



Tignish, 25 Septembre 1914

LES CHANCES DU CULTIVATEUR

Pourquoi les cultivateurs pour qui la guerre est une occasion d'augmenter les profits ne profitent-ils pas de la surabondance de main d'œuvre qu'il y a dans les villes pour exécuter des travaux de drainage ou autres semblables leur permettant de mettre en culture une plus grande étendue de terrain ou de faire augmenter la production de leur sol?

Il a été parfaitement démontré qu'après cette guerre l'industrie canadienne a des chances exceptionnelles, si elle sait remplacer l'industrie allemande ruinée par la guerre. Les cultivateurs n'ont pas besoin de chercher de nouveaux marchés, il suffit de satisfaire la demande des marchés actuels. Il est clair que quelque soit l'issue de la guerre, les denrées alimentaires vont commander des prix très élevés pendant les deux ou trois années à venir.

Les grains, les viandes, les produits de l'industrie laitière, de l'industrie avicole, les chevaux, les œufs se vendent à des prix que l'on n'a pas encore connus dans notre pays, et ces prix vont sûrement se maintenir.

Le sol ne demande pas plus d'engrais pour produire, les vaches et les poules, ne mangent pas plus en temps de guerre qu'en temps de paix, et la main d'œuvre peu s'obtenir dans les villes à des prix raisonnables.

N'est-ce pas une occasion exceptionnelle pour le cultivateur d'agrandir sa zone d'opération?

On dira peut-être que l'argent fait défaut pour se lancer dans ces entreprises; cependant les banques qui ont été les premières à profiter de la protection du gouvernement devraient comprendre qu'en acceptant cette protection elles ont assumé la responsabilité d'aider le commerce et les finances du peuple canadien. Et comment pourraient-elles mieux aider le peuple du Canada qu'en encourageant le développement de l'agriculture?

Tous les journaux anglais sérieux ont les hommes qui s'occupent des affaires publiques en Angleterre, demandent que le Canada maintienne autant d'activité que possible dans ses industries et surtout dans sa culture. Le peuple aura besoin de s'alimenter en dehors de son territoire et si nous avons des obligations à remplir envers la mère-patrie, c'est bien celle de lui fournir des denrées alimentaires à des prix raisonnables; rappelons-nous qu'en remplissant ce devoir nous faisons nos propres affaires.

Au Camp de Valcartier

Il y aurait, paraît-il, environ 30 à 35 mille hommes, officiers et soldats, de concentrés à Valcartier. Sur ce nombre il n'y aurait que 3000 canadiens français, et on nous le reproche en certains quartiers avec des qualificatifs fâcheux, pour ne pas dire plus.

Nous avons donné assez de preuves de notre valeur, de notre patriotisme et de notre courage pour ne pas relever les propos de ces braves à trois poils. Il sont méprisables et nous devons les traiter avec mépris. Mais il y a une chose qui nous a frappé c'est la différence de traitement, la partialité dans la distribution des positions et des grades entre les deux races. Nous ne voulons pas en dire plus pour le moment nous contentant de la noter pour faire savoir à qui de droit que nous nous en apercevons.

En passant nous notons aussi la différence énorme qui existe entre les récits des journaux anglais de Londres, et ceux des journaux de même langue au Canada français. Les premiers tout en racontant les exploits de leur armée en France, donnent un juste tribut d'éloges pour la valeur et les hauts faits de bravoure des soldats, et la belle stratégie des commandants.

Tandis que pour les seconds on dirait qu'il n'y a pas d'armée française, et que toutes les batailles sont livrées et gagnées par l'armée anglaise qui seule en rapporte le fardeau.

C'est toute la différence qui existe

entre l'esprit large et noble des anglais d'Angleterre, et l'esprit étroit, mesquin de certains colons.

L'ACTION CANADIENNE 16 Sept. 1914.

FALL EXCURSIONS TO MONTREAL

Montreal is always a city of interest and especially so in early autumn when the weather is enjoyable, the many stores crowded with seasonable novelties, and the places of amusement in full swing. A visit there at this time of year cannot be otherwise than enjoyable, and with the very low fares prevailing on the Intercolonial Railway in connection with the annual fall excursions, the round trip can be made more cheaply than at any other time. On September 17, 18 and 19, the round trip fare from Tignish will be \$19.50, tickets good for return October 5th. On Oct. 1, 2, 3, the same rates will prevail with the return limit October 19th. Travellers from the Maritime Provinces have the choice of two of the finest trains on the continent, the "Ocean Limited" and the "Maritime Express", both renowned for the excellence of their sleeping and dining car service.

