

UN JOURNAL CATHOLIQUE DANS UNE PAROISSE C'EST UNE MISSION PERPETUELLE. LÉON XIII



FONDÉ EN 1893

PUBLIÉ LE JEUDI DE CHAQUE SEMAINE

ABONNEMENT

Un an.....\$1.00
Six mois......50
Les abonnements sont payable d'avance.

Pour cesser de recevoir le journal, il faut donner avis au moins un mois avant l'expiration de son abonnement et payer tous les arrérages.

Ceux qui changent d'adresse doivent nous donner l'ancienne aussi bien que la nouvelle.

Adressez toutes lettres, correspondances, etc., à

L'IMPARTIAL
Tignish, Ile du Prince Edouard

L'IMPARTIAL

Tignish, Jeudi 24 Jan., 1907.

KINGSTON

Nous croyons intéresser le lecteur en lui faisant connaître la ville de Kingston, capitale des îles Jamaïques, qui vient d'être si terriblement éprouvée par un tremblement de terre.

Kingston est situé sur le littoral du sud au bord d'une grande baie intérieure qu'une longue flèche de sable sépare de la mer.

C'est une ville aux maisons basses, disparaissant à demi derrière des murs en avancée, aux rues poudreuses, mais aux vastes jardins, occupant un espace très considérable à l'extrémité d'une plaine qui domine au nord la "Longue Montagne".

Kingston ne devint le port majeur de l'île qu'en 1693, après le tremblement de terre qui renversa la cité de Port-Royal, bâtie à l'extrémité de la plage, dite "Palissades".

La catastrophe fut une des plus terribles. Le choc souleva les vagues en formidable ras-de-marée et les navires furent lancés sur la ville, recouverte d'eau jusqu'aux dessus des toits.

Plusieurs lignes de paquebot ont pris Kingston pour noeud central de leurs itinéraires dans les Antilles. Presque tout le mouvement des échanges de la Jamaïque avec la Grande-Bretagne, le Canada et des Etats-Unis se fait par l'intermédiaire de ce port. En 1888, il est entré 925 navires jaugeant 825,754 tonnes dans le port.

Les villes de Kingston et Spanish Town sont tristes et monotones dans les parties déboisées, mais à une petite distance au nord, les collines et les monts sont recouverts de magnifiques plantations et de parcs, dont quelques uns appartiennent au domaine public : jardins botaniques et forêts d'acclimatation d'où plus de cent espèces d'arbres et autres plantes utiles, notamment l'artocarpus ou arbre à pain, avaient été dès le dernier siècle, distribuées dans l'île et de là dans les autres Antilles.

"La ville de Kingston fait une exportation très considérable de fruits de café de bois de campêche de canne à sucre et d'épices.

Les routes sont très belles. Il y a aussi des pouvoirs d'eau magnifiques dont on sait tirer profit tout en semblant ignorer les monopoles.

La Jamaïque dont Kingston est la capitale est classée parmi les grandes antilles dont elle est la troisième en étendue.

La Jamaïque représente à elle seule près du tiers de la superficie des Antilles anglaises et contient près de la moitié des sujets britanniques vivant dans les Indes Occidentales. La Jamaïque a une superficie de 10,860 kilomètres carrés et avait une population de 635,000 habitant en 1890. Le nom de Jamaïque est d'origine indienne : Xaymaca ou l'île des Fontaines ou "de Torrents", dans la langue

1000 Personnes Tuées.

Plus de 1500 Blessés au Cours du Tremblement de terre à KINGSTON.

La Famine et la Peste Menaçantes.

Les derniers rapports reçus de la Jamaïque disent qu'on estime à 1000 le nombre des personnes qui ont péri au cours du tremblement de terre et de l'incendie qui ont visité Kingston, lundi après-midi et que 50 000 personnes sont sans abri. Les dégâts causés à Kingston seul sont estimés à \$10,000,000.

Ces rapports disent qu'ordre a été donné aux habitants de s'éloigner de Kingston. L'odeur qui se dégage des ruines est terrible. Il n'y a pas de fourrage pour les animaux et la famine est imminente. La monnaie est inutile. Les banques ont été brûlées.

