

Personnel

MM. Firmin et Pierre Doucette fils de M. Maxir nain Doucette de ce village se sont embarqués lundi pour les Etats.

M. Arcade R. Arsenault s'est embarqué lundi pour les Etats-Unis.

Mme. Baker de la maison commerciale J. H. Myrick et cie s'est embarquée lundi pour Boston.

M. Ernest McTague et sa soeur Georgie se sont embarqués lundi pour une visite de plusieurs semaines aux Etats-Unis.

M. Romain Perry de St. Louis nous a honoré d'une visite lundi.

Nous avons eu une agréable visite de M. Benoit Pitre du Lot 2, lundi. M. Pitre se prépare pour les Etats Unis vers la fin de la semaine prochaine.

Mlle. Julienne Pitre de Duvar Road était à Tignish jeudi et vendredi de la semaine dernière.

M. Phil Bernard de Chelsea, Mass. est arrivé à Tignish vendredi soir dernier, où il doit passer quelques jours.

Mme Dalton de Barnabé River, N. B., mère de la Rev. soeur Clarence du couvent N. D., Tignish, est arrivée à Tignish samedi, accompagnée de son fils Edouard, qui depuis dix ans demeure au Mexique. Mme. Dalton et son fils sont ici pour la première fois ; ils sont enchantés de notre île.

M. Pierre S. Perry qui était à Tignish depuis quelques semaines s'est embarqué la semaine dernière pour Chelsea, Mass.

M. Chas. Dalton qui était en visite à Boston depuis quelques semaines est de retour lundi.

M. Joseph Harper qui s'était rendu aux Etats-Unis la semaine dernière voir ses enfants est revenu lundi soir.

Mme. veuve Michael Brennan s'est embarquée pour Boston lundi où elle va voir sa fille, Mlle. Annie.

M. W. J. McMillan, principal à l'école grammair, Tignish, à donner sa résignation au syndics de la dite école cette semaine. M. McMillan doit se rendre à Montréal dans quelques jours où il prendra l'étude au McGill. L'absence de M. McMillan nous fait perdre un bon maître et un brave compagnon. Nous lui souhaitons succès dans sa nouvelle entreprise.

M. Chester McCarthy fils de M. J. C. McCarthy de Sea Cow Pond s'est embarqué aujourd'hui pour le collège St. Dunstan, Charlottetown, où il doit passer l'hiver. Son frère Justin l'accompagne et doit aussi passer l'hiver au collège.

Rev. Père Dufour, curé de Notre Dame, Cocagne, N. B., était à Tignish mercredi.

Le Berceau

Le 16 de ce mois est née à Mme Pierre M. Chiasson, une fille, baptisée sous le nom de Marie Délia. Parrain et marraine ; Aurèle Gaudet et Mlle. Vitaline P. Chiasson.

Le 24 de ce mois est née à Mme. Romain Perry de St. Louis, une fille, Parrain et marraine : M. Auguste Perry et Mlle. Elisabeth Perry.

Le 21 du mois à Mme. Jean Richard du Western Rd un fils.

L'Autel

Mardi dernier à Summerside, par le Rev. J. C. McLean, M. Fidèle Perry était uni en mariage à Mlle. Della Mulligan. La mariée était vêtue de soie blanche. M. et Mme. Perry se sont embarqués le même jour pour un voyage de plusieurs semaines à Toronto et autres villes du Canada. M. Perry est employé chez Brace, McKay et cie, Summerside. Nos félicitations.

Lundi, le 5 septembre, à Cocagne, le Rev. J. A. L'Archevêque bénissait l'union de M. Narcisse Goguen, de Notre Dame, et de Mlle Eluire Goguen, institutrice, de Cocagne. La mariée était fort bien mise dans une robe de lustre blanc avec soie de même couleur et dentelle de soie crème. M. Win T. Leblanc, de Notre-Dame, et Mlle Alma Goguen, soeur de la mariée, leur servaient de témoins. Cette dernière portait un costume de basket cloth blanc garni de soie et de dentelle blanche.

Après un succulent dîner chez M. Jean Baptiste Goguen, M. P. P., père de la mariée, les nouveaux époux reçurent quelques soixante invités qui s'empresèrent autour du nouveau couple pour leur souhaiter bonheur et prospérité. Alors ils se rendirent chez M. Patrick Cormier, beau frère du marié, où un souper délicieux les attendait. Tous s'amüsèrent de la manière la plus agréable, et ce ne fut qu'à une heure avancée que les amis se dirent au revoir.