LA VIE A PARIS

Paris, 16—Depuis samedi, sans parler d'un flot constant de taxis d'automobiles de commerce ou de luxe et d'ambulances automobiles amenant les blessés dans les hôpitaux, les Parisiens ont été témolus de l'arrivée continuelle de matériel de guerre allemand capturé au cours de la bataille de la Marne. Déjà vingt-trois trains, complètement chargés de ce butin, sont arrivés ici, et l'on dit qu'il en reste autant à apporter.

On estime que 60 canons, 30 mitrailleuses, 3 avions et 40 wagons de munitions ont été amenés ici jusqu'à présent. Pendant que j'écris ceci, je puis entendre, s'élevant des environs de la place de l'Opéra, les cris joyeux de la foule qui, depuis deux heures attend le passage l'une des nombreuses troupes de prisonniers allemands qui traversent la ville en se rendant au camp de concentration de l'Ouest.

Un amusant incident de la déroute allemande nous est fourni par une agence de touristes, qui se réjouit de la recapture d'une de ses tapissières automobiles qui servait d'ordinaire à promener les touristes américains au bois, aux champs de courses et dans la banlieue pendant la belle saison. Cette tapissière avait été réquisitionnée pour le transport des troupes. Son chauffeur, une des figures familières de la place de l'Opéra, où on l'avait surnommé Cent-Kilos, en raison de sa taille extrêmement petite—avait réussi à s'échapper lors de la capture de la tapissière par les Allemands, près de Compiègne.

Depuis lors, Cent Kilos, inconsolable, n'a pas cessé d'accompagner les troupes françaises, et sa joie fut à son comble, vendredi dernier, en découvrant que sa tapissière bien-aimée avait été abandonnée, près de Meaux, par l'ennemi. Elle est intacte, quoique portant de nombreuses marques de balles.

Catastrophe de chemin de fer

S. Louis, 16—Un train, allant de S. Louis à San Francisco, est tombé dans un torrent à environ deux milles de Lebanon, Missouri. Deux wagons de voyageurs ont disparu sous les eaux, 27 personnes ont été noyées, 18 voyageurs ont été légèrement blessés, 99 voyageurs, y compris les employés avaient pris place dans le train.

L'accident s'est produit à la tombée de la nuit, dans une courbe placée à l'angle d'un ravin.

Le remblai, de douze pieds de hauteur, sur lequel la voie traversait le torrent, avait été enlevé par la force des eaux.

La locomotive, en sifflant, réussit à traverser le torrent, malgré l'affaissement de la voie, mais le wagon pullman et le wagon réservé aux fumeurs furent précipités dans l'abîme.

La locomotive, le wagon-poste et le fourgon à bagages quittèrent finalement les rails et allèrent rejoindre les autres wagons.

Le chauffeur a été tué. Quant au mécanicien, il n'a pas été blessé, ainsi que les employés du train poste. Quatre sleeping-cars sont restés sur la voie.

La plupart des voyageurs qui occupent le pullman ou le wagon des fumeurs ont été noyés pendant leur sommeil. Les autres ont réussi à s'échapper par les fenêtres et ont pu se sauver à la nage.

Il a peur d'être logique

M. Henri Bourassa vient d'écrire dans le Devoir une série d'articles où il s'efforce de démontrer que le Canada devrait suivre l'exemple de la Grande-Bretagne et s'occuper de lui-même avant de sacrifier à l'impérialisme, mais il ne veut pas conclure et il écrit qu'il se gardera bien de critiquer l'envoi de soldats canadiens en Angleterre.

Drôle de logique! M. Bourassa écrit de laborieux articles qui sont comme les prémisses claires, précises, d'où découle une conclusion non moins claire, non moins précise, dont toutefois, il ne veut pas prendre la responsabilité.

Le directeur du Devoir aurait-il peur des conséquences où le même sa doctrine qu'il a prêchée avec tant d'emphase depuis quelques années?

Le vapeur "Montmagny" coupe en deux

Vendredi matin nous apprenions la triste nouvelle que le vapeur "Montmagny" avait été coupé en deux par le charbonnier "Lingan" et qu'il avait sombré dans l'espace de deux à trois minutes. Le nombre de personnes noyées et qui ont été repêchées est de 12: le second officier Joseph Lachance, de Québec, Mme Joseph Richard et ses sept jeunes enfants, du Cap St Ignace, Mme Joseph Lavallée et ses deux enfants.