La misère de tous côtés est indescriptible. Riches et pauvres sont sans abri, et le plus grand besoin de vivres de toutes sortes se fait vivement sentir. Il est impossible de dire où l'on pourrait trouver quelque chose.

Les pertes de vies sont énormes, mais le nombre exact n'est pas encore connu, bien qu'on l'estime à 1000. Les morts sont ensevelis sous les ruines fumantes. C'est le quartier commercial qui a souffert le plus, la plupart des bâtiments ont été détruits.

Les nègres se livrent au pillage. Des scènes horribles se passent. Tous les magasins ont été détruits et tous les bâtiments à Kingston et aux environs sont détruits. Il en reste très peu qui puissent être habités.

Le gouverneur et sa famille sont sains et saufs. On rapporte qu'un volcan éteint dans la paroisse de Portland, montre des signes d'activité, mais cela n'a pas été vérifié. Aucune nouvelle n'a été reçue des autres points de l'île, les communications étant très difficiles.

Le port de Kingston, comme résultat du tremblement de terre, est fermé à la navigation, mais le port de Bowden est ouvert. Le besoin de vivres de toutes sortes se fait vivement sentir. La famine et la peste menacent la population. Les pauvres et les riches de Kingston sont sans abri.

Bowden est un petit port sur la côte sud de la Jamaïque. Il n'y a pas de communication par chemin de fer entre Kingston et Bowden.

Le plus, la plupart des bâtiments ont été détruits. Un grand nombre d'hommes de profession ont été tués ou blessés.

Les nègres se livrent au pillage. Des scènes horribles se passent. Tous les magasins ont été détruits et tous les bâtiments à Kingston et aux environs sont détruits. Il en reste très peu qui puissent être habités.

Le gouverneur et sa famille sont sains et saufs. On rapporte qu'un volcan éteint dans la paroisse de Portland, montre des signes d'activité, mais cela n'a pas été vérifié.

Aucune nouvelle n'a été reçue des autres points de l'île, les communications étant très difficiles. Le port de Kingston, comme résultat du tremblement de terre, est fermé à la navigation, mais le port de Bowden est ouvert.

Le besoin de vivres de toutes sortes se fait vivement sentir. La famine et la peste menacent la population. Les pauvres et les riches de Kingston sont sans abri.

Bowden est un petit port sur la côte sud de la Jamaïque. Il n'y a pas de communication par chemin de fer entre Kingston et Bowden.

Correspondance

MESSIEURS LES INSTITUTEURS ACADIENS DE L'ILE DU PRINCE EDOUARD

Chers Messieurs :—A Egmont Bay l'hiver dernier, les instituteurs de cette localité ont résolu, à une assemblée de demander à L'IMPARTIAL le privilège d'une de ses colonnes pour la consacrer à la pédagogie.

L'IMPARTIAL accéda avec plaisir à cette requête. Cependant il est triste de dire que l'affaire est restée là. Pourquoi ne pas pousser le projet à exécution ? Pourquoi les instituteurs ne s'y intéresseraient-ils pas ?

C'est un excellent moyen de rendre leur tâche moins lourde et plus efficace, en leur procurant des renseignements utiles et des notions plus lucides des sciences qu'ils doivent enseigner ; en leur offrant matière pour discussion aux réunions locales. Par ce fait même établir une voie de communication entre les différents arrondissements. Enfin si ce n'était que pour montrer le désir que nous avons de nous instruire, au reste l'affaire ne serait pas en vain.

Il est tout naturel de savoir comment nous allons procéder à l'orientation de ce projet. Je suppose que chaque arrondissement a ses réunions ; qu'à ces réunions on s'occupe de l'enseignement et des matières à enseigner, qu'on rencontre des difficultés et des obstacles bien souvent.

Si ces suppositions sont fondées, et elles devraient l'être, alors voici comment on pourrait agir : Que chaque instituteur ou institutrice prenne note des difficultés rencontrées dans l'enseignement et que ces difficultés soient considérées, étudiées et discutées en réunion, et que le secrétaire de l'assemblée prenne note de celles qui ne seront pas résolues pour les envoyer à L'IMPARTIAL, pour être publiées.

Il va sans dire qu'il n'est pas nécessaire que la personne fasse connaître son nom.

