

Une Effroyable Catastrophe

Un terrible incendie a détruit hier le steamer "General Slocum," dans la rivière de l'Est, New-York

Aux dernières nouvelles, on avait retrouvé quatre cent quatre-vingt dix-huit cadavres

D'après certains rapports le "General Slocum" avait a son bord de 1,500 a 2,500

Excursionnistes.

Chargé de mille excursionnistes, la plupart des femmes et des enfants, le gros vapeur "General Slocum" — a pris feu, dans les eaux de Hell-Gate New-York le 15 et de quatre à cinq cents personnes ont péri dans les flammes ou dans l'eau.

Il est impossible de faire plus que des conjectures quant au nombre de vies perdues.

Ce désastre est le plus terrible qui soit arrivé dans le port de New-York et est rendu plus affligeant par le fait que la plupart des victimes étaient des femmes et des enfants en bas âge.

L'excursion se faisait sous les auspices de l'église luthérienne allemande de St-Marc dont le Révérend George C.-F. Haas est le pasteur.

Le "Général Slocum" a quitté son quai, au pied de la troisième rue, quelques minutes avant neuf heures. Le vapeur a remonté la rivière de l'Est, avec tous ses ponts remplis d'une foule d'excursionnistes ; le corps de musiciens jouant et les pavillons déployés. Le "Général Slocum" avait atteint un point près de Sunken Meadows au bout de l'île de Randal lorsque le feu à éclaté dans la salle à manger à l'avant et quelques membres de l'équipage ont essayé de l'éteindre. Leurs efforts ont été inutiles et en très peu de temps, le feu a fait un tel progrès qu'il était impossible de le maîtriser et des nuages de fumée ont commencé à dérouler en arrière dans les ponts remplis de monde. Les flammes ont suivi immédiatement et il y a eu une panique.

Entouré des rochers de Hell-Gate, le capitaine ne pouvait tourner son vaisseau dans le chenal et, à toute vapeur il s'est dirigé sur l'île North Brother, qui était droit en avant. Il semble qu'on n'ait pas tenté de mettre des chaloupes, ni des radeaux de sauvetage à l'eau.

La première bouffée de fumée et de flammes a chassé en arrière ceux qui étaient en avant et plusieurs personnes furent écrasées sur le garde-fou et jetées à l'eau. Lorsque le feu se déclara en arrière les malheureux sont allés à l'eau par douzaines. Des parents effolés ont jeté leurs enfants par dessus bord, les ont suivis et ont péri avec eux dans le courant rapide de Hell-Gate. Pendant que le gros vaisseau se dirigeait à toute vapeur sur l'île North Brother, il laissait dans son sillage une traînée de formes humaines se débattant dans les flots et il est probable qu'on ne saura jamais combien ont péri de cette façon.

Avant l'échouement du vaisseau, le pont supérieur s'est effondré et des centaines de personnes ont été précipitées dans l'entrepont en feu, déjà rempli d'une foule compacte de femmes et d'enfants frappés de terreur panique.

Le son de la sirène du "General Slocum" a attiré des douzaines de remorqueurs et de petits bateaux à ses côtés et le travail de sauvetage a été rapide et audacieux. Quelques uns des remorqueurs ont resté près du vapeur jusqu'à ce qu'ils

fussent eux-mêmes en feu, ou fussent chassés par les flammes.

Lorsque le vaisseau a été échoué, il était encore à une assez grande distance du rivage et là un grand nombre ont péri dans les flammes ou en tentant d'atteindre terre.

Quand l'alarme a sonné au bureau central de la police et qu'on a appris l'épouvantable accident, les réserves de police de toutes les stations voisines ont été appelées, toutes les voitures de patrouille ont été envoyées sur la scène et les hôpitaux du nord de la cité ont envoyé tous les chirurgiens et les gardes malades disponibles. A une heure, plusieurs des hôpitaux ont été forcés de refuser d'admettre des blessés parce qu'ils n'avaient plus de place.

La plupart de ceux qui ont été sauvés sont grièvement brûlés et un grand nombre en mourront.

Le "Général Slocum" a brûlé jusqu'à la ligne d'eau après avoir été échoué.

Le chirurgien ambulancier Krauskopen a dit que de l'endroit où il a travaillé, il pouvait voir une des roues du "General Slocum" bourrée de cadavres brûlés.

Edward Weaver et Edward Van Wart, les pilotes du vaisseau ont été arrêtés avec le capitaine et ont été ensuite conduits à l'hôpital de Harlem.

Le capitaine Wm. H. Van Schaick, capitaine du "General Slocum", qui est à une station, a dit :

Le "General Slocum" a quitté le pied de la vingt-troisième rue est à neuf heures et demie ce matin.