M. et Mme. Goguen reçurent un grand nombre de cadeaux, entr'autres un joli service de vaisselle en porcelaine de la part de M. J. B. Gogain, M. P. P. Les nouveaux époux iront prochainement demeurer à Springhill, N. E. Qu'ils veuillent bien agréer nos meilleurs vœux de bonheur et de prospérité.

A la Haute Aboujagane, le 19 septembre, M. le curé F. X. Cormier bénissant l'union de M. Tonsaint Léger à Mme Veuve Nathalie Boudreau, tous deux de la Haute Aboujagane. M. Alfred Robichaud et Mlle—Boudreau, fille de la mariée, servaient de témoins. Parmi les convives, on remarquait M. Napoléon Léger, d'Amherst, fils du marié. Bonheur et prospérité aux nouveaux époux.

La Tombe

Est décédé, le 22 du mois, à Sea Cow Pond, chez Mme. Pierre Poirier, M. Pierre A. Gaudet, à l'âge de 70 ans, 2 mois et 12 jours. M. Gaudet demeurait au Nouveau Brunswick depuis trente ans ; le printemps dernier il revient à Sea Cow Pond, où il est mort.

Il laisse pour le pleurer une épouse, deux frères et cinq soeurs. Les frères sont : Antoine, à Tignish, Cyriac à l'Etang des clous ; les soeurs sont : Marie, veuve de feu Joseph Richard, Kildare, Virginie, veuve de feu Onésime Bernard, Etang des clous, Isabelle, veuve de feu Pierre Poirier, Sea Cow Pond, Henriette, veuve de feu Maxime P. Poirier, Palmer Rd. et Héléne épouse de Mélan Poirier Sea Cow Pond.

Ses funérailles ont eu lieu à Tignish le 24 au milieu d'un grand concours de parents et d'amis.

Les porteurs, neveux du défunt, étaient : Benoit Poirier, Antoine Poirier, Moïse Poirier, Edmond Poirier, Pierre Richard et Amable Gaudet.

R. I. P.

La première communion des enfants

Mardi matin 61 enfants s'approchaient pour la première fois de la sainte table à l'église de Tignish pour y recevoir la communion.

Fromage

La vente du fromage a été plus fructueuse qu'à l'ordinaire, la semaine dernière.

Pour l'Exposition

Un grand nombre de personnes ont prit avantage de l'excursion hier et aujourd'hui pour se rendre à l'exposition provinciale à Charlottetown.

Harengs Frais

La semaine dernière le jeune Morrisey de Sea Cow Pond avait du harengs frais sur le marché, à cette saison de l'année ce poisson est excellent.

Forte Tempete

Nous avons eu une forte tempête la semaine dernière. Le ciel s'est vite couvert de nuages épais et la pluie poussée par un vent violent a commencé à tomber en abondance. Le tonnerre se faisait aussi entendre fréquemment. Pas d'accident.

Commerce de Volailles

Jeudi dernier M. Jarvis P. Tanton de Summerside a acheté au delà de douze cent oies, qu'il payait un dollar le couple. Quelques jours auparavant il y en avait été vendu dix cent, même prix.

Le Fromage de l'île l'emporte sur ses concurrents

A l'exposition à Halifax la semaine dernière les prix suivants ont été décrochés par les fromageries de l'île :

- 1—L. Hughes, Kinkora
- 2—L. J. Murphy, Tighish
- 3—La fromagerie d'Emerald
- 4—W. H. Leslie, Kensington

A l'exposition de St. Jean la semaine dernière le deuxième prix a été obtenu par Leslie de Kensington et le quatrième par L. J. Murphy de Tignish.

Activité Extraordinaire

On remarque une activité extraordinaire dans notre village depuis quelques semaines. L'agrandissement de la maison de M. Zarie Gallant ; la construction de la maison de M. Paddy Richard et celle de Mme. Richard, les réparages de la maison de M. Antoine Godin le peinturage de plusieurs autres maisons, démontre du progrès et du courage de la part des citoyens.

Noyade a Fort Lawrence

Pierre DesRoches, fils de M. Albert DesRoches de Palmer Road, s'est noyé en tombant d'un quai, où il travaillait, à Fort Lawrence, près d'Amherst, N. E. mercredi dernier. Son corps a été transporté à Palmer Road jeudi soir.