Vous demandez : mais dites nous donc à quelle source, puiserons nous nos informations et nos renseignements. Nous étudierons nous-même ces difficultés nous tâcherons de les résoudre et n'ayons pas peur

d'exprimer nos idées dans L'IMPARTIAL. Nous comptons aussi beaucoup sur la coopération de notre clergé et de toute personne intéressée au progrès de l'éducation. Nous ne nous doutons pas que ces personnes se fassent un plaisir de nous aider.

Si L'IMPARTIAL favorise ce projet, il voudra bien nous accorder une colonne qui sera intitulée comme il conviendra. En attendant je vous fais part de quelques embarras que je rencontre dans la langue française :

FRANCOISE

14 janvier 1907
1—Quelle est la différence entre Ce "qui me plaît" et Ce "qu'il me plaît" ?

2—Quelle différence dans la signification des mots "Vacarme" et "Tumulte" ?

3—Les grammairiens disent que l'adjectif se rapporte toujours au nom principal ou nominatif et non au génitif qui est commandé par ce nom. Donc on dira "Bas de soie noirs", et pourtant on dit "Robe de satin blanc".

4—Règle générale. le verbe être précédé de "ce" ne se met au pluriel que lorsqu'il est suivi d'une troisième personne du pluriel. Exemple : Ce sont les vices. Ce sont eux.

Cependant Chemier dit : "Ce n'est pas des pleurs qu'il s'agit de repandre..."

Nous trouvons cette phrase de Fénelon : "C'est donc les dieux et non la mer qu'il faut craindre".

L'Académie emploie cette phrase : "Est-ce les anglais que vous aimez" ? Boivinilliers dit : "Ce sont Voltaire et Rousseau qui..." et Condillac : "Ce sont la Foi l'Espérance et la Charité". Comment nous reconcilier avec ce "ce" ?

Chemins de fer et Canaux

L'hon. M. Emmerson a présenté au Parlement le rapport du département des chemins de fer et canaux pour 1906.

Pendant l'année le gouvernement a dépensé \$15,732,812 sur ses chemins de fer \$6,102,565 imputable au capital, \$7,893,653 au revenu. Il y a aussi \$1,736,593 en subsides. Le Transcontinental a coûté \$1,841,269 en 1906.

Les dépenses de l'Intercolonial ont été \$11,364,571 dont \$3,765,170 imputable au capital.

Les dépenses sur les canaux s'élèvent à \$2,758,044 dont \$1,552,121 au capital.

Les chemins de fer ont rapporté au gouvernement pendant l'année \$7,950,552 et les canaux \$108,067 soit \$8,058,609.

Depuis la confédération le gouvernement a dépensé \$154,876,086 sur les chemins de fer y compris le subside de \$25,000,000 du Pacifique. Les recettes depuis 1867 (Confédération) se sont élevées à \$112,571,053. Pendant la même période le revenu des canaux a été de \$13,513,585.

Pendant l'année 361 personnes ont été tuées dans des accidents de chemins de fer dont 16 passagers : les blessés sont au nombre de 1,365 dont 2333 passagers.

Le 30 juin 1906 il y avait en Canada 814 milles de voie de tramways électriques. Le capital payé par les différentes compagnies représente \$63,857,970. Les recettes totales des compagnies pendant l'année ont été de \$10,966,747 sur 1905. Les dépenses d'exploitation se sont élevées à \$6,675,038 augmentation de \$756,884. Les bénéfices net des compagnies ont été de \$4,291,834. Pendant l'année 47 personnes ont été tuées dans des accidents de tramways dont 12 passagers.

Jusqu'au 30 juin 1906 le gouvernement a dépensé \$2,636,000 sur le Transcontinental. Pendant l'année le tracé de cette voie ferrée a été fait sur une distance de 9,156 milles.

Pendant l'année il a été payé \$1,450,974 en subsides aux chemins de fer, formant une somme de \$31,229,885 accordée par le gouvernement depuis 1883.

LE SURINTENDANT SHARP SE RETIRE

M. G. A. Sharp, surintendant du Chemin de Fer de l'île du P. E. doit se retirer du service et sera remplacé par un homme, dit-on, de Moncton.

