

L'IMPARTIAL

Union fait la Force

CIE DE L'IMPARTIAL, Propriétaire

Fondé en 1893 par Gilbert Buote et son fils François Joseph

F. J. BUOTE, Redacteur. Mme. F. J. BUOTE, Assistante.

Vol. I. No. 45. Nouvelle Serie

TIGNISH, ILE du PRINCE EDOUARD, MARDI LE 23 MARS, 1909

16 ANNEE.

Pendant dix-huit ans j'ai souffert de rhumatismes, dit M. Charles Drapeau.

Je me suis soigné avec une infinité de remèdes, mais inutilement.

J'ai écrit à la Compagnie Médicale Moro, j'ai pris les Pilules Moro et j'ai eu un soulagement immédiat.

Il arrive, tôt ou tard, dans la vie, un moment où ce que vous tentez de faire ne réussit pas. Aucun homme ne peut se vanter d'un succès constant. A certains moments, les circonstances sont telles qu'on ne peut pas surmonter les obstacles, quelque énergie et quelque courage qu'on y mette.

Quelquefois l'insuccès est votre œuvre, il tient à ce que vous employez; quelquefois aux instruments dont vous vous servez.

Les meilleurs capitaines font naufrage quelquefois et il est toujours triste d'échouer. Mais, après tout! Allez-vous vous asseoir sur une pierre du chemin et vous avouer vaincu, jeter l'éponge? Si vous le faites, vous méritez bien toutes les déceptions qui vous accablent; il était vraiment temps d'en finir avec vous!

Si vous ne réussissez pas, ne vous arrêtez pas à vous chercher des excuses; pas plus que vous ne devez vous arrêter pour compter vos victoires.

Persistez en tout temps, contre vents et marées, déboires et défaites; c'est le seul moyen d'arriver au port où le succès vous attend.

Vos échecs vous inspireront des efforts plus héroïques, plus forcés et plus intelligents, et vous triompherez.

En aucun cas, cette persévérance n'est plus nécessaire que lorsque vous voulez vous débarrasser d'une maladie chronique, comme le rhumatisme.

Vous avez pu prendre des dizaines de médicaments, consulter une demi-douzaine de médecins et ne pas trouver de soulagement.

C'est simplement que vous n'avez pas frappé à la bonne porte, que vous ne vous êtes pas adressé au vrai remède. Ce n'est pas une raison pour vous décourager.

Essayez des Pilules Moro, de ce merveilleux remède dont le succès est dans toutes les bouches et dans tous les journaux, et vous êtes sûr que vous n'aurez pas de déception.

Elles ont sauvé par milliers des hommes qui étaient vendus au dernier point de la maladie et qui étaient désespérés.

Lisez ce qui suit:

Depuis de nombreuses années, dix-huit ans environ, j'étais atteint de rhumatismes. Après avoir



M. Chas. Drapeau, 444 rue Haverhill, Lawrence, Mass.

essayé toutes espèces de remèdes, je me suis décidé à faire l'acquisition de quelques boîtes de Pilules Moro. Je n'en avais pas pris une demi-douzaine de boîtes que je me sentais mieux. J'ai persisté à en faire usage pendant six mois et j'ai ainsi réussi à faire disparaître toutes mes douleurs. J'avais consulté les Médecins de la Compagnie Médicale Moro et il n'y a pas de doute que leurs conseils m'ont beaucoup aidé. Je n'ai pas tout à fait abandonné les Pilules Moro, j'en prends encore de temps en temps et je m'en trouve bien.

M. CHARLES DRAPEAU, 444 rue Haverhill, Lawrence, Mass.

CONSULTATIONS GRATUITES.—Adresses-vous par lettres ou personnellement au No 272 rue Saint-Denis, Montréal, si vous désirez avoir des conseils au sujet de votre santé. Les Médecins de la Compagnie Médicale Moro vous donneront, tout à fait gratuitement, les informations nécessaires pour l'emploi des Pilules Moro et vous indiqueront aussi un autre traitement si votre maladie le requiert.

Les Pilules Moro sont en vente chez tous les marchands de remèdes. Nous les envoyons aussi, par la poste, soit au Canada, ou aux Etats-Unis, sur réception du prix, 50c une boîte, \$2.50 six boîtes. Toutes les lettres doivent être adressées à:

COMPAGNIE MEDICALE MORO, 272 rue Saint-Denis, Montréal.

Fac-Similé d'une boîte de Pilules Moro.