Pommes de terre

La récolte de pommes de terre, qui paraissait devoir être bonne, va être beaucoup endommagée par les pluies récentes. La récolte sera réduite, croit-on, d'un tiers, si non de la moitié.

Fete a la Haute Aboujagane

Le onze septembre, la paroisse de la Haute Aboujagane, était le théâtre d'une jolie fête à l'occasion de la visite d'un delà de cent personnes, venues de Memramcook le matin, pour la messe par le nouveau chemin pratiqué entre les deux paroisses de l'église du village du Bois à l'église de la Haute Aboujagane, une distance de quinze milles.

Ce chemin a été commencé il y a plusieurs années et n'a été terminé que la semaine dernière ; c'est pourquoi ces aimables visiteurs s'empresèrent d'aller saluer leur nouveaux voisins, en prenant avantage de la courte route qui relie maintenant les deux paroisses. Les visiteurs eurent une réception grandiose par le vénéré curé, le Rev. père Cormier et ses braves paroissiens. Les drapeaux britanniques et tricolores flottaient gaieusement à la brise. La fanfare de McKindly Corner, sous l'habile direction du Rev. Père LeBlanc, professeur de musique au collège St. Joseph, était en tête de la procession de cinquante cinq voitures. Au nombre des visiteurs il y avait M. C. M. Leger, M. P. P. et sa dame et M. Augustin Saulnier, com. des chemins. La fanfare exécuta plusieurs beaux morceaux de son répertoire.

Les visiteurs de Memramcook s'en retournèrent dans l'après-midi emportant avec eux les doux souvenirs de la magnifique réception qu'ils avaient reçu des paroissiens de la Haute Aboujagane.

Ce chemin est dû à l'énergie des

députés à la chambre provinciale, entre autres à l'hon. A. D. Richard, qui obtint le premier argent pour cette route ensuite à M. C. M. Léger, M. P. P., qui a réussi à obtenir le montant pour faire terminer les travaux.

L'ancienne route pour se rendre à Memramcook de la Haute Aboujagane est de trente-deux milles, tandis que la nouvelle, celle dont on cédait l'ouverture le 11, n'est que de quinze milles.

Recette Utiles

SAUCE AUX TOMATES

Tranchez un quart de minot de tomates et trois oignons de bonne grosseur. Couvrez-les d'eau froide et saupoudrez dessus 2 tasses de sel. Laissez-les tremper durant 12 heures. Retirez-les ensuite et rincez-les plusieurs fois dans de l'eau froide. Hachez-les bien fin et faites-les bouillir jusqu'à ce qu'elles soient tendres dans un vinaigre faible. Otez alors le vinaigre et pendant qu'elles sont encore chaudes, ajoutez 2 cuillerées à soupe de chaque sorte d'épices, une petite boîte de moutarde moulue, 2 tasses de racines de raifort râpées, 6 têtes de poivre vert hachées fin ou 2 cuillerées à soupe de poivre moulu. Mélangez bien et couvrez avec le vinaigre froid.

TOMATES MARINEES

Prenez un gallon de tomates vertes tranchées, 2 cuillerées à soupe de sel, 1 cuillerée à soupe de moutarde moulue, 1 cuillerée à soupe de clou de girofle, autant de cannelle, autant de poivre noir et autant de poivre rouge ou 4 têtes de poivre vert hachées, 1/2 chopine de graine de moutarde et 2 pintes de vinaigre. Faites bouillir tout ensemble rendant 15 minutes. Versez ensuite dans une jarre et couvrez bien. On peut commencer à les manger après trois jours.

L'oeuvre de la Dynamite

Vers 7 heures 50 jeudi soir dernier un tramway électrique allant de Melrose à Boston, a frappé une boîte de dynamite qu'il y avait sur la voie près de l'encoignure de Main St. et Wyoming ave., dans cette partie de Melrose connue sous le nom de Wyoming. L'explosion qui s'ensuivit a été épouvantable.

Le tramway a été réduit en miettes et des 32 personnes qui l'occupaient, neuf sont mortes et 15 ont été blessées, quelques unes peut-être mortellement.