Cette catastrophe est arrivée à 4 1/2 heures vendredi matin à peu de distance de l'Île aux Grues.

Un marin dit que la scène qui suivit la collision, fut aussi épouvantable que courte. L'eau qui s'engouffra dans le navire atteignant en un instant la chambre des machines où il n'y eut plus de vapeur et interrompit complètement le service d'éclairage, plongeant le navire dans l'obscurité complète.

Un machiniste, Antoine Bouchard qui se trouvait à sa litière, lorsque la collision eut lieu, raconte qu'il se rendit en toute hâte sur le pont, où il vit l'infortuné Lachance avec deux jeunes enfants qu'il croit être ceux de Mme Richard. Les deux pauvres petits se cramponnaient à lui en criant. Lachance cherchait à mettre une chape à la mer en retenant les deux enfants par-dessus sa tête, mais le "Montmagny" sombra aussitôt, engloutissant le second officier avec les deux petits êtres qu'il cherchait à protéger.

Personne n'eut le temps de songer au moyen de se sauver, disent les survivants. Nous sautâmes à l'eau quand le navire disparut et nous n'agâmes jusqu'à ce qu'on vint à notre secours. Beaucoup ne peuvent dire par qui ils ont été sauvés.

L'équipage du "Montmagny" se composait de 45 hommes. Le "Lingan" a un équipage composé en grande partie de Chinois qui ont donné généreusement aux marins réchappés du "Montmagny" tous les vêtements dont ils pouvaient disposer.

A leur arrivée, les membres de l'équipage du "Montmagny" ont été payés par l'agence de la marine et sont partis pour retourner dans leurs familles. Ils habitent pour la plupart les paroisses des environs de Québec.

Le "Lingan" était en charge du pilote Gaudreau qui conduisit le "Montfort" lorsqu'il s'est échoué sur batteries de Beauport, quelques jours après l'ouverture de la navigation le printemps dernier.

Les corps des deux petits enfants que le second officier Lachance voulait sauver, ont été repêchés. Ce sont les seuls qu'on ait trouvés après que le navire fut sombré.

Plusieurs survivantes et le capitaine du "Lingan" disent qu'au moment de la collision, le temps était parfaitement clair et qu'on apercevait les lumières de la côte. Un marin du "Montmagny" rapporte que deux minutes environ avant la collision, il a entendu deux

ner le signal d'arrêter. L'enquête sur ce terrible accident maritime aura lieu prochainement à Québec.

Mme Joseph Richard, cette malheureuse mère de famille qui a péri avec ses sept enfants dans le désastre du "Montmagny" a été la victime d'une véritable fatalité et l'on peut dire qu'elle est une victime indirecte de la guerre. Dans les premiers jours d'août, quelques jours après la déclaration de guerre, les autorités donnèrent ordre de cesser la navigation sur le fleuve. Les pauvres gardiens des phares du St-Laurent entrevirent alors une sombre perspective pour eux et leurs familles. Pourrait-on désormais les ravitailler. En cette occurrence, la plupart d'entre eux déclinaient d'envoyer leurs familles dans la région de Québec. La famille Richard était de ce nombre. Son chef seul resta au phare de Bells Isle, tandis que Mme Richard avec ses enfants s'en vint dans sa famille à Montmagny.

Mais la situation s'améliora et la navigation reprit son cours comme auparavant. Mme Richard résolut d'aller rejoindre son mari. Le "Montmagny" ne prenait généralement jamais de passagers. On fit, cette fois, une exception en faveur de la famille Richard et de Mme Lavallée et ses enfants. Et le "Montmagny" périt corps et biens. Là bas sur leur île, les malheureux chefs de ces deux familles attendent en vain leurs femmes et leurs enfants.

Le hasard, tout en frappant aveuglément ces deux familles a voulu en épargner une autre. Mme Richard avait décidé d'amener avec elle une jeune fille institutrice de ses enfants. Elle changea d'idée au moment d'embarquer.

HORTICULTURE AUX FERMES EXPERIMENTALES FEDERALES

La ferme expérimentale centrale, Ottawa, de même que toutes les fermes-stations annexes réparties sur l'étendue du Dominion, fait tous les ans, une grande quantité de recherches sur la culture des fruits, légumes et fleurs. Le but de ces recherches est de découvrir et de développer de bonnes variétés de ces plantes, et également de trouver les méthodes de culture les plus avantageuses pour les diverses provinces et les divers districts.