On a reçu de ceux qui étaient à bord, neuf cent quatre-vingt-deux billets. Le vaisseau a remonté la rivière à petite vitesse, a passé par Hell Gate et s'est dirigé vers Sunken Meadows, où le "Cawana" a brûlé en 1878. Lorsqu'il était près de Sunken Meadows, on a sonné l'alarme du feu. J'étais alors dans la cabane du pilote. J'ai sauté en bas sur le pont et j'ai immédiatement donné des ordres pour combattre le feu. L'appel à l'exercice du feu a été donné et les hommes ont travaillé de toute leur force pour jeter de l'eau sur la partie du vaisseau qui était en feu.

Le feu était sous les chaudières d'avant du côté gauche, autant que j'ai pu en juger dans mon excitation. Mes hommes faisaient des efforts pour empêcher les gens de se jeter à l'eau.

Le feu augmentait à chaque instant et on pouvait entendre les cris de ceux qui brûlaient à mort par-dessus tous les autres bruits.

"J'ai dirigé le vaisseau sur l'île North Brother, qui était l'endroit le plus sûr pour essayer d'atteindre terre. Le vaisseau a été mis sous toute vapeur et est arrivé de côté au rivage de l'île.

Un grand nombre avaient sauté avant cela.

"Il en sautait plusieurs à chaque instant.

"Mes pilotes, Edward Van Wart et Edward Weaver faisaient le possible pour conduire le vaisseau en sûreté à la Côte et le mécanicien B. F. Couklin a resté à son poste

dans la cale. Le lieutenant Flannigan avait charge des pompiers, mais lorsque le feu s'est propagé sur tout le vaisseau, il nous a fallu le quitter. Mon chapeau était en feu, lorsque j'ai sauté et on m'avait tiré de l'eau et transporté sous un arbre avant que j'aie pu me rappeler ce qui s'était passé.

Plusieurs enfants, recueillis par de petits bateaux, étaient attachés à des chaises de camps et autres menus meubles. Ce qui montre que quelques adultes ont essayé de sauver les petits enfants. Ces précautions étaient insuffisantes dans le terrible courant et les remous. Un très petit nombre des enfants qui ont été ramassés étaient pourvus de ceintures de sauvetages. Les enfants ne peuvent atteindre les ceintures de sauvetages sur les vaisseaux d'excursion du port de New-York. Elles sont attachées au plafond et il n'y a que les gens de haute stature qui puissent les atteindre.

Le coroner O'Gorman a publié une déclaration annonçant que 489 cadavres des victimes de l'incendie du "General Slocum" ont été recouverts.

On croit que pas moins de 600 passagers, la plupart des femmes et des enfants, ont péri dans le désastre du "Général Slocum". Jusqu'à présent, on a repêché 498 cadavres, mais on n'a pu retrouver les corps d'un grand nombre de personnes qui se sont jetées à la rivière.

Certains rapports estiment qu'il y avait de 1,500 à 2,000 excursionnistes à bord du "Général Slocum" au moment du sinistre, tandis que l'état officiel publié par la Kincherbocker Co., fixe à 873 le nombre des passagers.

LE RECIT D'UN TEMOIN OCULAIRE

Un grand nombre de ceux qui ont été repêchés vivants dans la rivière, mourront à l'hôpital. La plupart d'entre eux étaient affreusement brûlés, avait hésité à se jeter à l'eau tant que leurs vêtements ne furent pas en feu. Quelques-uns moururent dans les ambulances improvisées, dans lesquelles on les transporta en toute hâte du rivage. Chaque homme à bord qui savait nager, sauta à l'eau chargé d'enfants. Plusieurs de ces héros ont perdu la vie, parce qu'ils étaient chargés comme ils l'étaient, ils ne pouvaient avancer contre le puissant courant de la marée qui se précipite d'East River dans le détroit.

Aussitôt qu'on eût reçu, aux quartiers généraux de la police, un premier rapport vague du désastre, on dépêcha tout le secours et toute l'aide possible. Les hôpitaux furent prévenus par téléphone et envoyèrent sur la scène tous les chirurgiens, gardes-malades et ambulances disponibles.

Les réserves d'une demi-douzaine de stations de police furent en toute hâte envoyées sur les lieux, ainsi que plus de cinquante voitures de patrouilles pour servir d'ambulances. L'île North Brother, où le



Si le savon dont vous servez n'a pas cette marque de commerce vous n'avez pas le meilleur.

Demandez la Barre Octogone.

"Slocum" a atterri, est occupé par des hôpitaux de charité, et l'on pût avoir là un certain nombre de médecins et de gardes-malades.

John Edell, 22 ans, un des survivants, a fait le récit suivant de la catastrophe au cours de laquelle sa mère et un de ses jeunes frères ont perdu la vie :

"Lorsque nous avons laissé le quai, les ponts étaient entièrement couverts de monde. La musique jouait, les enfants s'amusaient à qui mieux mieux.

"Comme nous approchions de la porte de l'Enfer" les enfants furent appelés sur le pont inférieur où on servait de la crème à la glace et du soda.