Cinq personnes ont été tuées instantanément et quatre sont mortes peu après avoir été transportées à l'hôpital de Melrose. Plusieurs corps étaient tellement mutilés que pour l'instant il est difficile de les identifier. Les morts ont été transportés à la morgue de l'entrepreneur de pompes funèbres Churchill. Les blessés ont été transportés à l'hôpital de Melrose et à l'hôpital Sunnyside.

Roy Fenton, âgé de 25 ans, conducteur de l'une des voitures de la compagnie de transport Eastman, a été arrêté par la police de Melrose. Il avait dans sa voiture deux boîtes de 50 livres de dynamite qu'il transportait de Boston à Melrose. L'une de ces boîtes est tombée à bas sans que Fenton s'en fut aperçu. Le premier tramway électrique arrivant en arrière frappa l'obstacle avec le résultat que l'on sait.

L'explosion a été tellement forte qu'un grand nombre d'édifice des environs ont été violemment secoués et considérablement endommagés, les fenêtres ont volé en éclats et le plâtrage des murs et des plafonds est tombé dans un grand nombre d'immeubles. Les dommages à la propriété sont évalués à au moins \$10,000.

Les cadavres transportés à l'établissement Churchill sont les suivants :

- Dr. Malcolm S. McLellan, Melrose Highlanos.
- E. A. Haynes, Fairmount St., Melrose.
- Winfield Rowe (mécanicien),

Howard St., Melrose.

Une jeune femme inconnue, âgée d'environ 35 ans, cheveux grisonnants

Les victimes mortes à l'hôpital de Melrose sont les suivants :

E. A. Stowe, 848 East Fifth St., South Boston.

Dr Fred Harshall, 31 St. Bostolph St., Boston.

Une femme inconnue, paraissant âgée de 30 ans, cheveux et yeux noirs.

Une petite fille inconnue âgée d'environ trois ans.

A Fall River

D'après ce qu'en disent les chefs de la grève aussi bien que les manufacturiers eux-mêmes, il est probable maintenant que les fabriques ne reprendront pas les opérations le 3 octobre, tel qu'il avait été laissé à entendre, la semaine dernière.

Une couple de manufacturiers voudraient ouvrir leurs portes et voir si elles auraient assez de monde pour les tenir en opération a dit M. N. B. Borden, président de l'association des manufacturiers. Mais il a ajouté, la majorité, a voté de les tenir fermés jusqu'à ce qu'il se produise quelque changement dans le marché ou que les grévistes fassent preuve d'un plus grand désir de retourner au travail.

M Borden dit de plus qu'il espère dans les armes japonaises pour raviver l'industrie cotonnière et régler la grève actuelle.

Avant que les troubles Russo-Japonais aient éclaté, a-t-il dit, et que la Mandchourie ait été fermée au commerce américain, il s'y exportait environ 36,000,000 de verges de coton par mois. En mai 1903, ce nombre est tombé à 15,000,000 et en novembre dernier l'exportation n'a été que d'un million de verges.

Ces 36,000,000 de verges étaient manufacturés en grande partie par les fabricants du Sud, et lorsque la diminution s'est fait sentir, ces manufacturiers, n'avaient que deux lignes de conduite à suivre, c'est-à-dire de fermer en tirement les fabriques ou manufacturer des tissus plus fins et c'est ce qu'ils ont fait, remplissant par là, le marché jusqu'à ce que les conditions en soient devenues impossibles.

M. Borden dit de plus qu'il se présente tous les jours des gens qui demandent si les manufacturiers vont ouvrir bientôt ; mais il n'y en a pas assez pour permettre l'ouverture des fabriques.

Le comité exécutif des cardeurs se réunira ce soir. L'assemblée générale de cette association aura lieu demain.

Les réparateurs de métiers ont décidé de payer les membres de l'association pour la huitième semaine de la grève, samedi à 9 heures. Ils ont aussi voté des remerciements à MM. Jere McAuliffe et Fred Mason pour les billets que ces messieurs ont offerts à l'association.

Quoique l'on ne puisse donner les montants exacts des secours fournis par l'entremise de la fédération américaine du travail. M. O'Donnell dit cependant que les sommes qui arrivent chaque jour sont beaucoup plus élevées qu'elles ne l'étaient il y a quelques semaines.

