veines, mon grand-père a mangé le capitaine Cook."

Le sourd muet Edward Wheary, de Fredericton, dont nous avons fait mention dans L'IMPARTIAL il y a quelque temps, comme étant accusé d'avoir tué la femme de son frère, vient d'être condamné, par le juge Barker, à être pendu le 20 avril.

Mardi matin, le 23 courant, un malheureux, nommé John McLaughlin, qui s'était échappé de l'asile des aliénés de St Jean, a été trouvé presque gelé près de Sussex. Après avoir reçu les soins du médecin il a été ramené à l'asile.

La goelette "Magnolia" de Gloucester est entrée dans le havre d'Halifax, samedi, le 19 courant, ayant à bord l'équipage du vaisseau "Maggie E. Wells," ramassé en mer à 160 miles E. S. E. de l'île de Sable. Davison, le capitaine du vaisseau abandonné, dit que le steamer hollandais "Amsterdam" les ayant aperçus, fit embarquer cinq hommes de son équipage dans une chaloupe pour leur prêter secours, mais que la chaloupe chavira, et les cinq hommes se noyèrent.

Le steamer ayant alors continué sa route, ils durent rester quatre jours dans leur frêle embarcation exposés à la faim et au froid, quand la "Magnolia" les ramassa.

Les frères Doyle dont nous parlions la semaine dernière, comme étant attaqué de la picote à Boston, ont succombé à ce terrible fléau. William est mort le 13, et John le 15. Ils appartenaient de Park Corner, village situé entre Summerside et Kensington.

Un correspondant au Summer side Journal dit que tout le temps que le Steamer Stanley a été arrêté par la glace entre Georgetown et Pictou, il y a une couple de semaines, le passage était libre entre le cap Wolfe et Richibucton. Le journal ajoute que son correspondant est d'une véracité incontestable et que ce qu'il dit, étant appuyé par plusieurs autres personnes qui ont fait de fréquentes observations à cet égard, est un argument fort en faveur de la route du Cap Ouest.

C'est avec chagrin que nous avons à enregistrer un accident qui est arrivé, dimanche à notre ami, E. O'Connor, ecr, qui l'empêchera de vaquer à ses occupations pour quelque temps. Dimanche après midi, étant allé sur la glace en voiture, il tomba en bas de sa traîne et s'indigna de graves blessures au visage et à une main.

Nous regrettons d'apprendre que M. J. S. Perry est de usis que quelques jours, retenu à sa chambre par indisposition.

Un jour de la semaine dernière pendant que M. Gélas Pitre, de Duvar Road était à bucher dans les bois une branche se détacha du haut d'un arbre et vint lui tomber sur la tête lui infligeant une sérieuse blessure. On envoya immédiatement que le docteur McLaughlin qui lui prodigua tous les soins nécessaires qu'exigeait sa condition. M. Pitre va assez bien mais il aura à rester à la maison pour quelque temps.

Mardi nous avons encore eu une de ces furieuses temêtes qui sont, pour ainsi dire, devenues à la mode, cet hiver dimanche et lundi, nous avions, certes, les deux plus belles journées depuis le commencement de l'hiver—tempé fin et clair, beau soleil comme parfait et des chemins exceptionellement beaux. Lundi vers le soir, le vent de sud est commença à souffler graduellement vers les neuf heures et mardi matin une tempête accompagnée d'un vent violent du nord est seleva dans toute sa fureur. Les chars qui entreprirent le trajet accoutumé partirent mais arrivés à A berton, ils furent obligés de rebrousser chemin et revinrent à Tignish—Vers les deux heures (après midi), le vent vira au sud-est et la neige changea en grésil, ce qui permit de voir d'une maison à l'autre.

Mercredi matin, la tempête et le grésil se calmèrent, mais la neige était tellement encombree, que les chars n'ont pu partir de Tignish que ce matin. La trafic avait été suspendu à toute la ligne.