Le résultat des travaux de la dernière saison a été rassemblé dans un rapport sommaire par W. T. Macoun, Horticulteur du Dominion, et les régisseurs des stations et fermes annexes. Ce rapport forme le bulletin No 77. On pourra l'obtenir en s'adressant au bureau des publications du Ministère de l'Agriculture, Ottawa.

Nous rapprenons par ce bulletin qu'un bon nombre de pomiers hybrides viennent fort bien à la ferme expérimentale du Manitoba, à Brandon. Il paraît que les fruits produits par ces arbres font de très bonnes confitures et marmelades.

A Lethbridge, Alberta, on a fait des essais de culture avec et sans irrigation. Les chapitres qui traitent de la culture des plantes d'ornement seront consultés avec intérêt par tous ceux qui tiennent à embellir les abords de leur résidence.

LA CHUTE DU KAISER PREDITE EN 1600

Paris 12 septembre—Le "Figaro" public le commencement d'une prophétie latine datée de 1600. L'auteur n'est pas connu. Le moine Jean l'a écrite en versets comme les chapitres de la Bible.

Verset 1—"Les prêtres ne confesseront plus et ne donneront plus l'absolution aux combattants, parce que les prêtres combattront dans les rangs et Benoît maudira l'Antéchrist, proclamant que tous ceux qui se battent contre lui sont en état de grâce, et qu'ils monteront au ciel comme martyrs s'ils sont tués."

Verset 2—"Il est vrai que l'antéchrist sera un monarque, le fils de Luther, invoquant Dieu et se disant l'envoyé de Dieu."

Verset 3—"Il n'aura qu'un bras, mais des armées incombrables, dont la devise sera "Dieu avec nous"."

Verset 4—"Il usera d'artifice et de félonie pendant longtemps, se servant d'espions à travers le monde."

Verset 5—"L'aura des savants à sa solde prouvant que sa mission est divine."

Verset 6—"La guerre donnera l'occasion de lever le masque. Elle ne sera pas une guerre contre le monarque français, mais une autre, laquelle sera reconnaissable, devant universelle dans quinze jours."

Verset 7—"Tous les chrétiens et tous les musulmans et même les nations les plus éloignées y prendront part. Des armées seront formées aux quatre coins du monde et huit anges ouvriront les yeux des hommes pour leur faire comprendre dans la troisième semaine, que s'ils ne combattent pas l'Antéchrist, ils deviendront des esclaves."

Verset 8—"L'Antéchrist sera reconnaissable par ses massacres de prêtres, de moines, de femmes et d'enfants et de personnes âgées. Il ne montrera aucune pitié. Il passera la torche à la main, comme les barbares, mais en invoquant le Christ."

Verset 9—"Ses paroles seront semblables à celles du Christ, mais ses actes seront semblables à ceux de Néron. Son armure contiendra un aigle, comme aussi celle de son acolyte, un autre monarque du mal."

Verset 10—"Le dernier est chrétien et mourra de la malédiction du

Figaro. Apply to F. J. BUOTE Insurance Agent, L'Impartial Office Tignish.

Why not have an accident policy? You are subject to accidents just like other mortals. Just look around and see how many accidents happen and how much sickness occur. For a few dollars you can have a weekly sick benefit of from \$5.00 to \$100.00 and an accident policy of from \$100. to \$5000.00. Don't delay but come right in and talk the matter over. Rates low.

F. J. BUOTE Insurance Agent, L'Impartial Office, Tignish.

Always have insurance on your buildings and have that in the Best Company. The "Queen" has a reputation all by itself. Insure your buildings now. Come in and get rates. F. J. BUOTE, Insurance Agent, Impartial Office, Tignish.

LA CROISSANCE CHEZ LES JEUNES GENS favorisée par

Les PILULES MORO

Beaucoup de garçons, à l'époque de la croissance, peuvent difficilement prendre leur aplomb. Ils sont toujours malades et il y a constamment quelque chose qui ne va pas.

Pour les uns, ce sont les rognons qui fonctionnent mal; pour les autres, ce sont les poumons; les pleurésies et les fluxions de poitrine; pour d'autres encore, c'est l'appauvrissement du sang, les boutons, les furoncles et les eczémas.

Il faut avoir bien soin de ne pas prendre ces maux à la légère, car, de la façon dont les jeunes gens entrent dans l'adolescence, peut dépendre l'état de santé de toute leur vie. Tous ces maux peuvent persister et même s'accroître à mesure que l'âge augmente; c'est pourquoi il faut les extirper radicalement dès le début.