Epouvantable Desastre

Marchant sur un chemin supposé être en parfait état et ayant toutes les protections connues sur les chemins de fer modernes, deux trains du chemin de fer Southern, portant un grand nombre de voyageurs, sont venues en collision, près de Hodges, Tennessee, dimanche.

Cinquante-huit personnes ont été tuées et cent-vingt autres ont été blessées, plusieurs de ces dernières mourront probablement de leurs blessures.

Les fonctionnaires du chemin de fer disent que cette épouvantable perte de vie est le résultat d'une désobéissance aux ordres qui avaient été donnés aux deux trains de se rencontrer à une station, qui depuis longtemps, est leur point de

rencontre régulier.

Tout ce qu'on sait, cependant, c'est qu'on a désobéi aux ordres. Les trains n'étaient pas en retard et n'allaient pas plus de trente-cinq milles à l'heure ; pourtant lorsqu'ils se sont rencontrés dans une courbe le choc a été terrible. Les deux locomotives et la plus grande partie des deux trains ont été démolies. On ne saura probablement jamais pourquoi les ordres ont été négligés ou mal compris, car les mécaniciens des deux trains ont été écrasés et leurs cadavres sont restés des heures sous les ruines des locomotives.

Quelques cadavres n'ont pas encore été retirés des débris et plusieurs n'ont pas encore été identifiés.

La collision a eu lieu entre le train de voyageurs numéro 12 allant à l'est et le train de voyageurs numéro 15 allant à l'ouest, de Bristol.

Le train numéro 12 était lourd, avait deux pullmans, deux wagons de jour et un wagon poste et à bagage.

Le train numéro 15 était un train local léger.

La plus grande perte de vies a été dans les trains allant à l'est ; dans l'autre il n'y a eu que l'équipe de la locomotive tuée.

Des trains de secours ont été expédiés de Knoxville en moins d'une heure, et tous les médecins des environs du lieu de l'accident donnaient tous les soins qu'ils pouvaient, lorsque ceux-ci de Knoxville sont arrivés.

Le premier train venu du lieu de l'accident est arrivé ici à quatre heures et vingt minutes, avec environ soixante-dix blessés. Six de ces personnes à bord étaient mortes en route et après qu'on eût descendu leurs cadavres, le train s'est rendu près de l'hôpital général, où des voitures attendaient et où un grand nombre de médecins étaient prêts à recevoir blessés.

Un autre train est arrivé un peu après huit heures. Il a emporté quarante-trois cadavres. Avec les six morts en route, cela fait quarante-neuf et il y en a au moins six autres au lieu de l'accident.

Aucun des cadavres des employés des trains n'a encore été recouvert.

John W. Brown, de Rogersville, Tenn., un rédacteur de journal, était dans le dernier wagon du train allant à l'ouest.

Lorsque le terrible choc est venu dit-il, tous les sièges du wagon ont été arrachés et monde et sièges ont projetés à l'avant du wagon. Lors qu'il a été remis du choc, il a entendu les cris et les gémissements des blessés et des mourants de tous côtés.

Les deux locomotives et tous les chars à voyageurs du train numéro 15 ont été démolis, dit M. Brown, le wagon à bagage et le fumoir, complètement.

Les wagons-dortoirs sont restés sur la voie, sans dommages. Les deux locomotives gisaient au nord de la voie en une masse indescriptible. Les wagons démolis étaient entassés sur les locomotives.

Le député au Congrès, Henty R. Gibson, du deuxième district du Tennessee, était dans le wagon de jour du train allant à l'est. Un homme dont on ne connaît pas le nom et lui ont été les seuls qui aient échappé à la mort dans ce wagon.

C. M. Heiskell, dont le nom est sur la liste des morts, a été identifié comme Clayton W. Heiskell, de Memphis, Tenn. C'était un étudiant en médecine de l'Université de Pennsylvanie et il se rendait à Philadelphia pour finir ses cours cette année.

Petites Annonces

Un bon homme peut trouver de l'emploi à vendre des arbres fruitiers, etc., en s'adressant à F. J. Buote, bureau de L'IMPARTIAL, Tignish.

Estimé fournis pour toutes sortes d'impressions, au bureau de L'IMPARTIAL.

Nous avons besoin de trois hommes pour solliciter des abonnements et faire la collection. S'adresser à F. J. Buote, bureau de L'IMPARTIAL, Tignish.

Vieux journaux à vendre au bureau de L'IMPARTIAL, 2cts. la livre.