Lundi dernier, M. E. O'Connor nous ayant fait le plaisir de nous laisser avoir sa fine trotteuse Maud E., nous partîmes, accompagnés de notre prote, pour faire un tour de voirie, nous rendant jusqu'à St. Louis, joli village situé à sept milles de Tignish. En arrivant à St Louis, nous passâmes d'abord donner une poignée de main à M. Hubert Gaudet et sa dame, vénérables vieillards de l'endroit, pour nous rendre ensuite chez M. Avi Poirier, marchand populaire de St Louis. Là, nous trouvâmes le père de M. Avi Poirier, M. J. B. Poirier, qui lui aussi fait un commerce prospère au Corner, Tignish. Inutile de dire si nous fumes bien reçus. M. A. Poirier après avoir remis Maud E. aux soins du valet, nous conduisit chez lui. M. A. Poirier fait un bon commerce, si l'on peut en juger par le nombre de pratiques que nous y observâmes. C'est ce qui me fit demander à M. Poirier si le commerce était bon. Mais, oui, dit-il, nous avons des "Customers" en masse. Vers quatre heures, nous fumes priés, de prendre place à la table de M. Poirier, et disons en passant, que notre repas fut des plus agréables. Madame Poirier dont l'affabilité et la politesse sont bien connues nous firent les honneurs, et les intéressantes historiettes de M. Poirier, père, nous tinrent en hilarité pendant plus d'une heure. M. P. Buote, instituteur, était de la compagnie, et de tout en tout "we were a jolly crowd". Revenant au magasin, nous eumes le plaisir de faire la connaissance d'une vingtaine des braves habitants de St Louis, qui prennent un intérêt tout spécial à la culture de la terre et qui sont en mesure de prouver par expérience ce à quoi on peut parvenir par l'assiduité au travail. Vers les neuf heures, nous primes le chemin de Tignish, nous promettant bien de retourner encore tantôt passer quelques heures de plaisir avec les braves gens de St. Louis.

UNE AFFAIRE DE BARATERIE

IL FAIT COULER SON NAVIRE POUR AVOIR LES ASSURANCES
Seattle, Was., 23—Le capitaine F. E. Bangs, commandant du steamer "Mary Parker", vient d'être arrêté sous l'accusation de baraterie.

Lorsqu'il s'est vu pris, le capitaine Bangs a fait, affirme-t-on les aveux les plus complets. Il paraît que le capitaine Bangs, avait pris une cargaison évaluée à \$1,200, et l'avait assurée à San Francisco, pour \$2,500. Arrivé à Port Angeles, le capitaine, se faisant aider par un nommé J. Heay a percé plusieurs trous à fond de cale et les a recouverts d'une planche. Le steamer a pris ensuite le large, et lorsqu'il est arrivé près des récifs appelés Race Rocks, les planches, qui couvraient les trous ont été enlevées pendant

que les hommes d'équipage dormaient. On prétend qu'il y avait déjà plus d'un pied d'eau dans la cale lorsque l'alarme a été enfin donnée, et c'est à peine si les hommes d'équipage ont eu le temps de se sauver avec les embarcations de sauvetage.

Dependant lorsque le capitaine Bangs a voulu se faire payer les \$2,500 d'assurance, on a procédé à une enquête, qui vient d'aboutir, comme nous l'avons dit, à son arrestation. Le capitaine Bangs, s'il est déclaré coupable par le jury, peut être condamné à mort.

VARIETES.

Les poues canadiennes pondent, par année, 152,000,000 d'œufs.

Ies américains mangent annuellement 15,000,000 de minots d'oignons. Que e ha sine!

On mande de Sierra Leone que les Anglais ont remporté une victoire signalée sur les Sofas

Terrible accident de chemin de fer undi matin près de New-York, par suite d'une collision entre deux convois.

Onze personnes tuées et cinquante blessées

Le commerce de l'Angleterre a passé, en 1893, par une des plus mauvaises années de son histoire. La grève des ouvriers a causé la perte de millions et a dépression financière a été générale

La chaire de l'église paroissiale argentine de Chesterfield, Angleterre est pourvue d'un récepteur électrique qui est en communication avec 40 ou 50 maisons de paroissiens qui entendent le sermon sans avoir besoin d'aller à l'église

Un bateau unique a été construit en Norvège. Il est muni de six roues de chaque côté et pourvu d'une hélice. Le moteur peut être appliqué indifféremment à l'hélice ou aux roues. On se sert des roues pour franchir par terre, sur rails, la distance qui sépare deux lacs.

I vient de mourir à Montréal un nègre, dont la peau du visage était devenue entièrement blanche dans ces dernières années. D'autres parties de son corps commencent à subir le même changement étrange.

On a découvert dans un champ d'Eguisheim (Alsace) un tombeau celtique avec plusieurs urnes. Ce tombeau couvrait le squelette assez bien conservé d'une femme qui portait un bracelet au bras et une ceinture de cuir au corps. A côté se trouvaient des vases renfermant des pièces de monnaie

Une dédiche spéciale de Portland, Me., mande que deux jeunes garçons, en fur tant dans un grenier, ont trouvé \$78,000 dans une boîte en bois cachée sous le plancher. Cette somme consistait en pièces d'or. On croit que quelque avare aura caché cette fortune en cet endroit et qu'il sera mort sans en parler à qui que ce soit.