"Les enfants se bousculaient les uns les autres pour arriver aux tables de rafraichissements.

"En compagnie de ma mère et de mon petit frère Paul, je me rendis à la chambre de l'engin pour voir fonctionner les machines. Tout à coup, et sans le moindre signe précurseur, une flamme immense partit des fournaies, se répandit dans la chambre de l'engin et nous environna. Le feu se communiqua avec la rapidité de l'éclair enflammant les vêtements des femmes et des enfants, qui se tenaient près de l'engin pour en voir le jeu.

"La plus grande panique régna alors, les femmes et les enfants, semblables à des torcheles vivantes, couraient autour des tables de rafraichissements, assaillies par ceux qui désiraient de la crème à la glace et du soda. Ils poussaient des cris lamentables.

"Je fus rejeté dans un coin du bateau, et me trouvai alors dans l'impossibilité de remuer. Je voyais des femmes et des enfants passer devant moi, leurs vêtements en flammes.

"Le sifflet du navire faisait entendre continuellement des cris d'alarme.

"Dans le brouha de la panique, ma mère et mon petit frère furent entraînés loin de moi, du côté où les femmes et des enfants, leurs vêtements en feu commençaient à sauter par-dessus bord. Les flammes sortaient par gerbes de toutes les ouvertures et bientôt le pont en fut complètement enviroané.

"L'équipage était impuissant à porter aucun secours ou à faire aucun effort pour arrêter les progrès de l'incendie.

"Nous passions justement au Hell Gate lorsque l'incendie s'est déclaré. Le capitaine fit mettre le cap sur l'île Brother et les pilotes qui étaient avec lui criaient de toutes leurs forces aux passagers, de rester à bord.

"Mais, un moment après, les flammes avaient envahi toute la chambre des machines et les passagers commencèrent à se jeter à l'eau.

"Les femmes étaient folles de peur et prenant leurs enfants s'élançaient avec eux dans le courant.

"Je tentai de passer à travers la foule pour rejoindre ma mère et mon petit frère".

En autant qu'on en puisse juger, d'après le récit fait par les passagers survivants, aucune alarme ne fut donnée à bord, mais les matelots s'efforcèrent secrètement d'éteindre les flammes, afin d'éviter la panique.

L'incendie se répandit si rapidement, qu'il devint bientôt impossible de le contrôler.

LE CAPITAINE ARRETE

Le capitaine Wm. Van Schaick, qui commandait le "Slocum", a été arrêté.

Hemlock Oil

"The Hemlock of the forest was for the healing of the nations"

Hemlock Oil is the 'Greatest Cure on Earth for Headache Toothache Earache Cramps Sore Throat Bronchitis Neuralgia Rheumatism

Last year the sale of Hemlock Oil was unparalleled, and many of the cures it made were almost miraculous.

Price, 50 cents a bottle

AMES A. HOUSTON,

Manager for Canada

J. A. GOURLIE,

Wholesale Agent for Maritime Provinces and Quebec

Prince County Drug Store, Summerside

to whom all orders should be addressed

FISH, SALT, TEA and OIL.

100 Bbls well cured Island Herring

600 Sacks salt

10 Chest Best Tea

10 Casks American Kerosene oil

Lot of Laths, Tumber and Pailings, Matched Boards and Hardwood Planks, Boots and Shoes. Paint and oils, Nails, etc.

200 Bbls Flour now on hand.

All cheap for cash produce.

CASH PAID FOR OATS

A. F. Larkin, Frog Pond.

McDonald's Condition Powders

There is no better Blood Purifier or Nerve Tonic in the world. Every package is guaranteed. Put up in full pound packages. Price 30 cents. The ordinary so-called condition powders are put up in half pound packages and sold without guarantee at 25c. a package. MacDonald's Condition Powders are put up in full pound packages and are fully guaranteed, and sell only at 30c. a pound. See?

McDonald's Drug Store, Water Street, Summerside, is headquarters for Pure Drugs and Veterinary Remedies.

JAMES MacDONALD, D. V. S.

Summerside

BIG DISCOUNT SALE

As we intend making a decided change in Business we will offer the following lines at the discounts named :

Wall paper, Window Blinds, Photograph Stock, Purses and Pocket Books at 1/2 price.

China Ware, Glassware, Silverware, Watch Chains, Ladies Chains, Bracelets, Locketts, Charms, Brooches, Cuff Buttons and belt rings 1/2 off.

Blank Books, Stationery, Poets, Miscellaneous Books, Bibles, Prayer Books, Music Books, Violins, Accordions, Banjos, Mouth organs 1/4 off

Watches, Hymn Books, Inks, 1-5 off.

School Books 1-5 per cent off.

Sewing Machines, Organs, Pianos, at Special Prices.

TERMS CASH

LEONARD MORRIS SUMMERSIDE