Elle reste seule debout

Pendant l'ouragan qui devasté Brinkley, Ark., ou 30 personnes ont été tuées et plus de 60 blessées, l'église catholique seule échappa à la destruction

Brinkley, Ark., 9.—L'Eglise catholique romaine seule de tous les bâtiments qui se trouvaient sur le passage de l'ouragan d'hier qui a tué plus de 30 personnes, blessé grièvement plus de 60 autres, et causé des dommages évalués à plus de \$1,000,000, a échappé à la destruction et se dresse aujourd'hui debout au milieu d'une scène de désolation.

Ce petit village qui, lorsque le soleil s'est levé hier matin, était le foyer d'une population prospère, ne présente plus aujourd'hui qu'un amas de ruines et de débris informes.

La devastation a été l'oeuvre de quelques minutes, et l'ouragan est passé presque aussi rapidement qu'il était venu.

La rue Main et l'avenue des Cyprès, les deux principales voies publiques de la localité, sont impassables et sont remplis de débris provenant des bâtiments pittoresques qui les bordaient.

Toutes les maisons de commerce sont en ruines, et, il n'y a pas une maison qui n'ait pas eu son toit en

levé ou un mur détruit. L'hôtel Arlington, qui était rempli de voyageurs, l'hôtel Brinkley, l'hôtel Southern et l'hôtel Kelly ont été détruits, mais il n'y a pas eu d'accident de personne.

Des équipes de sauveteurs ont travaillé toute la journée à retirer les cadavres des débris et à soigner les blessés. Les compagnies de chemin de fer Rock Island et Cotton Belt ont mis plusieurs wagons à la disposition des comités de secours et grand nombre de personnes quittent Brinkley à la recherche d'un abri temporaire dans les localités voisines. Les morts ont été envoyés à Helena où ils seront enterrés.

Hot Springs, Ark., 9.—Une terrible tempête accompagnée de pluie, d'éclairs et de tonnerre, s'est abattue sur cette ville aujourd'hui et y a causé de grands dégâts, mais on ne rapporte aucun accident de personne.

Des rapports venus de Peria, Butterfield et Lonsdale, situés à l'est de cette ville, disent que de nombreuses maisons ont été détruites et que, selon toutes probabilités,

des personnes ont été tuées. Bu'nhert, Gie., 9.—La partie nord-ouest de cette ville a été la proie d'un cyclone ce soir et est presque complètement détruite.

De nombreuses maisons sont en ruines, un homme a été tué et plusieurs autres blessés. Une trentaine de wagons de marchandises qui se trouvaient sur la voie ont été détruits.

AGENTS WANTED

To sell the Empire Cream Separator on P. E. I. on salary or commission for full particulars write J. P. Tanton Summerside. General Manager for the Empire Cream Separator Co. of Canada Limited Toronto.

SI VOUS AIMEZ

la bonne lecture intéressante et amusante envoyez-nous douze cents et vous recevrez 55 Belles Longues Histoires en français par le retour du courrier. Adressez: LE JARDIN LITTÉRAIRE, P. O. Box 464 Dépt 143, Manchester, N. H.

Traversee de l'Atlantique

M. Joseph Brucker, un américain, traversera l'Atlantique en ballon l'été prochain. Il partira de l'Espagne

New-York, 10.—Un des projets les plus ambitieux de l'aviation moderne sera bientôt annoncé par Joseph Brucker, qui se propose, avec la coopération du gouvernement espagnol, d'envoyer le premier dirigeable à travers l'Atlantique.

M. Brucker déclare que son plan est nouveau et absolument pratique et qu'il s'est déjà assuré par correspondance l'appui de quelques-uns des principaux aéronautes et savants d'Europe. Il se propose de profiter de vents alizés qui soufflent vers le sud-ouest de la côte d'Espagne aux Indes Occidentales et de faire suivre au ballon la direction prise par les caravelles de Colomb quand elles firent voiles pour les rivages du Nouveau-Monde en 1492.

L'approbation et la coopération du roi Alphonse d'Espagne sont essentielles au succès de l'entreprise, et comme le jeune souverain s'intéresse avec enthousiasme au développement des machines à voler, M. Brucker a confiance qu'il sera occupé appuyé de ce côté. Il s'occupe actuellement de se procurer des lettres d'introduction des diplomates européens à Washington et espère partir dans quelques semaines pour l'Allemagne et l'Espagne.

M. Brucker se propose de faire partir son expédition aérienne de

Cadix, Espagne, ou de quelque autre ville de la côte, de suivre les vents alizés jusqu'aux Canaries, à Madère et aux îles du Cap Vert, et de là de traverser l'Atlantique jusqu'aux Indes Occidentales. Il compte partir vers le 26 juillet, afin de profiter de la pleine lune, et dit que le voyage devrait se faire en moins de cinq jours.