Dans un journal américain, qui a pour titre The Young Woman, Mme Alexandre célèbre es vertus de la famille française; elle affirme à ses compatriotes incrédules que les femmes de France ont "des épouses excellentes et des mères parfaites". Et elle ajoute: "Si j'étais pendant huit jours dictateur à Paris, je ferais pendre avant tout une demi douzaine de romanciers français. Ce sont eux qui engendrent les plus fausses notions sur la vie de famille en France."

On annonce de Rome qu'on vient de distribuer aux cardinaux, membres de la Congrégation des Rites, le premier document relatif à la cause de la béatification de Jeanne d'Arc. Ce document forme un volume de 879 pages. Il renferme: la première "information"; 2o un "sommaire" de preuves et témoignages; 3o un "sommaire" annexé tiré du procès fait à Orléans en 1885; 4o un recueil de documents authentiques sur la réputation de Jeanne d'Arc, durant sa vie et après sa mort; 5o les lettres "postulatoires" des cardinaux, à chevêques évêques, chanoines généraux d'ordre religieux et de patronages laïques de distinction; 6o les objections du promoteur de la foi contre cette cause, et enfin la réponse réfutative aux objections écrites par l'avocat Itaro Aibrandi. Le grand rapporteur de la cause est le cardinal Parocchi.

Ripans Tabules cure dyspepsia.

MORT MYSTERIEUSE D'UNE FEMME

TROUVEE DANS UNE MARE DE SANG

Boston, 20—Le corps d'une jeune femme âgée d'environ 24 ans, nommée Nelly Fay, a été trouvé gisant dans une mare de sang dans la chambre à coucher à l'hôtel Everton, 62 Shawmut Avenue, et dans l'opinion du médecin légiste, la mort a été causée par un coup sur la tête et qui n'est ni accidentel ni infligé par la jeune femme elle-même. Selon les apparences la femme était morte depuis environ 12 heures, et tout indique qu'avant de mourir elle a opposé à un assaillant inconnu une vive résistance.

Personne dans l'hôtel ne se rappelle avoir entendu du bruit dans son appartement, et il n'y a rien pour mettre sur la trace du meurtrier. On ne connaît que très peu de chose de la jeune femme. On dit qu'elle demeurait à l'hôtel Everton depuis que que temps et qu'elle hébergeait habituellement deux femmes avec elle, mais dernièrement ces deux femmes ont disparu, et l'on suppose qu'elle vivait seule.

La police dit que dans son opinion les habitudes de la défunte n'étaient pas des meilleures, et elle croit que le meurtre a été commis par un amoureux désappointé ou jaloux. C'est la théorie sur laquelle se base la police pour opérer ses recherches.

Quand on découvrit le corps de la jeune femme dans cette position, elle n'avait que ses habits de nuit. Les couvertures de lit étaient partiellement jetées au pieds et les draps étaient tachés de sang. Le corps gisait sur le plancher, une partie sous le lit et l'autre partie en dehors, et il y avait plusieurs signes dans la chambre qui indiquaient qu'une lutte désespérée avait eu lieu entre la victime et son meurtrier.

Naissance

Le 30 courant, Mde. Ro k Chaisson, une fille.

MORT HORRIBLE

Quebec, 11—M. Joseph Gauthier, d'Armegh, a perdu la vie dans de tristes circonstances.

S'étant rendu au moulin de M. Jos. Carbonneau pour y faire moudre du grain, M. Gauthier s'est approché trop près de la machinerie, une des pièces l'a frappé à la tempe et il est tombé dans la moulin. Saisi par les engrenages multiples du moulin, le corps a été entraîné dans la machine avec une rapidité vertigineuse et la tête et tout la partie supérieure du corps ont passé dans une ouverture de pas plus de quatre pouces carrés. Rendu aux hanches, le moulin a bloqué et s'est arrêté de lui-même.

Hotel Eureka

WATER ST., CHARL TOWN
Voiture gratis pour rencontrer tous les chars et les bateaux à vapeur.
Prix modérés. Table de première Classe.
C. A. BENOIT—PROPRIETAIRE.

HAYING & HARVESTING machinery.

All in need of Haying and Harvesting machinery will save money by buying the

Massey-Harris

goods. The quality of these goods are beyond question.

We are bound not to be undersold.
Warehouses at

TIGNISH & ALBERTON

Our popular agent M. M. Christopher has charge of the Tignish warehouse, and will promptly attend to the wants of the Public. Binder Twine at cheapest rates. **BUGGIES & ROAD-CARTS** always on hand. **Best Goods and Best Bargains to be had from**
James P. Cunningham,
15th Dec 93