Le mauvais sang pour les adolescents, les poumons faibles, l'estomac endolori, les rognons délicats, les maux de tête sont l'indice d'une mauvaise constitution pour plus tard.

Voilà pourquoi lorsqu'on voit un enfant de quinze à seize ans qui a mauvaise mine, qui tousse, qui se plaint de migraines, dont la figure est pleine de boutons, il n'y a qu'une chose à faire, c'est de lui donner des Pilules Moro.

Ces Pilules qui sont excellentes pour les hommes faits, sont tout aussi bonnes pour la jeunesse. Elles purifient et tonifient le sang, stimulent les nerfs, donnent à l'adolescence de la force et du courage.

Elles consolident tout le système et sont parfaites pour faire des jeunes gens robustes.

Compagnie Médicale Moro, 272 rue Saint-Denis, Montréal.

Messieurs, "J'ai beaucoup tardé à vous donner des nouvelles de mon jeune garçon parce que chaque jour c'était une maladie nouvelle qui se déclarait et qui m'effrayait. On ne peut se figurer à combien d'accidents ces enfants sont sujets et je crois bien que celui-ci aura eu toutes les maladies possibles. Tout le monde me disait que jamais je ne pourrais le réchapper, cependant j'avais grande confiance dans les Pilules Moro et je savais qu'elles le sauveraient. Et c'est bien le cas, car toutes les médecines prises auparavant ne pouvaient rien faire, seules les Pilules Moro ont amené une amélioration. Petit à petit elles l'ont remis sur pied complètement. Tout cela a débuté par un mal d'yeux qu'il a eu à l'âge de cinq ans, puis, sous le bras, une plaie qui coulait constamment et que rien ne pouvait arrêter. Trois docteurs n'avaient rien pu faire et avec les Pilules Moro, les plaies ont disparu. Ensuite il a souffert de points au cœur et au côté; je lui ai fait reprendre des Pilules Moro, il a cessé de se plaindre et ses maux de tête se sont calmés. Quelque temps il a senti des maux de reins qui sont partis aussi après quelques boîtes de pilules. Mais sa maladie la plus sérieuse

CONSULTATIONS GRATUITES par les Médecins de la Compagnie Médicale Moro à leurs bureaux, au 272 rue Saint-Denis, Montréal, ou par lettre.

Les Pilules Moro sont en vente chez tous les marchands de remèdes. Nous les envoyons aussi par la poste, au Canada et aux Etats-Unis, sur réception du prix, \$2.50 pour six boîtes. Toutes les lettres doivent être adressées: COMPAGNIE MEDICALE MORO, 272 rue Saint-Denis, Montréal.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.



M. OLIVIER LIZOTTE, GROVETON, N. H.

et celle qui l'a mis le plus sérieusement en danger est la pleurésie dont il a souffert il y a six mois. Une fois relevé il était si faible, si maigre, si débilité qu'il faisait peine à voir. Ses pauvres petits bras étaient si amincis qu'on aurait dit un tout petit enfant. Surtout, il toussait sans interruption et avec une toux déchirante qui faisait mal à entendre. Tout le monde disait qu'il n'en avait plus pour longtemps, mais je ne me suis pas laissé décourager et j'ai tenu bon pour le traitement aux Pilules Moro. J'ai été bien récompensé de ma persévérance. Je l'ai vu revenir petit à petit, les forces ont reparu, le visage qui était bouleversé a repris une meilleure teinte, la toux a cessé ainsi que les crachats. L'appétit était meilleur et l'énergie revenait.

Enfin, aujourd'hui mon fils est parfaitement sauvé. Si je continue ce régime pour quelque temps encore, c'est afin de ne courir aucun risque, quoiqu'il soit aussi bien que peut l'être un grand garçon de cet âge.

Oui, les Pilules Moro l'ont ramené de bien loin et c'est bien à vous que je dois le salut de mon enfant. Je ne saurais vous en remercier avec trop de reconnaissance." — Votre toute dévouée, MARIE LIZOTTE, Groveton, N. H., Boîte 391.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

Les Pilules Moro sont une spécialité pour les hommes.

PATENTS OVER 65 YEARS EXPERIENCE TRADE MARKS DESIGNS ANYONE sending a sketch and description will quickly ascertain our opinion free whether his invention is probably patentable. MUNN & Co. Scientific American.