Il fait depuis plusieurs années des études des conditions météorologiques et affirme qu'une fois lancé dans les vents alizés un aérolier du type Zeppelin serait facile à naviguer et qu'il aborderait certainement en Amérique en moins d'une semaine. Comme les vents alizés atteignent à cette période de l'année une vitesse de vingt-cinq à trente milles à l'heure, il serait probablement impossible, de trouver des steamers assez rapides pour suivre le ballon pendant toute la traversée, mais il se propose d'avoir deux petits croiseurs ou autres navires rapides. Il compte attacher au ballon des gondoles ou autres embarcations légères, afin de parer à tout accident.

M. Brucker dit qu'il a discuté son projet avec le comte Zeppelin et que le comte et d'autres experts en aéronautique ont déclaré le plan absolument pratiqué si quelque

gouvernement ou groupe d'hommes s'intéressent assez à la question pour équiper l'expédition.

M. Brucker suggère qu'après être débarqués sur le continent américain les aéronautes se rendent à New-York avec leur ballon et prennent part à la célébration en l'honneur de Henry Fulton, en septembre.

«Ceux qui ne sont pas au courant des conditions riront sans doute de ce projet, dit-il, mais il sera certainement réalisé dans un avenir prochain. Je crois qu'il se passera de nombreuses années avant qu'on construise un aérolier assez puissant pour traverser l'Atlantique en partant de ce côté-ci de l'océan. Je doute qu'on puisse jamais le faire, mais traverser sur les ailes des vents alizés, en venant d'Espagne, n'est pas plus difficile ni plus hasardeux que beaucoup d'exploits déjà accomplis par les aéronautes.»

Le capitaine Thomas S. Baldwin, qui a construit un dirigeable pour le gouvernement des Etats Unis et qui est regardé comme une des meilleures autorités de ce pays en matière d'aéronautique, dit que le projet de M. Brucker est sans aucun doute réalisable. «La difficulté, dit-il, sera de trouver l'argent nécessaire pour construire le ballon.»



Pour Combattre l'amaigrissement!!!

Après une longue maladie, la faiblesse et l'amaigrissement persistent souvent d'une manière désespérante. L'appétit fait défaut, l'estomac ne supporte que difficilement les aliments solides. C'est là que vient à point ce merveilleux aliment liquide:

Le Vin des Carmes

dont la formule d'après le Code Français est connue et hautement approuvée par la profession médicale. Il rend l'appétit, tonifie le système et reconstitue rapidement l'organisme désemparé. C'est un fortifiant actif autant qu'énergique. Il est recommandé chaleureusement par toutes les personnes qui l'ont employé. En voici une attestation concluante:

CERTIFICAT DU GOUVERNEMENT.—J'ai fait l'analyse du VIN DES CARMES et constaté que les principes actifs de la préparation sont conformes à la formule. Au point de vue médical c'est un excellent vin, appelé à rendre de grands services aux personnes faibles, aux convalescents, anémiques, dyspeptiques, etc.

Depositaires Généraux:

A. Toussaint & Cie, 194 rue Saint-Paul, Québec

Belles Cartes Mortuaires 25 cents la douzaine

Une découverte macabre

Saint-Pierre et Miquelon, 5 mars.—Le mystère qui entourait la découverte faite le mois dernier, d'une soixantaine de squelettes humains sur la ferme d'un pêcheur nommé Jongaud, vient d'être dissipé par un des plus anciens habitants de l'île qui s'est tout à coup souvenu du naufrage du voilier français "Clarisse" survenu il y a 62 ans et dans lequel 63 jeunes garçons péri-

rent. Le "Clarisse" coula en entrant dans le port de Saint Pierre le 7 avril 1847. A bord se trouvaient un grand nombre de jeunes gens qui venaient à Saint Pierre pour aider à sécher la morue. Presque tous se noyèrent.

Les corps rejetés sur la côte furent enterrés dans les environs de la ville dans un terrain qui pendant de longues années, porta le nom de "Cimetière de l'Anse à l'Allumette". Un monument surmonté

d'une grande croix fut érigé sur ce terrain, mais peu à peu l'un et l'autre se désagrégèrent et disparurent. D'après les témoignages de quelques vieux habitants de l'île, la pierre tombale portait l'inscription suivante:

"En pénétrant dans ce port par une nuit obscure, soixante-trois enfants ont péri dans un naufrage. Qui que vous soyez, passants, priez pour eux. Naufrage de la "Clarisse" 7 avril 1847.

Peu de temps de ce naufrage se trouvent encore à Saint Pierre. L'emplacement du cimetière s'est trouvé compris dans une terre récemment achetée par M. Jongaud, un nouvel arrivé. C'est en faisant des fouilles dans sa cave, que ce dernier a fait la découverte ci-dessus.