Pourquoi nous envoyer un homme de Moncton ? Est-ce qu'il y a

MAGNIFIQUE Tour de Cou en Renard Bleu GRATIS ON N'EXIGE PAS D'ARGENT
Soyez-y donc—un magnifique Tour de Cou en Renard Bleu, l'article en fourrure le plus chic que l'on puisse porter, offert tout à fait gratuitement. On n'a jamais fait une offre semblable. Les vêtements que nous permettons d'acquiescer, c'est que nous avons fait travailler ces jolies Fourrures durant la morte saison de l'été et que nous les avons eues à presque au prix coûtant. Le Tour de Cou a 41 pouces de long, pris de 4 pouces de large, il est en la plus belle Renard Bleu, au poil rembourré doublé de satin de la même nuance et orné de quatre longues queues de Renard Bleu. Une queue jolies Fourrures n'a jamais été donnée, et vous pouvez vous la procurer facilement. Envoyez-nous votre nom et votre adresse, écrits lisiblement, et nous vous expédierons par la poste, 10 boîtes de nos fameuses "Bouffées Plantes Végétales Vivifiantes" à 25 centimes la boîte. Un excellent remède qui guérit toutes les maladies dues à l'impureté et à la faiblesse du Sang. Telles que Indigestion, Maux d'Estomac, Constipation, Faiblesse, Dérangeant des Nerfs, Rhumatisme et Maladies Femelles. Un excellent tonique et reconstituant. De notre fabrication régulière vous recevrez un billet de prime qui lui donne droit à un bel article qui achète une boîte de pilules de vous reçoit un billet de prime qui lui donne droit à un bel article en argent. Ne manquez pas cette chance unique dans la vie. Envoyez nous votre commande et nous vous ferons parvenir les dix boîtes et les billets de prime par la poste, franco. Lorsque vous les aurez vendues, envoyez-nous l'argent (\$2.50) et nous vous expédierons ce joli Tour de Cou en Renard Bleu, tous frais payés. Ecrivez aujourd'hui. Adressez : THE NEW LIFE REMEDY CO., Dept. 257, TORONTO, CANADA.

La prescription favorite d'un médecin célèbre par son traitement couronné de succès de toutes les Maladies du Sang et de la Peau, le Rhumatisme, la tendance à la Goutte, etc.
La Salsepareille et Les Pilules de BRISTOL
Promptes et infatigables dans leurs effets, elles dégagent le sang, débarrassent le système, purifient le Foie, entraînent la bile, et rétablissent l'appétit et la Viguerie.
Demandez à votre pharmacien des Pilules de BRISTOL

Mail your Orders
If you can't come to town take advantage of the mails ; we will be pleased to attend to your orders and guarantee prompt delivery. You will get as good treatment as if you called on us personally.
REMEMBER
our stock of Drugs, Chemicals and Patent medicines is complete in every detail Prices right : Try us next time. Agent for Kodaks, Cameras and supplies.
A. W. P. Gourlie
PRINCE COUNTY DRUG STORE
Summerside P. E. I.

pas d'hommes compétants dans cette province, sans nous imposer encore de ces hommes de l'autre côté, qui, généralement ne travaillent guère pour l'intérêt de notre île ?
Prennez un homme dans le service, un conducteur par exemple. Ce sont des hommes qui sont dans le service depuis du temps de la construction du chemin de fer et ils comprennent ce que la province a le plus besoin. Avons nous pas eu assez de difficultés avec ces hommes de Sussex, Rivière-du-Loup, Halifax, etc, sans nous en envoyer un de Moncton ?
Donnez nous de ces hommes de notre province pour conduire nos affaires et nous aurons pas occasion de nous plaindre comme cela a été le cas depuis longtemps.

Accident a Coleman.
The terrible itching and smarting accident to certain skin diseases, is almost instantly allayed by applying Chamberlain's Salves. Price, 25 cents. For Sale by B. R. McFadden.
Le Sunlight Savon est supérieur aux autres savons, mais c'est lorsqu'il est employé suivant la méthode Sunlight qu'il démontre sa plus grande supériorité. Achetez Sunlight Savon et suivez les directions.

PATERSON
Tablettes pour la Toux
Soulagement instantané et gratuit, sans danger pour les rhumes, le toux, mal de gorge et toutes irritations de la membrane muqueuse. Saveur délicieuse. Les médicaments recommandés. Demandez l'essai : trois cotons dans la boîte rouge et jaune. ELLES GUERIRONT