UNE FEMME TUEE PAR UN CONVOI DE CHEMIN DE FER A MONTREAL

Montréal, 1.—Mme Lecavalier, âgée de quarante trois ans, épouse de M. Jos. Lecavalier, propriétaire, habitant à St Henri, au No. 2094, rue St Jacques, a trouvé la mort samedi soir, vers dix heures dans de tristes circonstances.

Mme Lecavalier était partie de chez elle vers sept heures et quart, pour aller faire des emplettes, et vers 10 heures et demie on trouva son cadavre sur le côté de la voie du Grand-Tronc entre les traverses des rues St-Philippe et Ste-Marguerite.

La voiture de la morgue le transporta à cette institution. On suppose que Mme Lecavalier a voulu traverser la voie sur la rue St-Philippe et qu'un convoi venant de la station Bonaventure, l'a frappée.

Le corps a été horriblement mutilé les membres fracassés et l'on relevé en arrière et sur les côtés du crâne de larges et profondes blessures. La mort a dû être instantanée.

PHYSICIAN GIVES ADVICE

Tells Why So Many Suffer from Catarrh and Rheumatism.

A distinguished physician, famous for his successful treatment of catarrh and rheumatism, kidney and bladder troubles, states as follows:— "Our climate being more or less damp and changeable, is bad for catarrh and rheumatism, and care must be taken not to let these troubles gain headway. In addition, he states that a great many Canadians are careless in their habits, and to this as much as climatic conditions is due a great deal of the trouble. Insufficient clothing and improper eating will cause rheumatic and catarrhal troubles in any climate.

This eminent authority gives the following as the simplest and best treatment known to science, and to it he gives credit largely for his success: Fluid Extract Cascara, ½ oz.; Fluid Extract Carriana Compound, 1 oz.; Compound Syrup Sarsaparilla, 6 oz. Directions: One teaspoonful after each meal and at bedtime.

The ingredients are all vegetable, and have a direct and specific action on the liver, kidneys and bowels, eliminating all poisonous matter from the system. Any druggist can dispense this, or you can buy the ingredients separately and mix at home by shaking in a bottle. Many of our readers should benefit by this article. Save the recipe.

Renew your Youth.

Never before has the struggle for social and commercial success been so keen as in our own day, and to the victor and the victor and the vanquished alike comes a time when nerves and body cry rest. Nature and science have combined to produce an environment where tired men and woman may renew their youth. Or the main line of the Grand Trunk Railway System, at St. Catharines, Ontario, is situated "The Welland", where the ills of life are alleviated by bathing in the Saline Springs of the "St. Catharines Well," under proper medical supervision and attendance. Apply to 130 St. James street, Montreal, for booklet and further information.

MANY DON'T KNOW HEART AFFECTED.

More People Than are Aware of It Have Heart Disease.

"If examinations were made of everyone, people would be surprised at the number of persons walking about suffering from heart disease."

This startling statement was made by a doctor at a recent inquest. "I should not like to say that heart disease is as common as this would imply," said the expert, "but I am sure that the number of persons going about with weak hearts must be very large."

"Hundreds of people go about their daily work on the verge of death, and yet do not know it. It is only when the shock comes that kills them that the unsuspected weakness of the heart is made apparent."

"But undoubtedly heart weakness, not disease, is more prevalent nowadays. I should think that the stress of living, the wear and rush of modern business life, have a lot to do with heart trouble."

There is no doubt but that this is correct, and we would strongly advise any one suffering in any way from heart trouble, to try a course of MILBURN'S HEART AND NERVE PILLS.

Price 50 cts. per box or 3 boxes for \$1.25, at all dealers or will be mailed direct on receipt of price by The T. Milburn Co., Limited, Toronto, Ont.

L'ALCOOL

Les spiritueux ne réconfortent pas, ils excitent; ils ne donnent pas la force. On pourrait, sous l'influence de l'alcool, accomplir, à un moment donné, une tâche exceptionnelle: ce sera l'effet du coup de fouet sur le cheval, mais il ne nourrira pas plus nos muscles que le coup de fouet en nourrit ceux de l'animal. Et plus a été vive cette excitation factice et éphémère, plus est marquée la dépression d'énergie qui lui succède.

Cent vingt grammes d'eau-de-vie administrés à un homme robuste, occupé à un travail pénible, ne produisent aucun résultat appréciable; une seconde dose, quatre heures après, diminue notablement ses forces; une troisième le rend incapable de tout travail.

DR LEGRAIN.

Lavez les plats, les casseroles et les pots avec le Savon Sec de Lever (une poignée) et la graisse disparaîtra comme par enchantement.